



## **Gemeente Oldenzaal – verkeersbesluit Kortestraat, parkeerplaats tegenover Deurningerstraat (huis)nummer 23 en 25 in Oldenzaal,**



reg.nr. 19165-2019

*Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Oldenzaal;*

### **Gelet op:**

artikel 15, eerste en tweede lid en artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994);

artikel 2, lid 1, sub a en b van de WVV 1994 op basis waarvan verkeersbesluiten kunnen strekken tot in het belang van de veiligheid van het verkeer en het beschermen van weggebruikers en passagiers;

artikel 8 van de Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW),

het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, alsook het bepaalde in de Wegenverkeerswet, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en het Reglement verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);

### **Overwegende:**

dat op 7 juni 2019 een verzoek is ingediend voor het verwijderen van een parkeerplaats op perceel bekend onder nummer ODZ00 B873 in de Kortestraat ong. ter hoogte van de Deurningerstraat 23 en 25 en het realiseren van een fietsenstalling op perceel bekend onder nummer ODZ00 B873 in de Kortestraat ong. ter hoogte van de Deurningerstraat 23 en 25 in Oldenzaal;

dat volgens de aanvraag de fietsenstalling wordt gerealiseerd, door het plaatsen van bord E8 waarvoor een verkeersbesluit nodig is.

dat in de huidige situatie sprake is van een openbare parkeerplaats die in eigendom en beheer is bij de gemeente Oldenzaal.

dat er verkeersmaatregelen moeten worden getroffen in het belang van de veiligheid van het verkeer en het beschermen van weggebruikers en passagiers.

dat het college bevoegd is om een verkeersbesluit te nemen en daarbij enige mate van beoordelingsruimte heeft en dat in het besluit een duidelijke belangenafweging moet zijn gemaakt waarbij het algemeen belang wordt afgewogen tegen het individuele belang. Het besluit moet berusten op de juiste feiten en omstandigheden.

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer tijdelijk in het geding komt.



dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven.

dat het verzekeren van de veiligheid op de weg in deze situatie heel belangrijk wordt geacht.

dat omliggende percelen toegankelijk blijven; de toegangswegen worden niet belemmerd.

dat de hulpdiensten de omliggende percelen en panden kan bereiken.

dat de borden volgens de uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens en CROW 96B geplaatst moeten worden;

dat op basis van artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden over het tijdelijk afsluiten met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente. Deze heeft geen bezwaar tegen de voorgenomen verkeersmaatregelen en het daarbij behorende verkeersbesluit.

dat gelet op alle betrokken belangen en omstandigheden het verzekeren van de veiligheid van het verkeer en het beschermen van weggebruikers en passagiers in deze situatie belangrijker wordt geacht dan het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

## **BESLUIT**

gelet op het vorenstaande en op artikel 2, lid 1, sub a en b van de WVV 1994 het verwijderen van een parkeerplaats op perceel bekend onder nummer ODZ00 B873 in de Kortestraat ong. ter hoogte van de Deurningerstraat 23 en 25 en het realiseren van een fietsenstalling op perceel bekend onder nummer ODZ00 B873 in de Kortestraat ong. ter hoogte van de Deurningerstraat 23 en 25 in Oldenzaal volgens de bij dit besluit behorende situatieschets:

daartoe moet het volgende bord worden geplaatst volgens bijlage 1, hoofdstuk C van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RW 1990), volgens uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens Hoofdstuk II, paragraaf 4 en volgens de bij dit besluit behorende situatieschets:

bord E8 (Parkeren en stilstaan) Geeft parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie die op het bord is aangegeven. Geeft ook verbod voor andere voertuigen aan.

## **MEDEDELINGEN**

### **Zienswijze**

Tijdens de periode van ter inzage kan een ieder schriftelijk zienswijzen inbrengen. De periode van ter inzage is van 18 september 2019 tot en met 29 oktober 2019. De zienswijzen kunt u richten aan het college van burgemeester en wethouders van Oldenzaal, postbus 354, 7570 AJ Oldenzaal. Ook mondeling kunnen zienswijzen worden ingebracht. Hiervoor moet u binnen de zienswijze termijn een afspraak maken. Wij wijzen u erop dat alleen beroep tegen het uiteindelijke besluit kan worden ingediend als de indiener ook een zienswijze heeft ingebracht tegen het ontwerpbesluit en hij belanghebbende is.

## **INFORMATIE**

Voor inlichtingen over de procedure kunt u contact opnemen met team Veiligheid, bereikbaar op telefoonnummer (0541) 58 81 11.

bijlagen: situatieschets inclusief bebording



---

*Oldenzaal, 10 september 2019*  
*namens het college van burgemeester en wethouders*  
*Marcel Rolfes*  
*medewerker APV/Bijzondere wetten*