

Uitzondering fietsers eenrichtingsverkeer Ubbergensedijk Ubbergen



Z-19-73240

Burgemeester en Wethouders van gemeente Berg en Dal

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Burgemeester en Wethouders van gemeente;

OVERWEGENDE DE VOLGENDE ZAKEN:

Beschrijving van het gebied en achtergrond

De Ubbergensedijk is een zijstraat gelegen aan de noordkant van de Rijksstraatweg in Ubbergen. Het hier bedoelde gedeelte bevindt zich tussen de Rijksstraatweg en de Thilman Werenbertszstraat.

Op het bedoelde gedeelte van de Ubbergensedijk geldt eenrichtingsverkeer. Op dit moment is er géén uitzondering op deze beperkingen ingesteld voor fietsers. Ook fietsers moeten zich dus houden aan de verplichte rijrichtingen. Het is wenselijk dat deze uitzondering wél gemaakt wordt.

Beheer en onderhoud

De Ubbergensedijk in Ubbergen is in eigendom, en tevens in beheer en onderhoud bij de gemeente Berg en Dal.

Functie van de weg

De Ubbergensedijk betreft een wegen *binnen* de bebouwde kom met de categorisering '*Erftoegangsweg*'; krachtens het onderdeel 'categorisering wegennet' in de Integrale mobiliteitsvisie gemeente Berg en Dal 2016-2022.

De Ubbergensedijk heeft voornamelijk een functie voor bestemmingsverkeer; de woningen aan de Ubbergensedijk zelf en aan de Thilman Werenbertszstraat, Parallelweg en Kasteelselaan. In beperkte mate wordt de straat ook gebruikt door verkeer naar de school aan de Kasteelselaan.

Op het bedoelde gedeelte van de Ubbergensedijk is de rijbaan ca. 3,75 á 4,25 meter breed.

Beschrijving weggedrag

In de huidige situatie is er op het bedoelde weggedeelte een verplichte rijrichting voor alle verkeer; dus zonder uitzondering voor fietsers. Wel is het daarbij zo dat regelmatig door fietsers de verplichte rijrichting wordt overtreden.

Er wordt op plaatsen op het bedoelde gedeelte van de Ubbergensedijk aan één zijde van de weg geparkeerd. Daarbij kan op veel plekken mede gebruik worden gemaakt van een smalle berm langs de rijbaan. Van de ca. 3,75 á 4,25 meter brede verharding blijft in die gevallen een effectieve bruikbare breedte over van ca. 2,00 meter breed.

Gevolgen van het huidige weggedrag

Het eenrichtingsverkeer op het genoemde weggedeelte beperkt de vrijheid van het verkeer zowel voor gemotoriseerd verkeer als voor fietsers. Dit laatste zien wij als onwenselijk. De gemeente hecht groot belang aan een zo groot mogelijke vrijheid van het verkeer voor fietsers, om fietsen als vervoerswijze zoveel mogelijk te faciliteren en zo aantrekkelijk mogelijk te maken.

Het zo nu en dan (illegaal) negeren van de verplichte rijrichting door fietsers leidt daarentegen, voor zover bekend is bij de gemeente, níét tot verkeersonveiligheid. De genoemde bruikbare rijbaanbreedte van ca. 2,00 meter bieden voldoende ruimte om fietsers in twee richtingen te kunnen laten fietsen. De obstakels in de vorm van geparkeerde auto's zijn slechts plaatselijk, en bovendien ligt de hoeveelheid gemotoriseerd verkeer zeer laag.



De gewenste maatregelen

Gezien het bovenstaande achten wij het wenselijk om op de genoemde weggedeelten een uitzondering voor fietsers in te stellen bij de verplichte rijrichting.

Dit kan gebeuren door het plaatsen van de onderborden OB52 (uitgezonderd fietsers) uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) te plaatsen bij de reeds aanwezige verkeersborden C2 en C3 (eenrichtingsverkeer) uit bijlage I van het RVV 1990 op de genoemde weggedeelten.

Wettelijke belangen

Deze maatregel genomen wordt genomen in het belang van:

het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, zoals genoemd in artikel 2, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994.

Horen betrokkenen en afweging belangen

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de daartoe gemandateerde verkeersadviseur van de politie-eenheid Oost-Nederland, afdeling DROS, werkzaam binnen het district Gelderland-Zuid. De verkeersadviseur heeft positief geadviseerd.

De kans op 'hinder' tussen verkeersdeelnemers in tegengestelde rijrichting neemt op papier toe. In de praktijk is onze inschatting dat dit niet/nauwelijks leidt tot een toename van gevaar. Dit gezien de voldoende wegbreedte op de bedoelde weggedeelten en de zeer lage hoeveelheid gemotoriseerd verkeer.

De gemeente hecht groot belang aan een zo groot mogelijke vrijheid van het verkeer voor fietsers, om fietsen als vervoerswijze zoveel mogelijk te faciliteren en zo aantrekkelijk mogelijk te maken.

We maken daarom de afweging dat het vergroten van de vrijheid van het verkeer voor fietsers hier zwaarder weegt dan een eventuele toename van hinder/gevaar, waarvoor wij het risico als zeer klein inschatten.

Legitimiteit

Burgemeester en Wethouders van gemeente Berg en Dal zijn gemachtigd tot het nemen van dit besluit ingevolge artikel 15 en artikel 18, eerste lid, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994.

Daarnaast is artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer van toepassing.

B e s l u i t e n :

Een uitzondering te maken op de verplichte rijrichting op de Ubbergensedijk in Ubbergen, door het plaatsen van de onderborden OB52 (uitgezonderd fietsers) uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) onder de ter plaatse reeds aanwezige borden C2, C3 (eenrichtingsverkeer) uit bijlage I van het RVV 1990, alsmede het bord D5 (verplichte rijrichting) uit bijlage I van het RVV 1990 dat in de Thilman Werenbertszstraat is geplaatst.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders,

G. Kwant

Manager afdeling Openbare Ruimte

Reageert u op deze brief? Vermeld dan altijd het zaaknummer.

N.B.:

Ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kan binnen 6 weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant een gemotiveerd bezwaarschrift bij ons worden ingediend. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en tenminste te bevatten uw naam, adres, dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht en de gronden van het beroep.



Indien een bezwaarschrift is ingediend kunt u tevens – indien onverwijlde spoed dat vereist – tegen betaling van griffierechten een voorlopige voorziening vragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 9030, 6800 EM Arnhem.

U kunt ook digitaal beroep instellen of een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.