



## Verkeersbesluit 30-km zone Achterbinnenhaven 35-118



Kenmerk: AU19.07827 / Openbare Ruimte

### Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

### Grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

### Adviezen

Conform artikel 24 BABW is over het nemen van het verkeersbesluit overleg gepleegd met een Verkeersadviseur van de politie Eenheid Noord-Holland, daartoe gemandateerd door de Korpschef van de politie. De politie heeft een positief advies uitgebracht over dit verkeersbesluit.

### Motivering

De Achterbinnenhaven is voor een gedeelte een 30km-zone. Alleen het weggedeelte tussen de huisnummers 35 t/m 118 is nog 50km-gebied. Om dit weggedeelte aan te passen naar een 30km-zone, moeten snelheidsremmende maatregelen worden aangebracht. Om aan te geven dat het hier gaat om een 30km-zone moeten ook verkeersborden worden geplaatst. Voor het plaatsen van de borden is een verkeersbesluit nodig.

### Overwegingen

Dit gedeelte van de Achterbinnenhaven is een straat met vooral bestemmingsverkeer. Een 30km-zone past goed bij dit type straten. Een ander deel van de straat is in een eerder stadium al heringericht.

Voor een veilige afwikkeling van het verkeer binnen het verblijfsgebied van de Achterbinnenhaven en in het kader van de volgende belangen uit artikel 2 van de WvW 1994 zijn maatregelen gewenst:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers.

In dat kader is het logisch dat het weggedeelte van de Achterbinnenhaven tussen huisnummer 35 en 118 wordt heringericht als 30km-zone.

### BESLUIT

- I. door het plaatsen van de borden A1 (zone met aanduiding 30) en A2 (zone met aanduiding einde 30), zoals bedoeld in de Bijlage 1 van het RVV 1990 het gedeelte van de Achterbinnenhaven tussen de nummers 35 en 118 aan te wijzen als een zone waar een maximale snelheid geldt van 30 km/uur. Hiermee geldt voor deze hele straat een maximum snelheid van 30 km/uur;
- II. dit besluit ter openbare kennis te brengen via [officielebekendmakingen.nl](http://officielebekendmakingen.nl);

Den Helder, 26 augustus 2019

Namens Burgemeester en Wethouders voornoemd,

Gideon Kok  
Team Openbare Ruimte

### **Mededelingen**

#### **Bezwaar- of beroepsclausule**

Bezwaar maken gaat als volgt. U kunt als belanghebbende tegen dit besluit binnen zes weken na de bovenaan deze brief vermelde dag waarop het besluit is verzonden met een brief (niet per e-mail) een bezwaarschrift indienen bij het College van Burgemeester en Wethouders van Den Helder, ter attentie van het secretariaat van de Commissie voor de bezwaarschriften, Postbus 36, 1780 AA Den Helder. In het bezwaarschrift moet het volgende staan:

1. uw contactgegevens zoals uw naam en adres (en telefoonnummer);
2. de dagtekening;
3. het kenmerk van het besluit en een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (u kunt een kopie van het besluit (deze brief) meesturen);
4. de reden(en) waarom u bezwaar indient en wat het besluit volgens u moet zijn;
5. uw handtekening.

Het indienen van een bezwaarschrift of tussentijds bellen schort niet de werking van het hierboven vermelde besluit op. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Kunt u vanwege de spoedeisendheid van de betrokken belangen een beslissing op uw bezwaarschrift niet afwachten? Dan kunt u gelijktijdig met of na de indiening van uw bezwaarschrift de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem, vragen een voorlopige voorziening te treffen om de werking van het besluit voor de duur van uw bezwaarschriftprocedure te schorsen. Houdt u er rekening mee dat de rechtbank hiervoor kosten in rekening brengt. Zie ook: [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl)

#### **Locatie 30km-zone**

