



## Definitief verkeersbesluit verplaatsing voetgangersoversteekplaats Pastoor Ruttenstraat



G.19.01762

### Bevoegd gezag

*Burgemeester en Wethouders hebben besloten dat dit Definitief besluit volgens de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) zal worden voorbereid. Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn Burgemeester en Wethouders van Gulpen-Wittem bevoegd een verkeersbesluit te nemen.*

### Overwegingen ten aanzien van het besluit

- dat de voetgangersoversteekplaats vanuit een bocht wordt verplaatst naar een rechtstand waardoor het zicht op de overstekende voetgangers wordt verbeterd.
- dat de verkeerssituatie op T-splitsing tussen de Pastoor Ruttenstraat en de Hilleshagerweg de afgelopen jaren is veranderd, waarbij op de andere takken de voetgangersoversteekplaats is verwijderd.
- dat de voorgestelde nieuwe plek op zichtafstand is van de huidige plaats, maar beter past in de looproutes.
- dat de Pastoor Ruttenstraat wordt gebruikt door zeer diversedat de Pastoor Ruttenstraat in het vigerende 'gemeentelijk verkeer en vervoersplan' is gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg. Dit betekent dat deze weg niet alleen de directe omgeving ontsluit, maar ook een doorgaande verbinding biedt met andere kernen. Binnen dit wegtype zijn VOP's mogelijk als voldaan wordt aan de volgende voorwaarden:
  - 1: De locatie moet logisch in een veelgebruikte voetgangersroute liggen.
  - 2: Niet binnen 100 meter van een andere VOP liggen.
  - 3: De locatie moet goed zichtbaar zijn.
  - 4: In principe niet in 30km/uur zones. De voorgestelde plek voldoet aan deze kenmerken.
- dat de nieuwe plek een rustiger verkeersbeeld geeft, doordat aankomend verkeer vanuit voornamelijk Partij op minder verkeersbewegingen tegelijkertijd hoeft te letten.
- dat de verplaatsing wordt gedragen door de omgeving.
- dat uit onafhankelijk onderzoek is gebleken dat de huidige ligging suboptimaal is doordat men komende vanuit de richting Partij een korte bocht naar links en vervolgens een bocht naar rechts dient te nemen. Dit kan eenvoudig worden verbeterd door de voetgangersoversteekplaats te verplaatsen naar de rechtstand in richting van de overgang naar de Hoofdstraat. Hierdoor ontstaat een overzichtelijker verkeersbeeld op de T-splitsing.
- dat het huidige middeneiland wordt opgevuld zodat oversteken op deze plek wordt ontmoedigd. Daarnaast blijft het middeneiland behouden vanwege de verkeersremmende werking op het aankomende verkeer.
- dat er op 14-08-2019 een positief advies is gegeven door de vertegenwoordiger van de Regiopolitie Limburg, basisteam Heuvelland
- dat dit definitief verkeersbesluit kenbaar wordt gemaakt in 'VIA Gulpen-Wittem' en 'Staatscourant', vanaf 04-09-2019 en vervolgens 6 weken ter inzage wordt gelegd.



## **BESLUIT**

### **Formeel kader**

Artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 bepaalt dat 1. de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit en dat 2. maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Voor de verplaatsing van de voetgangersoversteekplaats wordt op de nieuwe locatie uitgevoerd door het plaatsen van zogenoemde zebra-markering met een lengte van tenminste 4 meter, een breedte en een tussenliggende afstand van 0,4 tot 0,6 meter. Daarnaast zal er ter hoogte van de voetgangersoversteekplaats in beide richtingen een verkeersbord L2 voetgangersoversteekplaats worden geplaatst.

Artikel 12 van het BABW bepaalt dat de plaatsing van verkeerstekens op het wegdek in de vorm van een voetgangersoversteekplaats en het plaatsen van de L2-'voetgangersoversteekplaats' van bijlage 1 van het RVV1990 moet geschieden krachtens een verkeersbesluit.

### **Motivering**

Het verplaatsen van deze voetgangersoversteekplaats kent verkeerskundig gezien meer voor dan nadelen. Het nadeel van het vervallen van een middeneiland wordt gecompenseerd door het verbeteren van het zicht op overstekende personen. Bovendien ligt de VOP hier op een gunstigere plek in de looproute waardoor het gebruik waarschijnlijk zal toenemen. Aangezien onafhankelijk onderzoek heeft uitgewezen dat de huidige voetgangersoversteekplaats niet als gevaarlijk valt te bestempelen. Kan de situatie met relatief eenvoudige maatregelen worden verbeterd.

Het instellen van deze zones past binnen de kaders zoals de gemeente raad heeft vastgesteld in het GVVP van gemeente Gulpen-Wittem.

### **Belangenafweging**

Van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

1. het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg.
2. verkeersveiligheid
3. eenduidigheid

### **Gehoord**

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de aangestelde verkeerscoördinator, dhr. L. Theunissen van de Regiopolitie Limburg, basisteam Heuvelland Er is een positief advies afgegeven.

### **Besluit**

Instemmen met een definitief verkeersbesluit ten behoeve van het verplaatsen van de voetgangersoversteekplaats aan de Pastoor Rутtenstraat te Mechelen.

*Gulpen 03-09-2019*

*College van Burgemeester en Wethouders*

*Namens deze,*

*J.G.A. Kusters MCM, Secretaris*

*ing. N.H.C. Ramaekers-Rutjens, Burgemeester*



---

### **Mededelingen**

*Bezwaar- of beroepsclausule* [Wat als u het niet eens bent met deze beslissing? Neem dan eerst telefonisch contact op met Juridische Zaken (tel. 043-880 06 00). De medewerkers van Juridische Zaken kunnen samen met u de brief doornemen. Komen we er niet uit? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. Doe dit wel binnen 6 weken geteld vanaf de dag na verzending van deze publicatie (zie datumstempel). Uw brief kunt u sturen naar het college van burgemeester en wethouders. Zorg ervoor dat de datum, uw naam, handtekening, adres (of BSN nummer), een omschrijving van deze brief (een kopie of het U nummer) en de reden waarom u het niet eens bent met onze beslissing, in uw brief staan. Zie voor meer informatie [www.gulpen-wittem.nl](http://www.gulpen-wittem.nl)

Soms is er sprake van spoed, in dat geval kunt u de rechter vragen een uitspraak te doen (voorlopige voorziening vragen). U kunt ook digitaal een verzoekschrift instellen bij de rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

### **Datum effectuering**

Het besluit zal op zijn vroegst direct nadat het DEFINITIEVE verkeersbesluit is bekendgemaakt, worden uitgevoerd