



**ONTWERP VERKEERSBESLUIT Nummer
1240074 Onderwerp: plaatsen e-laadpaal
Willy Brandtplein**

gemeente [gD] Doetinchem

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DOETINCHEM,

gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens, en het Algemeen mandaat-, volmacht- en machtigingsbesluit gemeente Doetinchem 2018,

OVERWEGENDE:

dat krachtens artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 verkeersmaatregelen genomen worden:

het in stand houden van de weg;

het bevorderen van een doelmatig of zuinig energieverbruik;

ter voorkoming of beperking van de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

dat het Willy Brandtplein in beheer en in eigendom is bij de gemeente Doetinchem;

dat wij op grond van artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd zijn dit verkeersbesluit te nemen;

dat de aanschaf en het gebruik van elektrische voertuigen in Nederland aan het toenemen is;

dat een (logisch) gevolg hiervan is dat de vraag naar oplaadfaciliteiten voor elektrische voertuigen toeneemt;

dat particulieren en/of bedrijven die willen beschikken over een oplaadpunt op of aan de openbare weg hiertoe een aanvraag kunnen indienen bij de aanbieder van de oplaadinfrastructuur, die deze aanvraag op zijn beurt ter toetsing voorlegt aan de gemeente;



de gemeente graag medewerking verleent aan het realiseren van het aangevraagde oplaadpunt indien de aangevraagde locatie voldoet aan de eisen zoals die geformuleerd zijn in "Beleidsregels oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen" van de gemeente Doetinchem;.....

dat het plaatsen van oplaadpunten past binnen zowel de duurzaamheidsambities van de gemeente;

dat de gemeente aanvragen heeft ontvangen tot het realiseren van een oplaadpunt voor elektrische auto's in de woonwijk Dichteren (Hof van Parma);

dat de gemeente bovengenoemde aangevraagde locaties heeft getoetst aan de criteria zoals die opgenomen zijn in de beleidsregels van de gemeente, waarvan de belangrijkste zijn:

- dat de aangevraagde locatie goed vindbaar en zichtbaar is;
- dat het betreffende oplaadpunt door de ligging door meerdere gebruikers gedeeld kan worden;
- dat er geen ander oplaadpunt of oplaadinfrastructuur aanwezig is op eigen terrein van de aanvrager dan wel binnen een straal van hemelsbreed 200 meter van de aangevraagde locatie;
- dat de aangevraagde locatie moet beschikken over de ruimte om – naargelang de behoefte – twee of meer elektrische auto's te kunnen bedienen;

dat bij toetsing in de wijk Dichteren in genoemde straat hoge parkeerdruk is;

dat het daarom niet wenselijk is om openbare parkeerplaatsen bij de woning aan te wijzen als parkeerplaats bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen;

dat daarom vier parkeerplaatsen aan het Willy Brandtplein zullen worden ingericht voor het elektrisch laden van voertuigen;

dat de locatie aan het Willy Brandtplein niet voldoet aan het criterium 'hemelsbreed 200 meter van de aangevraagde locatie';

dat daarvoor toch wordt gekozen omdat realisatie van een oplaadpunt voor elektrisch laden in de woonstraat zal leiden tot onoverkomelijke parkeerproblemen;

dat deze maatregel zal worden ondersteund door middel van het aanbrengen van een verkeersbord van het type E8o (parkeergelegenheid alleen bestemd voor elektrische voertuigen) met onderbord OB505 zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

dat conform het bepaalde in artikel 24 van het BABW met betrekking tot dit verkeersbesluit overleg is gevoerd met de Politie, district Noord- en Oost-Gelderland en de politie met dit besluit kan instemmen;



dat de bekendmaking van de terinzagelegging van dit besluit met de daarop betrekking hebbende stukken wordt gepubliceerd in de Staatscourant;

BESLUITEN

op grond van vorenstaande overwegingen om:

1. aan het Willy Brandtplein vier parkeervakken in te richten als parkeergelegenheid voor elektrische voertuigen en deze maatregel te ondersteunen door middel van het aanbrengen van een verkeersbord van het type E8o (parkeergelegenheid bestemd voor elektrische voertuigen) met onderbord OB504 zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
2. een en ander als weergegeven in de bij dit besluit gevoegde situatietekening;
3. dit besluit bekend te maken door publicatie in de Staatscourant.

MEDEDELINGEN

Binnen de gestelde termijn (dus tot en met woensdag 23 oktober 2019) kan eenieder zijn zienswijze omtrent het ontwerp verkeersbesluit bij het College van burgemeester en wethouders, Postbus 9020, 7000 HA Doetinchem, naar voren brengen.

Nadere informatie is verkrijgbaar bij de gemeentewinkel, telefoonnummer 0314-377 377.

AFSCHRIFTEN

Een afschrift van dit verkeersbesluit is verzonden aan:

de Politie, district Noord- en Oost-Gelderland.

Doetinchem,
namens burgemeester en wethouders
van Doetinchem

B.H.W. Lubbers
hoofd van de afdeling ruimte

