



Verkeersbesluit instellen 60 km. regime Kapteynlaan vanaf kruising Zernikelaan/Lorentzpark, toegangsweg A7 tot aan verkeersrotonde Leek



Burgemeester en wethouders van de gemeente Westerkwartier;

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht.

Overwegende:

dat op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens;

dat het verkeersbesluit bekend wordt gemaakt in de Staatscourant (artikel 26 BABW);

dat het gedeelte Kapteynlaan vanaf kruising Zernikelaan/Lorentzpark, toegangsweg A7 tot aan de verkeersrotonde Leek waar dit verkeersbesluit over gaat, in beheer is bij de gemeente Westerkwartier;

dat uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het gewenst is om de maximum snelheid op de Kapteynlaan, komend vanaf de A7 naar de verkeersrotonde Leek te verlagen van 80 naar 60 km/uur;

Motivering:

Langs de Kapteynlaan liggen diverse bedrijven op het industrieterrein Lorentzpark te Leek waar een snelheidsregime geldt van 50 km per uur. Verkeer komend vanaf de A7 (snelheidsregime 130 km) houden onvoldoende rekening met het verkeer komend vanaf het Lorentzpark, waarbij de Kapteynlaan nu nog is aangeduid met een snelheidsregime van 80 km per uur. Deze snelheid ter plaatse is te hoog, om richting de toegangswegen te gaan naar en van de bedrijven (snelheidsregime 50 km). Om vanaf de A7 de Kapteynlaan te betreden, moet voorrang worden verleend aan de weggebruikers van de Kapteynlaan, waarbij de auto vaak tot stilstand moet worden gebracht op de rijbaan. Dit om tegemoetkomend verkeer doorgang te kunnen bieden. Achteropkomend verkeer houdt hier niet altijd rekening mee. De omliggende bedrijven hebben aangegeven zich zorgen te maken over de verkeersonveiligheid (er zijn ter plaatse enkele attentieborden geplaatst om de snelheid te matigen!)

In aansluiting met de wegwerkzaamheden bij de verkeersrotonde Leek, waarbij enkele afvoerwegen en enkele rijbanen worden gesplitst, geeft dit de mogelijkheid om de verkeerssituatie te verbeteren. Het plaatselijk verlagen van de maximum snelheid van de Kapteynlaan van 80 naar 60 km is in die zin verantwoord. De zone borden zullen worden geplaatst aan weerszijden van de Kapteynlaan en bij de afrit komend vanaf de A7 aansluitend op de Kapteynlaan, zoals op bijgaande tekening is aangegeven.

NB

Op de Kapteynlaan bij de bypass is er tussen het fietspad en de uitrijstrook te weinig ruimte voor een 60 km/u portaal of bord. De provincie Groningen is nu voornemens om het portaal in de berm van het



fietspad te situeren. Nu het snelheidsregime van de Kapteynlaan thans wordt verlaagd van 80 km naar een 60 km weg, verdient het onze voorkeur om het bord al op de afrit van de snelweg te plaatsen.

Overwegende:

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de Nationale Politie Nederland, district Groningen;

dat de politie bij brief van 3 juli 2019, kenmerk 6182-2019061100100 heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregelen;

BESLUIT

- . de maximum snelheid op de Kapteynlaan te Leek, komend vanaf de uitrit A7 aan weerszijden van het op bijgevoegde situatietekening aangegeven wegtracé te verlagen van 80 naar 60 km/h;
- . de maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van de verkeersborden A1 60 en A2 60km/h; de maatregelen uit te voeren conform de uitvoeringsvoorschriften van het Uitvoeringsbesluit van het BAWB/RVV 1990 en het ASVV 2012.

*Burgemeester en wethouders van de gemeente Westerkwartier
Namens deze,
Teamleider Wegen, Verkeer en Vervoer
D. Edeler*

Mededelingen Bezwaarclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u en kunnen andere belanghebbenden binnen een termijn van zes weken na dagtekening van dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders. Wanneer er sprake is van dringende spoed en niet kan worden gewacht op de beslissing op bezwaar, kan gemotiveerd een voorlopige voorziening worden gevraagd bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Noord Nederland, locatie Groningen, afdeling bestuursrecht, Postbus 150, 9700 AD Groningen. Voor de behandeling van dit verzoek is griffierecht verschuldigd. Let op: voorwaarde voor het vragen van een voorlopige voorziening is dat er een bezwaarschrift is ingediend.