STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814
Nr. 48360
29 augustus 2019

ontwerp besluit - instellen maximumsnelheid - Julianastraat te Veenendaal

GEMEENTE VEENENDAAL

2019.1534809

Burgemeester en wethouders van de gemeente Veenendaal,

Bevoegdheid

Op grond van het bepaalde in artikel 18 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna Wvw 1994) juncto artikel 12 Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) worden verkeersbesluiten genomen door het college van burgemeester en wethouders.Op grond van de Mandaatbesluit ambtelijke organisatie en externen Gemeente Veenendaal heeft het college van burgemeester en wethouders de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd aan de Teamcoördinator Wijk- en Stadsbeheer.

Vereiste van het besluit

Gelet op:

1. artikel 15 lid 1 van de Wvw 1994, op grond waarvan de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
2. artikel 15 lid 2 van de Wvw 1994, op grond waarvan het nemen van maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, krachtens een verkeersbesluit geschiedt.
3. artikel 12 BABW, op grond waarvan het plaatsen of verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
4. artikel 14 BABW, op grond waarvan de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking wordt gebracht;
5. artikel 24 BABW, op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van politie of diens gemandateerde;
6. afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), op grond waarvan voor dit verkeersbesluit de uniforme openbare voorbereidingsprocedure wordt gevolgd.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende dat

1. de Julianastraat de functie van erftoegangsweg heeft;
2. bij een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom een maximumsnelheid hoort van 30 km/h;
3. momenteel niet op de gehele Julianastraat een maximumsnelheid van 30 km/h van toepassing is;
4. het wenselijk is om op de gehele Julianastraat maximumsnelheid van 30 km/h in te stellen, aangezien de functie van de Julianastraat over de gehele lengte gelijk is;
5. een lagere maximumsnelheid bijdraagt aan de verkeersveiligheid;
6. bewoners aan de Julianastraat bovendien aangeven dat er te hard wordt gereden en dat zij het uitbreiden van de 30 kilometer zone steunen;
7. de onder ‘besluiten’ genoemde (delen van) wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Veenendaal;
8. het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

9. overeenkomstig artikel 24 BABW overleg is gepleegd met de korpschef van politie of diens gemandateerde

is het daarom gewenst om:

1. de 30 km/h-zone op de Julianastraat uit te breiden met het gedeelte van de Julianastraat tussen het kruispunt met de Zandstraat en huisnummer 52.

Gelet op artikel 2 Wvw 1994 strekt de in dit besluit genoemde verkeersmaatregel tot:

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
2. het beschermen van de weggebruikers en passagiers.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten wij:

1. het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/h op de Julianastraat tussen het kruispunt met de Zandstraat en huisnummer 52, door
    1. het verwijderen van zonaal uitgevoerde borden A1-30 van Bijlage 1 van het RVV 1990 (begin en einde 30 km/h zone) op de Julianastraat ter hoogte van huisnummer 52 en
    2. het plaatsen van zonaal uitgevoerde borden A1-30 van Bijlage 1 van het RVV 1990 (begin en einde 30 km/h zone) nabij het kruispunt van de Julianastraat met de Zandstraat;
2. deze maatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening;
3. de bekendmaking van dit verkeersbesluit te laten geschieden door plaatsing van het besluit in de Staatscourant.

Mededelingen

Het ontwerp-verkeersbesluit ligt, inclusief tekening, vanaf de datum van deze publicatie gedurende 6 weken ter inzage bij het Omgevingsloket van het gemeentehuis. Nadere informatie kan worden verkregen bij het Omgevingsloket, telefoon (0318) 538 538.

Zienswijze

Op dit besluit is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van toepassing (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht).

Belanghebbenden kunnen hun zienswijze over dit ontwerp-verkeersbesluit kenbaar maken aan het college van burgemeester en wethouders, postbus 1100, 3900 BC Veenendaal. Dit ontwerpverkeersbesluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant en op de gemeentepagina in de Rijnpost. Indiening van een zienswijze moet plaatsvinden binnen zes weken na de dag waarop het ontwerp-verkeersbesluit is gepubliceerd.

In de zienswijze vermeldt u het volgende:

1. Uw naam, adres, datum en ondertekening;
2. Het ontwerpbesluit waarop u uw zienswijze indient. U kunt bijvoorbeeld naam, datum en kenmerk van dit besluit vermelden of een kopie meesturen;
3. Motivering zienswijze.
   Na de zienswijzenperiode neemt het college een definitief besluit. Dit besluit wordt gepubliceerd op de gemeentepagina. Tegen het definitieve besluit kan gedurende 6 weken beroep bij de Rechtbank Utrecht aan worden getekend.

Meer informatie

Via de website www.rijksoverheid.nl is de brochure "Bezwaar en beroep tegen een beslissing van de overheid" te downloaden. U kunt deze ook telefonisch aanvragen op 0318-538538.

Veenendaal 26 augustus 2019

Namens burgemeester en wethouders van Veenendaal,
H.B.L. ter Elst