



**ONTWERP VERKEERSBESLUIT Nummer  
1248042 Onderwerp: instellen  
eenrichtingverkeer in gehele  
Weustenstraat uitgezonderd fietsers**

gemeente [gD] Doetinchem

*BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DOETINCHEM,*

gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens, en het Algemeen mandaat-, volmacht- en machtigingsbesluit gemeente Doetinchem 2014,

*OVERWEGENDE:*

dat krachtens artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 verkeersmaatregelen genomen worden om de veiligheid op de diverse wegen te verzekeren;

dat de Weustenstraat in beheer en in eigendom is bij de gemeente Doetinchem;

dat wij op grond van artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd zijn dit verkeersbesluit te nemen;

dat in een groot deel van de Weustenstraat eenrichtingverkeer is ingesteld;

dat door sloop van woningen en het winkelpand de situatie is veranderd;

dat in de nieuwe situatie woningen worden gebouwd en geen winkelruimte meer;

dat het daarom niet meer noodzakelijk is dat vanaf de J.F. Kennedylaan de Weustenstraat ingereeden kan worden om de winkel te bereiken;

dat daarom de gehele Weustenstraat wordt aangewezen als eenrichtingsweg uitgezonderd fietsers;



dat deze maatregel zal worden ondersteund door middel van het aanbrengen van een verkeersbord van het type C2 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) met onderbord OB52 (uitgezonderd fietsers) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

dat de Weustenstraat kan worden ingereeden vanaf het Van Zadelhoffplein in de richting van de J.F. Kennedylaan;

dat deze maatregel zal worden ondersteund door middel van het aanbrengen van een verkeersbord van het type C3 (eenrichtingsweg) met onderbord OB52 (uitgezonderd fietsers) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

dat de bewoners ook hebben aangegeven dat dit hun voorkeur heeft;

dat conform het bepaalde in artikel 24 van het BABW met betrekking tot dit verkeersbesluit overleg is gevoerd met de Politie, district Noord- en Oost-Gelderland en de politie met dit besluit kan instemmen;

dat de bekendmaking van de terinzagelegging van dit besluit met de daarop betrekking hebbende stukken wordt gepubliceerd in de Staatscourant;

#### *BESLUITEN,*

op grond van vorenstaande overwegingen om:

1. de Weustenstraat aan te wijzen als eenrichtingsweg met uitzondering van fietsers en deze maatregel te ondersteunen door middel van het aanbrengen van een verkeersbord van het type C2 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) met onderbord OB52 (uitgezonderd fietsers) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
2. de Weustenstraat in te rijden van het Van Zadelhoffplein in de richting van de J.F. Kennedylaan en deze maatregel te ondersteunen door middel van het aanbrengen van een verkeersbord van het type C3 (eenrichtingsweg) met onderbord OB52 (uitgezonderd fietsers) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
3. een en ander als weergegeven in de bij dit besluit gevoegde situatietekening met nummer ;
4. dit besluit bekend te maken door publicatie in de Staatscourant.

#### MEDEDELINGEN



---

Binnen de gestelde termijn (dus tot en met woensdag 9 oktober 2019) kan eenieder zijn zienswijze omtrent het ontwerp verkeersbesluit bij het College van burgemeester en wethouders, Postbus 9020, 7000 HA Doetinchem, naar voren brengen.

Nadere informatie is verkrijgbaar bij de gemeentewinkel, telefoonnummer 0314-377 377.

#### AFSCHRIFTEN

Een afschrift van dit verkeersbesluit is verzonden aan:  
de Politie, district Noord- en Oost-Gelderland.

Doetinchem,  
namens burgemeester en wethouders  
van Doetinchem

B.H.W. Lubbers  
hoofd van de afdeling ruimte