

## Laadpaal Goudsbloemstraat en de Van der Hagenstraat



2019081341005

*Burgemeester en wethouders van de gemeente Ede*

### **Overwegingen ten aanzien van het besluit**

#### **overwegende dat:**

de Goudsbloemstraat en de Van der Hagenstraat in Ede voor het openbaar verkeer openstaande wegen zijn die liggen binnen de bebouwde kom van de gemeente Ede;

de hierboven genoemde locaties wegen zijn zoals bedoeld in artikel 1 lid 1 onder b van de Wegenverkeerswet 1994;

deze wegen en de parkeervakken in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Ede.

#### **overwegende dat:**

de gemeente Ede duurzame mobiliteit en in het bijzonder elektrisch rijden wil stimuleren;

deze afspraken zijn vastgelegd in het Duurzaamheidsprogramma van de gemeente Ede;

elektrische auto's geen/minder CO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub> en fijnstof (PM<sub>10</sub>) uitstoten dan auto's met een verbrandingsmotor en daarmee minder schadelijk zijn voor de gezondheid, het milieu en het klimaat;

de landelijke overheid elektrisch rijden stimuleert doordat gebruikers geen/minder wegenbelasting en BPM (Belasting voor Personenauto's en Motorrijwielen) betalen en leaserijders in een lagere bijtellingsklasse vallen;

steeds meer autoproducenten één of meer elektrische voertuigen in hun assortiment hebben;

het daarom noodzakelijk is dat er op openbare locaties mogelijkheden aanwezig zijn om deze elektrische voertuigen op te laden;

de gemeente een overeenkomst heeft gesloten met de firma Ecotap/Allego, welke op aanvraag van elektrisch rijders die geen parkeergelegenheid hebben op eigen terrein (oprit/garagebox), laadpalen in de openbare ruimte plaatst;

de parkeerplaatsen bij laadpalen uitsluitend gebruikt mogen worden door ladende elektrische voertuigen;

de maatregel dat bij een laadpaal parkeerplaatsen moeten worden aangewezen waarop uitsluitend elektrische voertuigen mogen worden opgeladen, wordt ingesteld door het plaatsen van verkeersborden;

de borden direct na het publiceren van dit besluit en de oplevering van de laadpaal worden geplaatst;

Overeenkomstig het gestelde in artikel 24 BABW is overleg gevoerd met de korpschef van politie, in deze diens gemandateerde, en deze positief heeft geadviseerd.

#### **mede gelet op het bepaalde in:**

- hoofdstuk I artikel 2 en hoofdstuk II paragraaf 2 van de Wegenverkeerswet 1994;
- de paragrafen 6 en 7 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

### **BESLUIT**

I. door plaatsing van borden E4 van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, voorzien van een onderbord "uitsluitend voor opladen elektrische auto's"; tot het aanwijzen van parkeerplaatsen bestemd voor het opladen van elektrische auto's op:

- Goudsbloemstraat (parkeerplaatsen tegenover appartementengebouw nummer 51)



---

- Ede: Van der Hagenstraat (parkeerterrein hoogbouw, straatzijde ter hoogte van appartementengebouw Klein Haverssteeg)

II. een afschrift te zenden aan:

- de brandweercommandant van Ede;
- de korpschef van politie Oost-Nederland.

*Ede 22-08-2019*

*Burgemeester en wethouders  
Namens deze,  
Harriette Campen  
afdelingsmanager afdeling Beleid Infrastructuur en Milieu*