



Amsterdam West, verkeersbesluit Witte de Withstraat 30 km/u, lengtebeperking voertuigen 12 meter en voorrang verlenen aan tegemoetkomend verkeer.



INT-19-05558 d.d. 27 augustus 2019

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

g elet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening op het lokaal bestuur in Amsterdam;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen.

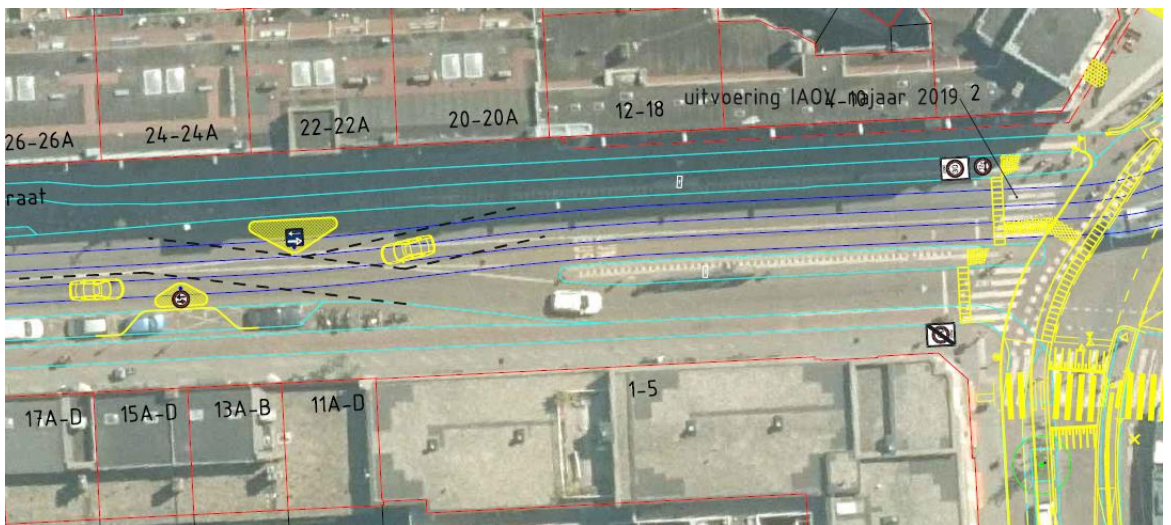
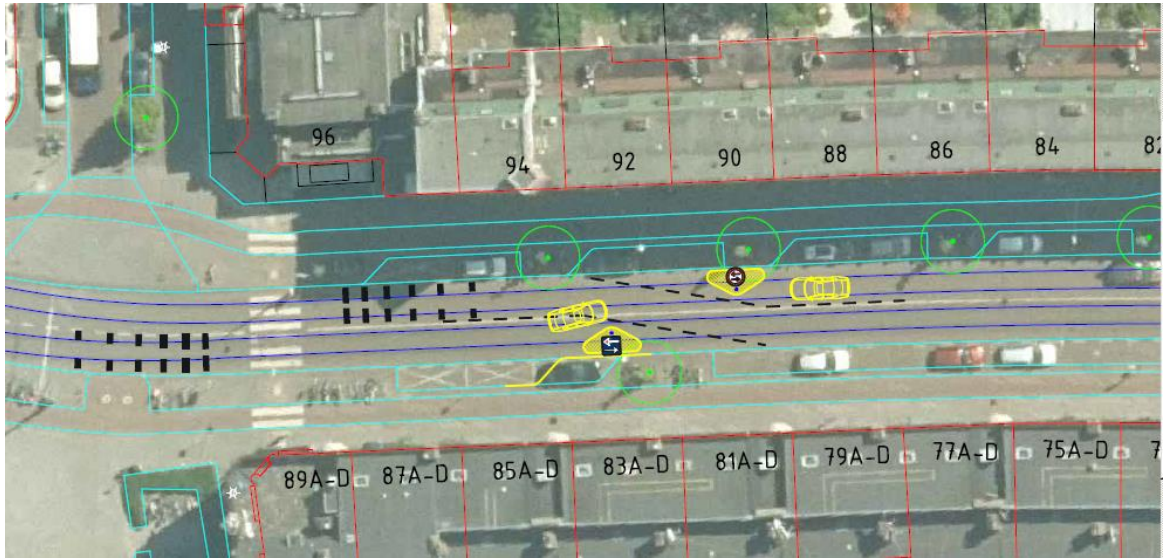
Overwegende dat:

- Op 18 april 2019 een ernstig ongeval heeft plaatsgevonden in de Witte de Withstraat ter hoogte van perceelnummer 150;
- naar aanleiding van dit ongeval de Werkgroep Blackspots Amsterdam (WBA) onderzoek heeft gedaan naar de verkeersveiligheid in de Witte de Withstraat;
- dit onderzoek op 19 juni 2019 heeft geleid tot een rapportage waarin een aantal aanbevelingen staan ter verbetering van de verkeersveiligheid in de Witte de Withstraat;
- voor een aantal van deze maatregelen een verkeersbesluit genomen dient te worden;
- op 02-07-2019 overleg met de verkeerscommissie heeft plaatsgevonden waarin een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam, is vertegenwoordigd, waarbij de verkeerscommissie positief op de maatregelen uit de rapportage van de WBA plan heeft geadviseerd;
- deze aanwijzing van verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang wenselijk c.q. noodzakelijk kan worden geacht;
- de hierna genoemde wegen c.q. weggedeelten onder beheer zijn van en gelegen binnen de gemeente Amsterdam.

Besluit

1. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **A1(Zone)** en **A2 (Zone)** van Bijlage I van het RVV 1990, op te richten een maximaal toegestane snelheid van 30 km/u in de Witte de Withstraat.
2. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **C17** van Bijlage I van het RVV 1990, op te richten een geslotenverklaring in de Witte de Withstraat voor voertuigen en samenstellingen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan 12 meter.
3. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **F5** en **F6** van Bijlage I van het RVV 1990, zes keer op te richten een verbod voor bestuurders door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting in de Witte de Withstraat.

Zoals aangegeven op bijgevoegde tekeningen.





Amsterdam,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Nina Gombert

Teammanager a.i. Expertisecentrum, Operationele Ondersteuning, Stadswerken

Niet mee eens ?

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u **binnen zes weken** na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL Amsterdam

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

- uw naam, adres en telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening
- het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en referentienummer van het besluit
- waarom u bezwaar maakt.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

sector Bestuursrecht Algemeen

Postbus 75850

1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie