

Verkeersmaatregel Maaspromenade



Gemeente Maastricht

Ruimte / Mobiliteit / 2019-23957

Burgemeester en Wethouders van Maastricht

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende, dat de Maaspromenade een erftoegangsweg is binnen de gemeente Maastricht;
dat gemotoriseerd bestemmingsverkeer gebruik kan maken van de Maaspromenade;
dat de onderdoorgangen van de Wilhelminabrug, aan beide Maasoevers op de Maaspromenade een beperkte hoogte hebben;
dat deze onderdoorgangen dus gesloten worden voor voertuigen, die met inbegrip van lading, hoger zijn dan aangegeven;
dat deze maatregel genomen wordt om de veiligheid op de weg te verzekeren en weggebruikers en passagiers te beschermen;
dat plaatsing van de in dit besluit genoemde verkeerstekens geschiedt zoals weergegeven in de tekening;
dat betreffende straat in beheer en onderhoud is bij de gemeente Maastricht;
dat te nemen verkeersmaatregelen besproken zijn met de Districtchef van politiedistrict Maastricht;
gelet op het bepaalde in de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het "Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer" en paragraaf 4 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;

BESLUITEN:

1. in te trekken het bepaalde ten aanzien van de Maaspromenade in hun besluit van 19 september 2018, Ruimte / Mobiliteit en Milieu / 2018-29640
2. door het plaatsen van de verkeersborden C19 van Bijlage I van het RVV 1990, met opschrift '3,8 m' aan de lichtmasten direct voor de Wilhelminabrug, aan de oostoever, op de Maaspromenade, direct grenzend aan de Maas, deze onderdoorgang gesloten te verklaren voor voertuigen, die met inbegrip van lading, hoger zijn dan 3,8 m;
3. door het plaatsen van de verkeersborden C19 van Bijlage I van het RVV 1990, met opschrift '2,7 m' aan de lichtmasten direct voor de Wilhelminabrug, aan de westoever, op de Maaspromenade, direct grenzend aan de Maas, deze onderdoorgang gesloten te verklaren voor voertuigen, die met inbegrip van lading, hoger zijn dan 2,7 m;
4. door het in stand houden van het bord B6 van Bijlage I van het RVV 1990 en haaiantanden aan te geven dat het verkeer komende van de Wilhelminabrug/Maaspromenade aan het verkeer op de Hasselkade richting Bassin voorrang moet verlenen;
5. door het in stand houden van het bord C6 van Bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de Wilhelminabrug in combinatie met een onderbord met de tekst "uitgezonderd bussen, taxi's en brommobielen" het gedeelte van de Maaspromenade tussen de Wilhelminabrug en de Van Hasselkade gesloten te verklaren voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen in de richting van de Van Hasselkade met uitzondering van bussen, taxi's en brommobielen;
6. door het in stand houden van het bord C6 van Bijlage I van het RVV 1990 en het onderbord 'uitgezonderd bussen en taxi's', het gedeelte van de Maaspromenade tussen de Van Hasselkade en de Wilhelminabrug gesloten te verklaren voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen in de richting van de Wilhelminabrug met uitzondering van bussen en taxi's;
7. door het in stand houden van het bord E8 van Bijlage I van het RVV 1990 aan te wijzen als parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie of groep voertuigen die op het



bord is aangegeven het pleintje aan de Maaspromenade ten noorden van de aansluiting met de Hoenderstraat;

8. door het in stand houden van het woord "BUS" op het wegdek aan te wijzen als busstrook, als bedoeld in artikel 81 van het RVV 1990, op grond waarvan deze alleen door bestuurders van een lijnbus en van een autobus mag worden gebruikt de stroken aan beide zijden van de Maaspromenade gelegen tussen de Wilhelminabrug en de van Hasseltkade.

Maastricht, 29 augustus 2019

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

Wethouder Duurzaamheid, Mobiliteit en Kenniseconomie,

voor deze,

Teammanager Mobiliteit,

E. Westbroek

Dit besluit is op de in de gemeente gebruikelijke wijze ter openbare kennis gebracht van 29 augustus 2019 tot en met 10 oktober 2019, waarvan mededeling is gedaan in de Staatscourant van 29 augustus 2019.

Bezwaar en voorlopige voorziening

Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via www.gemeentemaastricht.nl/bezwaar. U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- . de naam en het adres van de indiener;
- . de dagtekening;
- . een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- . de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.

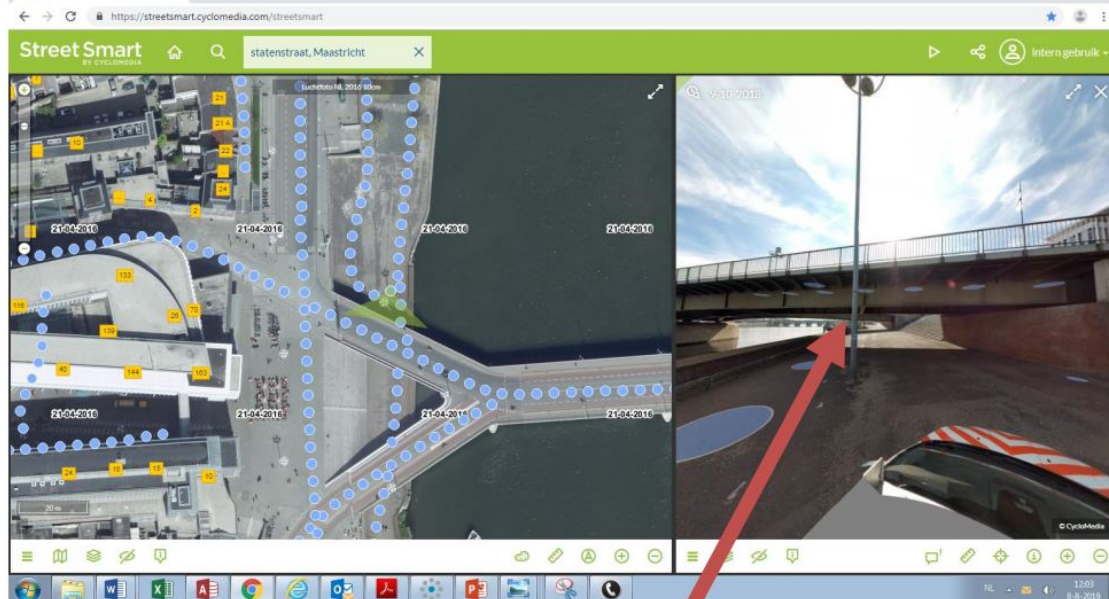
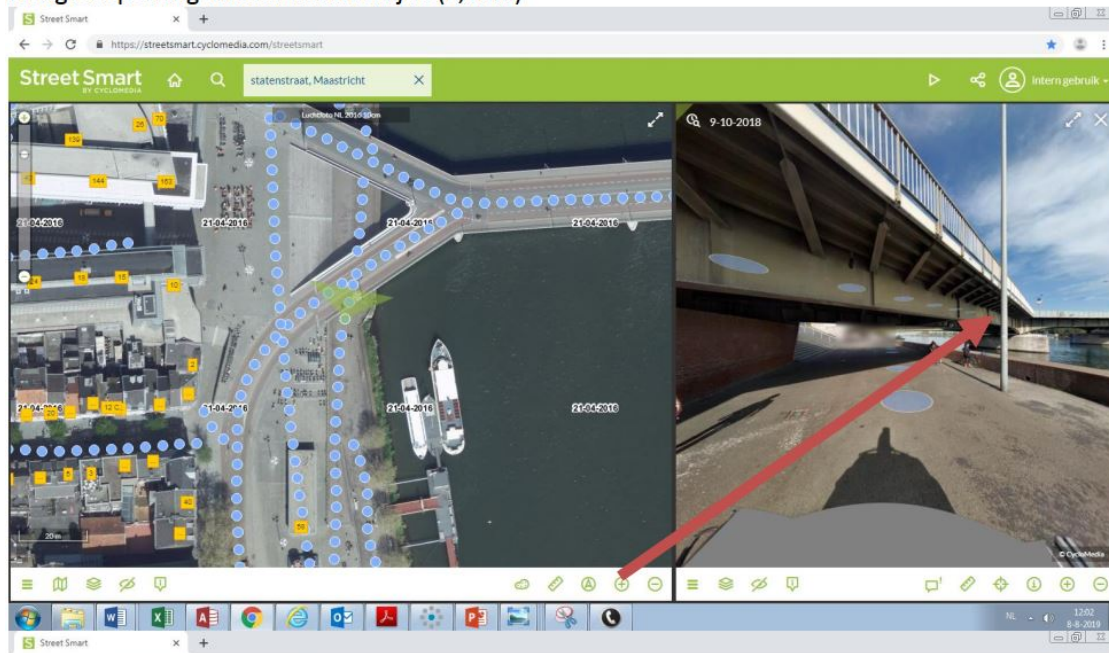
Van de verzoekster van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Bijlage

Wilhelminabrug

Hoogtebeperking maaskade westzijde (2,70m)



Oostzijde bij de complex (3,80m)

