

GEMEENTE ROTTERDAM - VERKEERSBESLUIT



Gemeente Rotterdam

Corsanummer : AS19/11692**Kenmerk:** 19/0017071**BESLUIT VERKEERSMAATREGEL**

Rotterdam Overschie – het instellen van een parkeerverbod en een maximum snelheid van 30 km/uur in de Piet Cottaarstraat

De directeur van het cluster **Stadsontwikkeling**,

overwegende,

- dat in Rotterdam Overschie het inrichtingsplan “Kleine Schie” is gerealiseerd;
- dat binnen dit inrichtingsplan de Piet Cottaarstraat is gelegen;
- dat in de Piet Cottaarstraat diverse bedrijven zijn gevestigd;
- dat ondernemers tijdens de inspraakavond van het inrichtingsplan hebben aangegeven dat in de omgeving van de bedrijven veel overlast wordt ondervonden van auto's die niet in de vakken parkeren;
- dat dit signaal ook is besproken in het Verkeersoverleg Overschie en dat Toezicht & Handhaving van de afdeling Stadsbeheer heeft aangegeven dit signaal te herkennen;
- dat de bereikbaarheid van bezoekers, werknemers en leveranciers van de bedrijven wordt beperkt wanneer auto's buiten de vakken parkeren;
- dat de buiten de vakken geparkeerde auto's daarnaast zorgen voor een onoverzichtelijke en rommelige situatie;
- dat het daarom gewenst is om aan de Piet Cottaarstraat, ter hoogte van het parkeerhof, een zonaal parkeerverbod in te stellen;
- dat het inrichtingsplan “Kleine Schie” tevens voorziet in een 30 km/uur-inrichting voor de Piet Cottaarstraat, wat aansluit op het huidige gebruik van de weg;
- dat daarom een maximum snelheid van 30 km/uur zonaal wordt ingesteld in de Piet Cottaarstraat;
- dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:
 - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
- dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;
- dat de verkeersmaatregelen zijn besproken in het Verkeersoverleg Overschie, waarbij is aangegeven dat er geen bezwaar is tegen het instellen van een zonaal parkeerverbod en een maximum snelheid;
- dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij geadviseerd is de voorgestelde maatregel in te voeren;

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2016 (gemeentebblad 2016-6556, zoals nadien gewijzigd);

BESLUIT:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,
Tot het instellen van een parkeerverbod en een maximum snelheid van 30 km/uur in de Piet Cottaarstraat, middels

1. het plaatsen van de borden E01-ZB (begin zone parkeerverbod) en borden E01-ZE (einde zone parkeerverbod) in de gehele Piet Cottaarstraat ter hoogte van het parkeerhof, als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;



2. het plaatsen van de borden A01(30)-ZB (begin zone 30 km/uur) en borden A01(30)-ZE (einde zone 30 km/uur) in de gehele Piet Cottaarstraat, als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;
3. dat de maatregelen worden uitgevoerd zoals aangegeven op de in de bijlage opgenomen tekening "Instellen parkeerverbod Piet Cottaarstraat" en dat deze tekening integraal onderdeel uitmaakt van dit besluit.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.
Dit besluit wordt zowel in de Staatscourant als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 21 augustus 2019

Namens het college van Burgemeester en Wethouders
de directeur van het cluster **Stadsontwikkeling**,
voor deze, het hoofd Mobiliteit

M.A. van Kruiningen

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatscourant, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,
t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.
Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen via internet op Rotterdam.nl/pdc: bezwaar indienen, m.b.v. het webformulier (zie "mijn loket"). Hiervoor is nodig een DigiD-code, of voor bedrijven een Eherkenning, die kan worden aangevraagd via digid.nl, resp. eherkenning.nl. U kunt het bezwaarschrift niet op een andere digitale wijze, bijvoorbeeld per e-mail, indienen. Zie ook rechtspraak.nl.

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:
Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.
Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.