

## Verkeersbesluit – gemeente Haarlemmermeer – Badhoevedorp – Zeemanlaan/Lorentzplein



Onderwerp: aanwijzen gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen

Nummer: X.2019.11745

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.
- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:
  1. In eerste instantie:
    - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
    - b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
    - c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
    - d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
  2. In tweede instantie ook voor:
    - a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
    - b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
- Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van de Nationale Politie.
- De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.
- 
- Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2016 is voor het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud). De maatregelen vallen onder dit ondermandaat.



### **Overwegingen en motivatie**

Met de uitbreiding van de Lidl aan het Lorentzplein in Badhoevedorp verandert de situatie voor het laden en lossen van de goederen. In de oude situatie vond dit haaks op de rijbaan plaats waarbij het voertuig achteruit het terrein op reed. Hiervoor was niet specifiek een laad- en losplaats aangewezen door middel van een verkeersbord. In de nieuwe situatie vindt dit parallel aan de rijbaan (Zeemanlaan) plaats waarvoor ruimte wordt gecreëerd en de parkeerplaats duidelijk wordt aangegeven door middel van verkeersbord E7. Met de ruimte die wordt gecreëerd wordt er tevens voor gezorgd dat voetgangers veilig om de laad- en losplaats worden geleid. De nieuwe laad- en losplaats gaat niet ten koste van bestaande parkeerplaatsen en zal zodanig vaak worden gebruikt dat in overleg met de omgeving ervoor is gekozen om geen venstertijden in te stellen.

Met de maatregelen wordt beoogd een verkeersveilige situatie te garanderen. Vooral ook omdat het in- en uitrijden van de nieuwe laad- en losplaats overzichtelijker is dan in de oude situatie.

### **Maatregelen (bebording en belijning)**

Om het laden en lossen mogelijk te maken wordt een aanpassing gedaan aan de openbare ruimte. Onder meer wordt de trottoirband aangepast, een lichtmast verplaatst en een klein beplantingsvak verwijderd. Dit gaat niet ten koste van het zicht en daarmee de verkeersveiligheid bij het opdraaien vanaf het parkeerterrein Lorentzplein naar de Zeemanlaan.

De volgende verkeersbesluitplichtige maatregel wordt getroffen:

1. Het aanwijzen van een gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen aan de Zeemanlaan (aanbrengen bord E7 RVV 1990).

De aan te brengen bebording staat aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening met het nummer 2019-064-010-A.

### **Motivering Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994):**

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

- artikel 2, lid 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- artikel 2, lid 1b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- artikel 2, lid 1c van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- artikel 2, lid 1d van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- artikel 2, lid 2a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- artikel 2, lid 2b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Door de maatregelen wordt geen van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 geschaad.

### **Belangenafweging**

#### **Bewoners**

De maatregelen hebben geen nadelige gevolgen voor bewoners. Laden en lossen vindt nu al plaats en het wordt overzichtelijker en daarmee veiliger.



---

## Bedrijven

De maatregelen zijn in het belang van bedrijven. Er wordt een laad- en losplaats aangewezen die er formeel niet was. Bovendien wordt deze overzichtelijker en daarmee veiliger.

## (Doorgaand) gemotoriseerd verkeer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor (doorgaand) gemotoriseerd verkeer.

## Vrachtverkeer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor regulier vrachtverkeer. Vrachtverkeer dat komt laden en lossen heeft belang bij de maatregelen omdat zij op die wijze verkeersveilig hun goederen kunnen laden en lossen.

## Langzaam verkeer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor langzaam verkeer.

## Openbaar vervoer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor openbaar vervoer.

## Nood- en hulpdiensten

De maatregelen hebben geen gevolgen voor nood- en hulpdiensten.

## Parkeerders

De maatregelen hebben geen gevolgen voor parkeerders. De laad- en losplaats gaat namelijk niet te koste van bestaande parkeerplaatsen.

## Algemeen belang

Met de maatregelen wordt beoogd een verkeersveilige situatie te garanderen voor het laden en lossen van goederen. Dit is in het algemeen belang.

## Afweging

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregel in het algemeen belang is en in bijzonder in het belang van bedrijven en vrachtverkeer. Er worden geen belangen onevenredig geschaad.

## ***Vorbereiding en overleg***

De maatregelen komen voort uit een gezamenlijk overleg met de ondernemers. Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral bij complexe en omstreden maatregelen, een voorbereidingsprocedure te volgen. Hier is vanaf gezien omdat de maatregel geen complexe maatregel betreft en de belangen voldoende in beeld zijn.

Overleg met de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op 20-08-2019 is dit besluit behandeld in de werkgroep. De leden van de Werkgroep gaan akkoord met de voorgestelde maatregelen.

## ***Publicatie***

Het besluit wordt gepubliceerd in de Digitale Staatscourant.

## ***Besluiten***

In overeenstemming met de tekening met het nummer 2019-064-010-A, die een onderdeel is van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregelen:



1. Het aanwijzen van een gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen aan de Zeemanlaan in Badhoevedorp door het plaatsen van bord conform model E7 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990;
2. Dit besluit ter openbare kennis te brengen op 11-9-2019.

Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer

namens dezen,

de gemeentesecretaris,

voor deze,

de teammanager Vakdisciplines,

M. Koster

#### ***Terinzagelegging***

Het besluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant (overheid.nl). Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder na een telefonische afspraak ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Raadhuisplein 1 in Hoofddorp.

#### ***Bezwaar***

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.