

Verkeersbesluit verkeersmaatregelen Kanaal Zuid tussen Albaweg en Veldhuizenerspreng



Nr. 2019-466968

Burgemeester en wethouders van Apeldoorn;

Gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW).

Overwegende dat:

- Kanaal Zuid gelegen is buiten de bebouwde kom van de stad Apeldoorn;
- Kanaal Zuid in beheer is bij de gemeente Apeldoorn;
- Kanaal Zuid een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;
- gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde weg;
- de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn in het mandaat- en volmachtregister van de eenheid Beheer & ONderhoud d.d. 14 januari 2019 gemandateerd is aan de teammanager Regie en Beheer;
- Kanaal Zuid een gebiedsontsluitingsweg is langs het Apeldoorns Kanaal en een belangrijke route betreft voor doorgaand verkeer tussen Apeldoorn en Dieren;
- de breedte van de rijbaan van Kanaal Zuid voor het grootste gedeelte niet voldoet aan de richtlijnen voor een gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 80 km/uur en bijbehorende markering;
- op Kanaal Zuid, ter hoogte van de belangrijke kruispunten en bruggen, de maximumsnelheid in het verleden plaatselijk is verlaagd naar 60 km/uur;
- op het wegvak tussen de Albaweg en de Veldhuizenerspreng momenteel een maximumsnelheid geldt van 80 km/uur;
- volgens een verkeerstelling van enkele jaren geleden, de maximumsnelheid van 80 km/uur op bovengenoemd wegvak niet of nauwelijks door het verkeer wordt overschreden, maar dat op de aansluitende 60 km/uur gedeeltes de snelheid ook gemiddeld 80 km/uur betreft;
- ondanks dat het verkeer zich tussen de Albaweg en de Veldhuizenerspreng aan de snelheid houdt, er toch sprake is van een onveilige situatie;
- op Kanaal Zuid, tussen de Albaweg en de Veldhuizenerspreng, de afgelopen jaren relatief veel eenzijdige ongevallen hebben plaatsgevonden;
- een van de mogelijke oorzaken van bovengenoemde ongevallen is, dat er tussen de Albaweg en de Veldhuizenerspreng een voor de automobilist onverwachte 'knik' in het tracé van de rijbaan zit;
- door deze onverwachte knik in het tracé sommige automobilisten met 1 of 2 wielen in de naastliggende berm belandden en zo de macht over het stuur verloren;
- hierdoor de afgelopen jaren enkele automobilisten met de auto te water zijn geraakt;
- vanwege de aanwezige bomen, de zijweg naar (onder andere) camping de Bosgraaf (Kanaal Zuid) slecht zichtbaar is voor doorgaand verkeer dat op Kanaal Zuid rijdt;
- door het slechte zicht op de zijweg naar de camping het doorgaande verkeer niet verwacht dat er geremd wordt om af te slaan;
- de bomen langs Kanaal Zuid monumentale eiken betreffen welke relatief dicht bij de rijbaan staan, en welke zoveel mogelijk behouden moeten blijven;
- onder andere vanwege het beperkte zicht, op het traject tussen de Albaweg en de Veldhuizenerspreng, verschillende voorrang gerelateerde ongevallen hebben plaatsgevonden;
- enkele jaren geleden een inhaalverbod is ingesteld op Kanaal Zuid, waarvan op een deel tussen de Albaweg en de Albaplas uitzondering is ten aanzien van landbouwverkeer en brommobielen;
- omwille van bovenstaande argumentatie het wenselijk is om de maximumsnelheid voorafgaand aan de zijweg naar de camping te verlagen naar 60 km/uur en een volledig inhaalverbod in te stellen tussen de Albaweg en de Veldhuizenerspreng;
- er ter ondersteuning van de maximumsnelheid van 60 km/uur fysieke maatregelen getroffen worden;



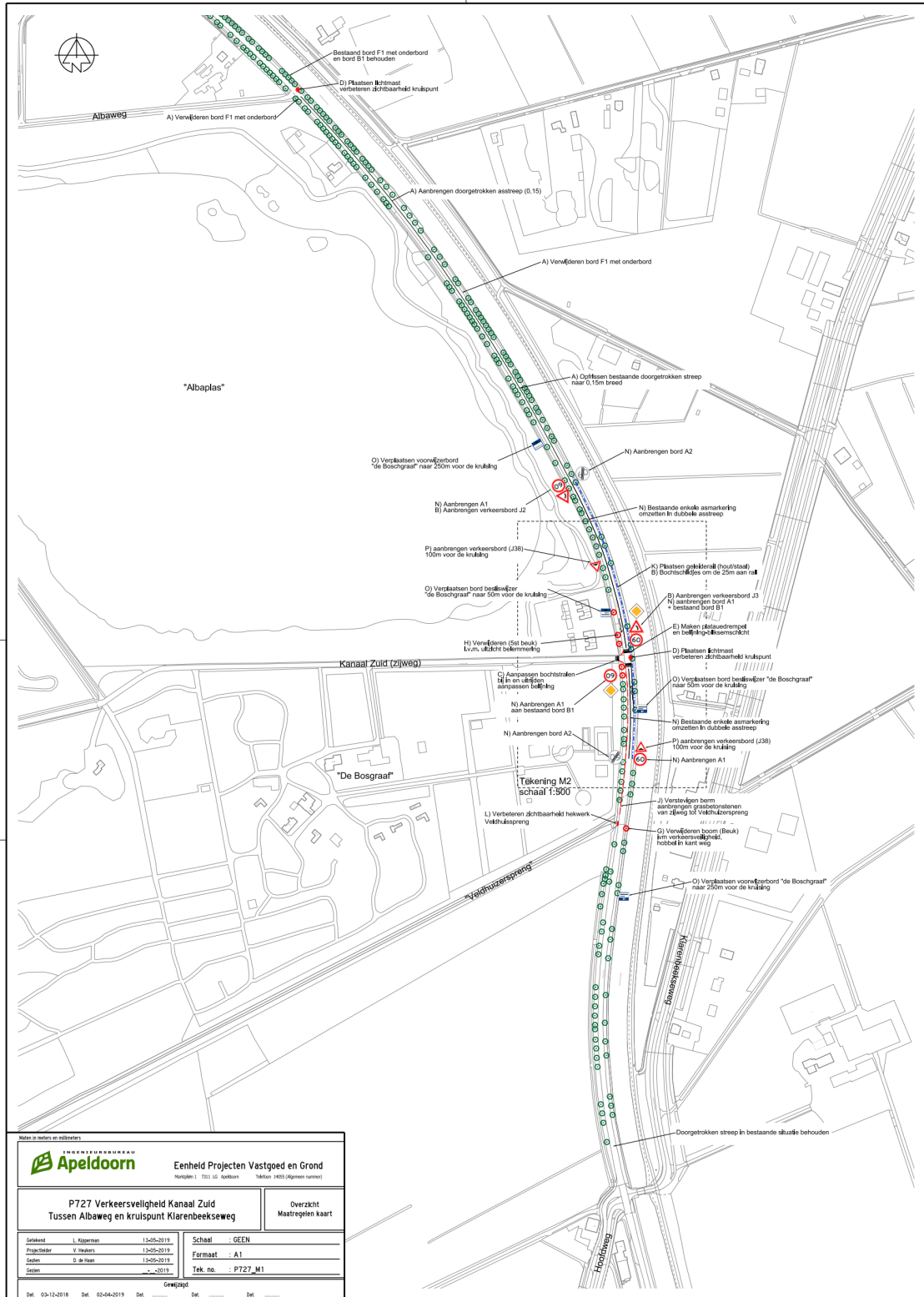
- de voorrang ter hoogte van het kruispunt Kanaal Zuid/zijweg naar camping de Bosgraaf beter zichtbaar wordt gemaakt met verlichting en markering;
- er een geleiderail geplaatst wordt op het gedeelte Kanaal Zuid waar verkeer op de buitenste rijstrook het risico loopt van de rijbaan af te water te raken;
- de hiervoor benoemde verkeersmaatregel gerealiseerd kan worden middels het toepassen van verkeerstekens conform het RVV 1990;
- gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van een doorgetrokken asstreek tussen de Albaweg en de Veldhuizenerspreng, alsmede het verlagen van de snelheidslimiet voorafgaand aan de afslag naar de camping een verkeersbesluit vereist is;
- gelet op artikel 2 van de WWV 1994 de bovengenoemde maatregelen strekken tot:
 - lid 1 - onderdeel a: het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - lid 1 - onderdeel b: het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de korpschef van de politie, Eenheid Oost Nederland;
- dat de politie een positief advies heeft afgegeven voor het nemen van dit besluit.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders besluit:

- op Kanaal Zuid tussen de Albaweg en de Klarenbeekseweg, voorafgaand aan de afslag naar de camping 'De Bosgraaf', de snelheid te verlagen naar 60 km/uur conform situatieschets;
- op Kanaal Zuid tussen de Albaweg en de Veldhuizenerspreng het huidige inhaalverbod aangeduid met bebording F1 en onderbord 'uitgezonderd landbouwverkeer en brommobielen' te vervangen door een doorgetrokken asstreek, conform situatieschets;

Situatieschetsen



Maten in meters en millimeters

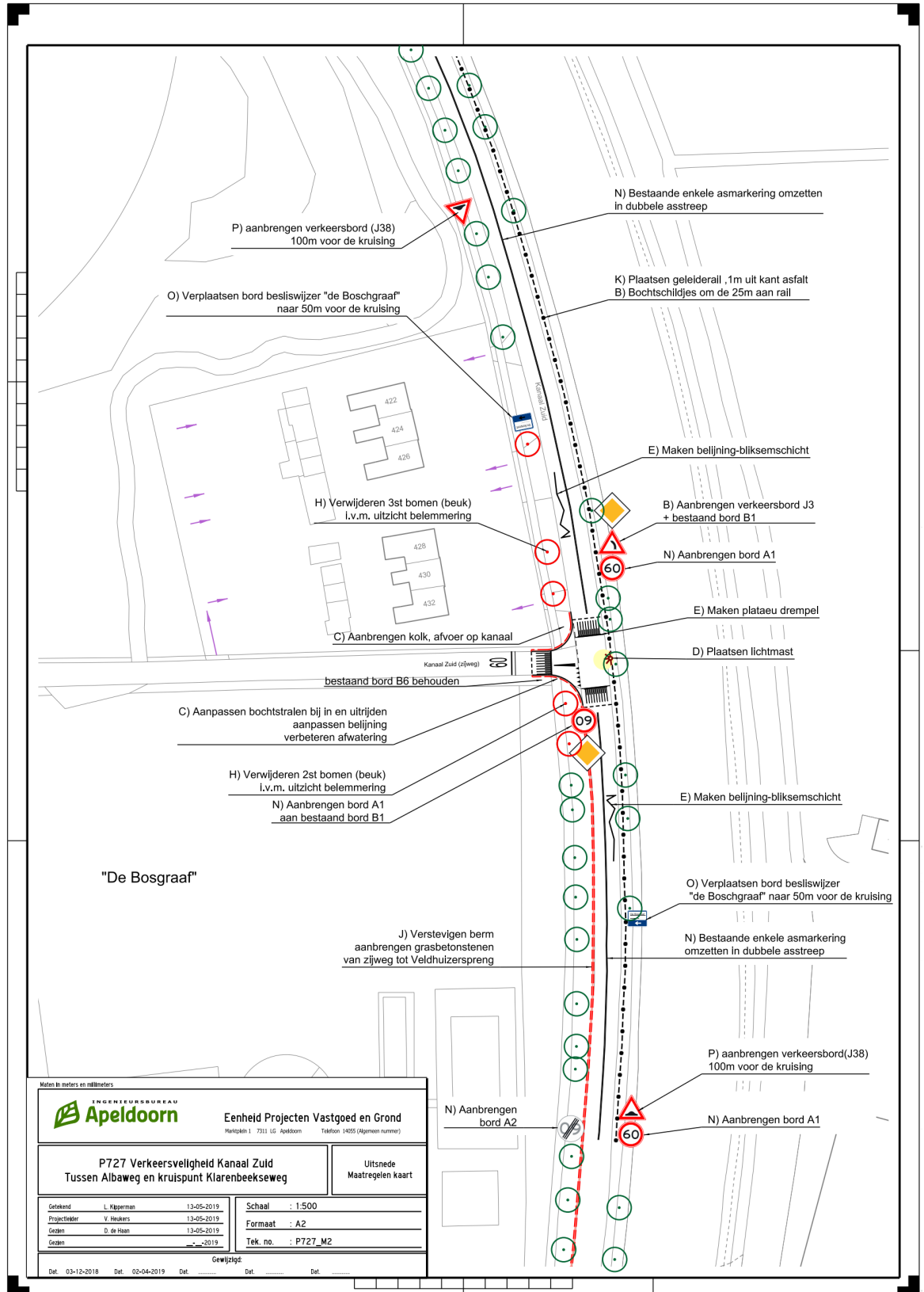
Apeldoorn INGENIEURSBUREAU
 Eenheid Projecten Vastgoed en Grond
 Houtkade 1 7511 GS Apeldoorn Telefoon 3455 (algemeen nummer)

P727 Verkeersveiligheid Kanaal Zuid
 Tussen Albaweg en kruispunt Klarenbeekseweg

Overzicht
 Maatregelen kaart

Ontwerp	L. Kijzen	1-05-2019	Schaal	: GEEN
Projectleider	V. Heerens	1-05-2019	Formaat	: A1
Gedien	D. de Haan	1-05-2019	Tek. no.	: P727_M1
Gedien-2019		

Gepland
 Det: 03-12-2018 Det: 02-04-2019 Det: Det: Det:



Apeldoorn 29 augustus 2019

burgemeester en wethouders van Apeldoorn,
 Namens deze,
 Erwin Knijnenburg
 Teammanager



Mededelingen

Bezwaarclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, t.a.v. de eenheid Veiligheid en Recht, Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn. U kunt ook digitaal een bezwaarschrift indienen via het formulier op www.apeldoorn.nl/bezwaarschrift. Indien u uw bezwaarschrift per post verstuurt raden wij u aan een kopie van dit besluit mee te sturen.