

Gemeente Leiden, verkeersbesluit instellen maximumsnelheid van 30 kilometer per uur en fietsstroken op Witte Singel te Leiden



Leiden

Situatietekening: Z/19/1404380

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden,

Gelet op de bepalingen van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990), de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Leiden en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit waarin de bevoegdheid tot het nemen van dit verkeersbesluit is ondergemandateerd aan de teammanager Ontwerp en Mobiliteit,

Overwegende dat:

- asfalteringswerkzaamheden plaatsvinden op de Witte Singel;
- de Witte Singel een breedte heeft van tussen de 6,00m en 7,00m;
- er dagelijks ongeveer 6.500 voertuigen over de Witte Singel rijden;
- op een deel van de Witte Singel, tussen het kruispunt met de Groenhovenstraat en de Kaiserstraat al een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur van kracht is;
- op dit deel de maximumsnelheid van 30 kilometer per uur van kracht blijft;
- fietsstroken worden gerealiseerd op de gehele Witte Singel, met een breedte van 1,70m, conform de door landelijke richtlijnen aanbevolen inrichting bij dit type wegen qua beschikbare breedte en hoeveelheid verkeer;
- op deze manier een gereserveerde plek op de weg gerealiseerd wordt voor fietsers, waardoor conflictsituaties tussen autoverkeer en fietsers beter voorkomen worden;
- als gevolg daarvan nu op de gehele Witte Singel een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur wordt ingesteld;
- deze snelheid past bij de functie van de weg, in verband met de menging van langzaam verkeer met autoverkeer;
- het instellen van een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur een positieve invloed heeft op de verkeersveiligheid;
- de bestaande voetgangersoversteekplaatsen behouden blijven;
- deze verkeersmaatregelen genomen worden overeenkomstig artikel 2 van de Wegenverkeerswet;
- overleg is gepleegd met de (gemachtigde van de) korpschef van de politie, welke een positief advies heeft gegeven ten aanzien van de genoemde verkeersmaatregelen;
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in beheer zijn bij de gemeente Leiden;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN:

1. een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur in te stellen op de Witte Singel, tussen het kruispunt van de Witte Singel en het Noordeinde en het kruispunt van de Witte Singel en de Koepoortsbrug, door het plaatsen van bord A01 (30 kilometer per uur) van bijlage 1 van het RVV 1990 nabij de kruispunten met de Witte Singel met de
 - Noordeinde;
 - Maliebaan;
 - Reuvenbrug;
 - Paterbrug;
 - Groenhovenstraat;
 - Vreewijkbrug;
 - Bilderdijkstraat;



- Jan van Goyenkade;
- Schelpenkade;
- Herenstraat;

1. fietsstroken in te stellen op de Witte Singel, tussen het kruispunt van de Witte Singel met het Noordeindeplein en het kruispunt van de Witte Singel met de Koepoortsbrug door het aanbrengen van fietstrook-markering zoals bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990.

Leiden, 26 augustus 2019

burgemeester en wethouders van Leiden

Namens dezen,

L.Bezemer

Teammanager Ontwerp en Mobiliteit

Definitief verkeersbesluit (basis)

Het verkeersbesluit is vanaf vrijdag 30 augustus 2019 te vinden in de Staatscourant, www.overheid.nl. Een papieren versie van het verkeersbesluit ligt van 30 augustus 2019 tot en met 11 oktober 2019 ter inzage in het stadhuis en het Stadsbouwhuis. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatscourant bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden. Dat kan via www.leiden.nl/contact of schriftelijk naar postbus 9100, 2300 PC Leiden onder vermelding van 'bezwaar verkeersbesluit 'instellen maximumsnelheid van 30 kilometer per uur en fietsstroken op Witte Singel te Leiden'. Bij een spoedeisend belang kan tevens bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag, sector bestuursrecht, postbus 20302, 2500 EH Den Haag, een verzoek om voorlopige voorziening worden gedaan om het besluit te schorsen.