



## Wijzigen Verkeersbesluit met kenmerk BDB13/00156



Gemeente Rotterdam

### Rotterdam Overschie – verkeersbesluit instellen van een 60 km/uur-zone op de wegen Delftweg, West-Abtspolderseweg en Parallelstraat

AS19/11185

19/0016352

De directeur Stadsontwikkeling,

#### Overwegende,

- dat op 12 september 2013 door de deelgemeente Overschie, met kenmerk BDB13/00156, een verkeersbesluit is genomen;
- dat dit verkeersbesluit ziet op het instellen van een 60 km/uur-zone in de Parallelstraat, West-Abtspolderseweg en de Delftweg;
- dat het in het verkeersbesluit met kenmerk BDB13/00156 specifiek gaat om de Delftweg, het weggedeelte tussen Delftweg 144 en de bebouwde kom grens van de Zweth;
- dat is gebleken dat het instellen van 60 km/uur op de Delftweg, het gedeelte tussen Hofwijk en de komgrens van Rotterdam, niet ten uitvoer is gebracht door de deelgemeente Overschie en evenmin door de gemeente Rotterdam;
- dat in de huidige situatie daarom een 80 km/uur van kracht is op de Delftweg, het gedeelte tussen Hofwijk en de komgrens van Rotterdam;
- dat het instellen van 60 km/ uur op de Delftweg, het gedeelte tussen Hofwijk en de komgrens van Rotterdam, op verzoek is heroverwogen door de afdeling Mobiliteit, gemeente Rotterdam en het Verkeersoverleg Overschie;
- dat bij deze heroverweging is gebleken dat het instellen van de wettelijke limiet van 60 km/uur op deze weg alleen mogelijk is met een gelijktijdige reconstructie;
- dat de huidige inrichting past bij een 80 km/u-weg en niet bij een 60 km/u-weg;
- dat bij het invoeren van een 60 km/uur-limiet een wegprofiel, zoals ten noorden van Hofwijk, gewenst is;
- dat het daarbij gaat om het verwijderen van de as-markering en kantmarkering, de aanleg van fiets(suggestie)stroken in rood asfalt, de aanleg van diverse 60 km/u-plateaus en het opheffen van het fiets-/bromfietspad;
- dat het financieel niet haalbaar is om de inrichting op de Delftweg, het gedeelte tussen Hofwijk en de komgrens van Rotterdam, aan te passen naar een 60 km/u-weg;
- dat de gemeente Rotterdam, afdeling Mobiliteit en het Verkeersoverleg Overschie gezamenlijk hebben besloten het gedeelte van de Delftweg, tussen Hofwijk en de komgrens van Rotterdam, op dit moment niet in te richten als een 60 km/u-weg;
- dat de huidige verkeersongevallengegevens geen aanleiding geven om de weginrichting en snelheidslimiet op korte termijn te wijzigen;
- dat is besloten dit gedeelte van de Delftweg her in te richten bij groot-onderhoud of rioolvervangning;
- dat dit de komende tijd niet in de planning staat;
- dat nu wordt besloten de 60 km/uur-limiet op het gedeelte op de Delftweg tussen Hofwijk en de komgrens van Rotterdam, formeel juridisch in te trekken;
- dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:
  - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
  - het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;
- dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, Stb. 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de politie positief advies heeft gegeven;

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d. van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit



Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2016 (gemeentebblad 2016-6556, zoals nadien gewijzigd).

**Besluit:**

Namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

1. Het verkeersbesluit van d.d. 12 september 2013, met kenmerk BDB13/00156, zodanig te wijzigen dat de 60 km/uur-limiet op de Delftweg, tussen Hofwijk en de komgrens van Rotterdam, wordt ingetrokken;
2. Het verkeersbesluit van d.d. 12 september 2013, met kenmerk BDB13/00156, voor het instellen van een 60 km/uur-zone op de wegen West-Abtspolderseweg en Parallelstraat in stand te laten;
3. Deze verkeersmaatregel uit te voeren conform de bij dit besluit gevoegde tekening;

Dit besluit wordt zowel in de Staatscourant als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 19 augustus 2019

Namens het college van Burgemeester en Wethouders  
de directeur van het cluster **Stadsontwikkeling**,  
voor deze, het hoofd Mobiliteit,

M.A. van Kruiningen

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatscourant, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,  
t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.  
Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen via internet op Rotterdam.nl/pdc: bezwaar indienen, m.b.v. het webformulier (zie "mijn loket"). Hiervoor is nodig een DigiD-code, of voor bedrijven een Eherkenning, die kan worden aangevraagd via digid.nl, resp. eherkenning.nl. U kunt het bezwaarschrift niet op een andere digitale wijze, bijvoorbeeld per e-mail, indienen. Zie ook rechtspraak.nl.

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:  
Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.  
Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.