



## Verkeersmaatregel Floresstraat



Gemeente Maastricht

*Ruimte / Mobiliteit / 2019-23955*

*Burgemeester en Wethouders van Maastricht*

### **Overwegingen ten aanzien van het besluit**

Overwegende, dat de Floresstraat een erftoegangsweg is in de gemeente Maastricht;  
dat aan de Floresstraat woonblokken zijn gerealiseerd en dat deze woonblokken zich aan paden bevinden;  
dat de status van deze paden niet duidelijk is in de infrastructurele uitvoering ervan, voor wat betreft welke weggebruikers daarvan gebruik mogen maken;  
dat de parkeergelegenheden op de eigen terreinen van de gerealiseerde woonblokken enkel via deze paden zijn te bereiken;  
dat er afsluitpaaltjes zijn geplaatst op de paden ter hoogte van de kruispunten met de Floresstraat om oneigenlijk gebruik van deze paden te voorkomen;  
dat er desondanks alsnog oneigenlijk gebruik van deze paden optreedt;  
dat de rijbaanbreedte van de Floresstraat erg smal is, in relatie tot de omliggende wegen;  
dat hierdoor een parkeerverbod wenselijk is om de bereikbaarheid van de gerealiseerde woonblokken te garanderen;  
dat het gewenst is om de status van de betreffende paden te reguleren en de afsluitpaaltjes te verwijderen;  
dat deze maatregelen worden genomen om de weg in stand te houden en de bruikbaarheid daarvan te waarborgen;  
dat plaatsing van de in dit besluit genoemde verkeerstekens geschiedt zoals weergegeven in de tekening;  
dat betreffende straat in beheer en onderhoud is bij de gemeente Maastricht;  
dat te nemen verkeersmaatregelen besproken zijn met de Districtchef van politiedistrict Maastricht;  
gelet op het bepaalde in de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het "Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer" en paragraaf 4 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;

### **BESLUITEN:**

1. in te trekken het bepaalde ten aanzien van de Floresstraat in hun besluit van 9 april 2003, SOG / Stedelijke Inrichting / SOG 2003-11292;
2. door het plaatsen van de verkeersborden E1 van Bijlage I van het RVV 1990, te weten de zonevariant, betreffende het begin en het einde van die parkeerverbodzone, ter hoogte van Floresstraat 2 en Floresstraat 13, de Florestraat en de kruisende paden aan te wijzen als parkeerverbodzone;
3. door het plaatsen van de verkeersborden G7 van Bijlage I van het RVV 1990, in combinatie met een onderbord met de tekst: "Laden en lossen toegestaan", de paden haaks op de Floresstraat, welke toegang tot de gerealiseerde woonblokken verschaffen, aan te wijzen als verplicht voetpad, waarbij voertuigen die goederen laden en/of lossen gebruik mogen maken van deze verplichte voetpaden;
4. door het verwijderen van de afsluitpaaltjes, zoals geplaatst op de paden die haaks aansluiten op de Floresstraat, ter toegangsverschaffing tot de gerealiseerde woonblokken, deze paden toegankelijk te maken voor voertuigen die goederen laden en/of lossen;



5. door het in stand houden van de gele doorgetrokken streep, zoals bedoeld in artikel 23 van het RVV 1990, het verbod stil te staan te handhaven geldende langs de westelijke zijde van de Floresstraat, over een afstand van 20 m vanaf het kruispunt Archipelstraat – Balistraat – Floresstraat.

*Maastricht, 29 augustus 2019*

*Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,*

*Wethouder Duurzaamheid, Mobiliteit en Kenniseconomie,*

*voor deze,*

*Teammanager Mobiliteit,*

*E. Westbroek*

*Dit besluit is op de in de gemeente gebruikelijke wijze ter openbare kennis gebracht van 29 augustus 2019 tot en met 10 oktober 2019, waarvan mededeling is gedaan in de Staatscourant van 29 augustus 2019.*

**Bezwaar en voorlopige voorziening**

Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via [www.gemeentemaastricht.nl/bezwaar](http://www.gemeentemaastricht.nl/bezwaar). U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- . de naam en het adres van de indiener;
- . de dagtekening;
- . een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- . de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

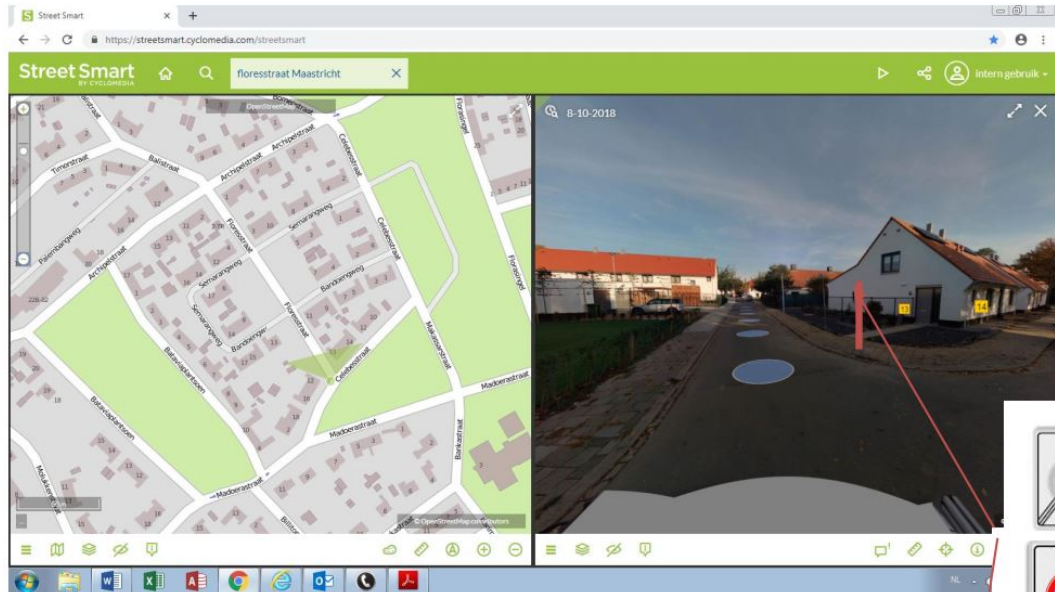
Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.

Van de verzoekster van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

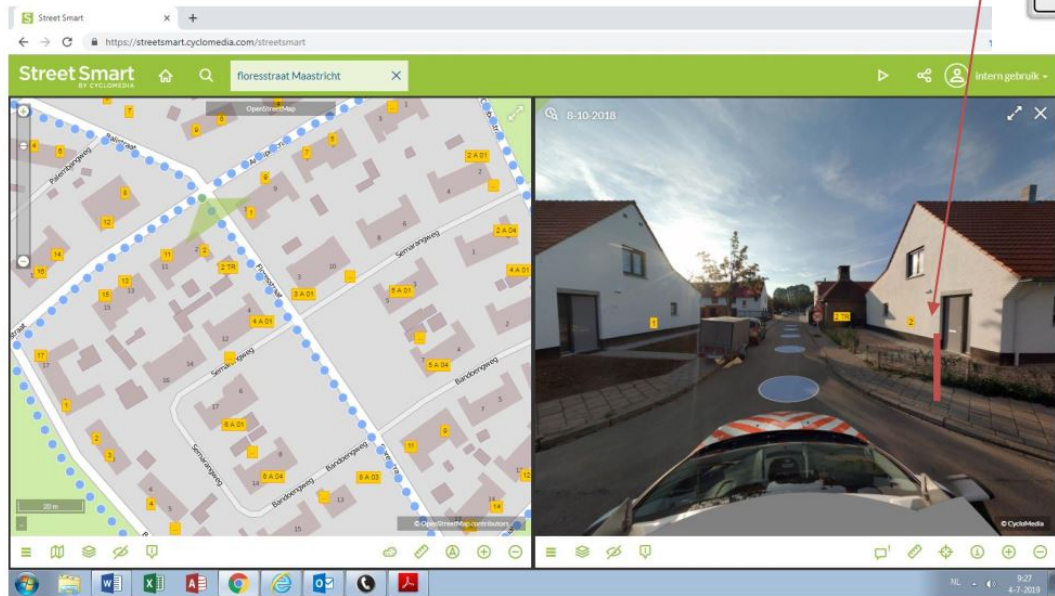
U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

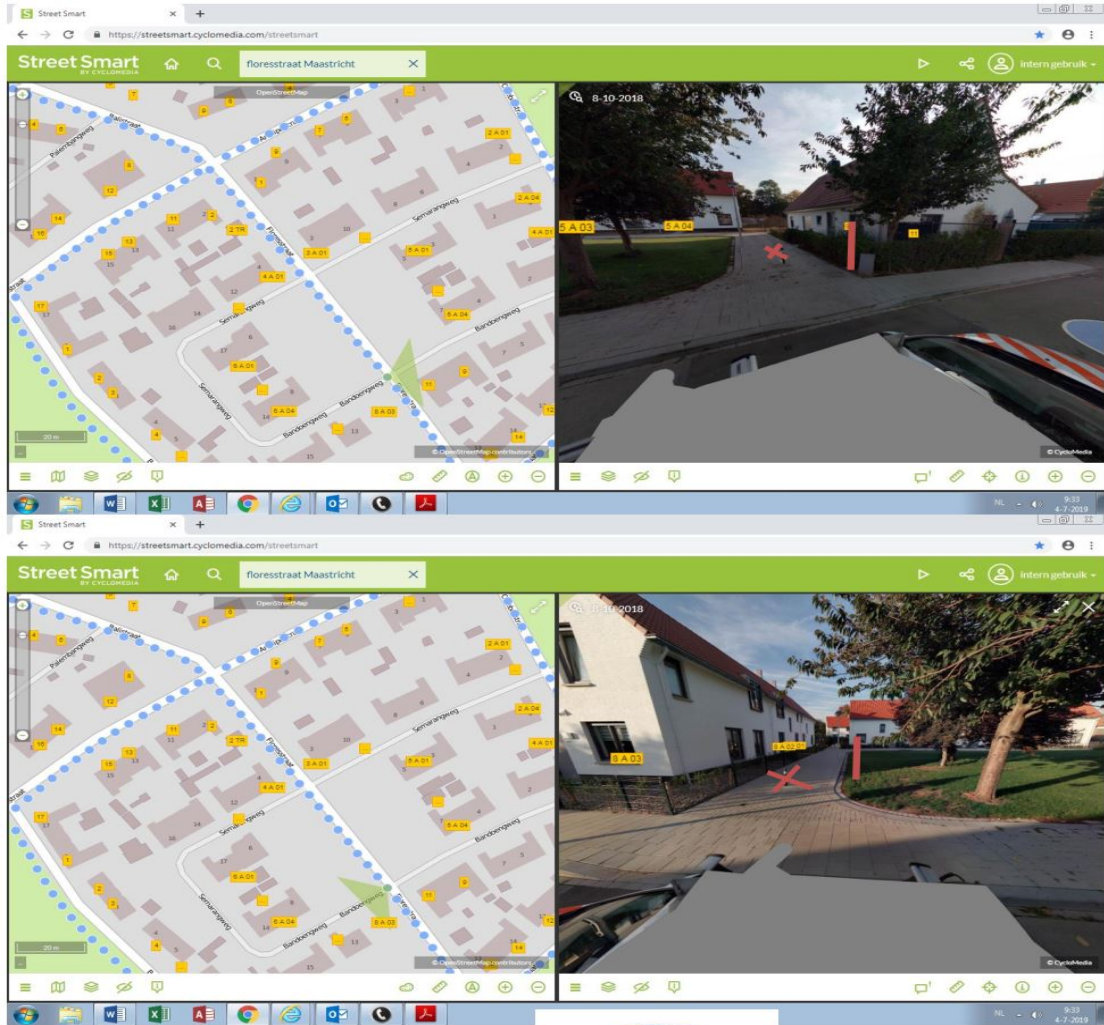
**Bijlage**

## Floresstraat



Plaatsen paal met bord E1zone en aan de achterzijde einde E1 zone





Plaatsen 4x paal met G7 en onderbord

Verwijderen zwart/witte palen



Laden en lossen  
toegestaan



