



Verkeersbesluit aanwijzing bushalte Havezathenallee Stadshagen ter hoogte van het kruispunt met de Nijenhuislaan

Zwolle

1132016-2019

Burgemeester en wethouders van Zwolle,

overwegende dat:

de Havezathenallee is gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg, met een maximum toegestane snelheid van 50 km/uur;

de gemeentelijke wegencategorisering van Zwolle is opgenomen in de Mobiliteitsvisie;

op 8 januari 2019 Gedeputeerde Staten van de provincie Overijssel het Vervoerplan 2019, Concessie Midden-Overijssel, heeft vastgesteld, waaronder deels een nieuwe route voor lijndienst 1 in Stadshagen;

het plan een wijziging en uitbreiding van de busroute van lijn 1 bevat voor Stadshagen, de nieuwe route zal de nieuwe wijken Brecamp, Breezicht en Werkeren beter bedienen;

de nieuwe routes en dienstregeling zijn ingegaan op 17 februari 2019, waarbij wegens tijdgebrek tijdelijke haltevoorzieningen zijn gerealiseerd bij nieuwe halteplaatsen;

aan de westzijde van de Havezathenallee ter hoogte van het kruispunt met de Nijenhuislaan nu een definitieve bushalte wordt gerealiseerd;

om een optimale bereikbaarheid van buslijn 1 door Stadshagen te waarborgen het wenselijk is dat de loopafstand naar een bushalte geminimaliseerd wordt;

voor het Vervoerplan 2019, lijn 1 door Stadshagen geanalyseerd is met stralen van 400 meter;

op basis van die informatie de locatie is gekozen, met als doel om de loopafstanden naar de haltes te minimaliseren en daarmee de bereikbaarheid te optimaliseren;

bij inrichting van de definitieve bushaltes rekening wordt gehouden met de toegankelijkheidseisen;

als reactie op de publicatie van het verkeersbesluit voor de tijdelijke bushalte op de Havezathenallee diverse bezwaarschriften zijn ingediend;

naar aanleiding van die bezwaren meerdere malen contact is geweest met de directe omgeving;

bewoners hebben gevraagd de plannen voor de definitieve bushaltelocatie te heroverwegen en de bushalte te verplaatsen;

verplaatsen van de beoogde haltelocatie niet gewenst is gelet op de onderlinge afstanden van de bushaltes en het daarmee faciliteren van voorzieningen voor een optimaal gebruik van het openbaar vervoer;

door de bushalte juist nabij het kruispunt met Nijenhuislaan aan te leggen, de bus na het verlaten van de bushalte direct het kruispunt kan passeren;



bij deze locatie daarnaast specifiek rekening gehouden is met uitzicht op het kruispunt en de oversteekbaarheid daarvan want door het halteren van de bus op de rijbaan nabij het kruispunt verbetert de oversteekbaarheid voor langzaam verkeer, omdat auto's wachten achter de bus;

de verhoging tussen de rijstroken mogelijke inhaalmanoeuvres ook beperkt;

door realisatie van fiets(parkeer)voorzieningen, een prullenbak en een abri (passend bij de stedelijke omgeving) overlast in de nabijheid van de bushalte beperkt wordt;

bij de locatiekeuze van de bushalte op de Havezathenallee rekening is gehouden met de aspecten bereikbaarheid, verkeersveiligheid en overzichtelijkheid;

dat geen van de hiervoor genoemde aspecten in het geding zijn bij het aanwijzen van de betreffende bushalte;

gelet op hetgeen gesteld in artikel 2 van de Wegenverkeerswet, de verkeersmaatregelen in dit besluit strekken tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding is met het realiseren van een bushalte, aangezien het conform artikel 23 van het RVV 1990 verboden is om een voertuig te laten stilstaan bij een bushalte;

gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;

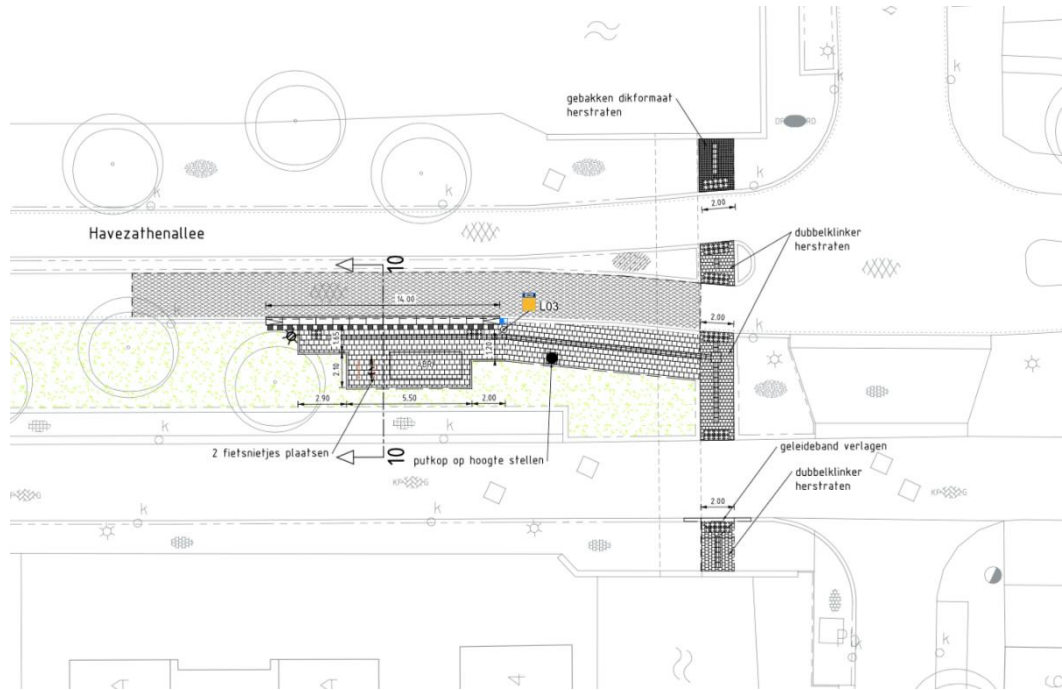
overleg met de politie, als bedoeld in artikel 24 van het BABW, heeft plaatsgevonden en dat de politie positief adviseert over het voorgenomen verkeersbesluit;

gelet op:

- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVV);
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

besluiten:

door plaatsing van verkeersbord L3b van bijlage 1 van het RVV 1990, met ter ondersteuning het aanbrengen van blokmarkering, een bushalte aan te wijzen aan de westzijde van de Havezathenallee ter hoogte van de Nijenhuislaan, zoals hieronder is aangegeven in de situatieschets.



Burgemeester en wethouders van Zwolle,

namens dezen,

A.van de Kraats

Afdelingshoofd

Publicatie

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in het Gemeentebled en in de Staatscourant. (www.zoek.officiëlebekendmakingen.nl).

Het besluit ligt na publicatiedatum gedurende zes weken ter inzage bij het Stads Kantoor, Lübeckplein 2, Zwolle.

Bezwaar

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na publicatiedatum bezwaar maken bij ons college van burgemeester en wethouders. Hiervoor dient een bezwaarschrift te worden ingediend dat naam en adres, dagtekening, kenmerk of omschrijving van het besluit en de gronden van het bezwaar moet bevatten.

Mits tijdig bezwaar is gemaakt, kan aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Overijssel, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle, worden verzocht om met betrekking tot het besluit een voorlopige voorziening te treffen.

Een bezwaarschrift kan door inwoners van de gemeente Zwolle ook digitaal worden ingediend. Ga naar www.zwolle.nl/bezwaarindienen. Hier treft u alle informatie aan. Voor het digitaal indienen van een bezwaarschrift heeft u een DigiD inlogcode nodig.



Inlichtingen

Voor inlichtingen over dit besluit en de procedure kunt u zich wenden tot de heer M. Hoogenraad van de gemeente Zwolle, mail: M.Hoogenraad@Zwolle.nl