



Amsterdam, Verkeersbesluit opheffen en instellen van diverse verkeersmaatregelen in de Elandsstraat tussen de Hazenstraat en Konijnenstraat.



Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

g e l e t o p:

- de Wegenverkeerswet (WVV 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening op het lokaal bestuur in Amsterdam;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen.

Overwegende dat:

- de Elandsstraat gelegen tussen de Hazenstraat en de Konijnenstraat onder beheer is van en gelegen is binnen de grenzen van de gemeente Amsterdam;
- de Elandsstraat een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom is waar een maximumsnelheid geldt van 30km/h;
- de 14e Montessorischool "De Jordaan" met een groot school- c.q. speelplein gelegen is aan perceel Elandsstraat 99;
- de school verdeeld is over drie panden, waardoor er veel oversteekbewegingen van de leerlingen zijn;
- kinderen een kwetsbare doelgroep verkeersdeelnemers zijn die extra aandacht behoeven;
- het bestuur van stadsdeel Centrum op verzoek van de buurt en school akkoord is gegaan met de inrichting van een autoluwe Elandsstraat op het deel tussen de Hazenstraat en de Konijnenstraat;
- op 11-06-2019 overleg over het ontwerp met de Centrale Verkeerscommissie Amsterdam (CVC Amsterdam) heeft plaatsgevonden, waarin een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam, is vertegenwoordigd, waarbij de verkeerscommissie positief op het (bebordings)plan heeft geadviseerd en hebben ingestemd met het voorgestelde ontwerp;
- om het ontwerp te bewerkstelligen de volgende aanpassingen in de openbare ruimte dienen te worden uitgevoerd;
 - Een voetgangerszone aan te wijzen in de Elandsstraat gelegen tussen huisnummer 15 en 117 waarbij fietsen is toegestaan en laden & lossen is toegestaan door het plaatsen van verkeersborden conform model G7 zone uit bijlage 1 van het RVV1990 inclusief twee onderborden met de tekst: "fietsen is toegestaan" en "Laden & Lossen toegestaan";
 - Een gehandicaptenparkeerplaats met kenteken aan te wijzen in de Elandsstraat direct ten oosten van huisnummers 20-22 door het plaatsen van verkeersbord conform model E6 uit bijlage 1 van het RVV1990 inclusief onderbord met de tekst '42-BZ-BD' en deze uitsluitend te bestemmen voor het door vergunninghouder in gebruik zijnde motorvoertuig met kentekennummer 42-BZ-BD.
 - Een gelegenheid voor het onmiddellijk laden- en lossen van goederen gedurende het gehele etmaal in te stellen op de volgende locaties:
 1. De Elandsstraat direct ten oosten van huisnummer 88;
 2. De Elandsstraat direct ten oosten van perceel Konijnenstraat 22;
- in verband met leveranties aan de in de straat gevestigde bedrijven het noodzakelijk is dat er geladen en gelost kan worden;
- met het optimaliseren van de gelegenheden voor het onmiddellijk laden- en lossen van goederen bewerkstelligd wordt dat:



1. de bereikbaarheid van de Elandsstraat voor laad- en los activiteiten wordt gewaarborgd;
 2. onwenselijke en verkeersonveilige situaties als gevolg van laad- en losactiviteiten zoveel mogelijk wordt beperkt;
- de verkeersmaatregelen geëffectueerd worden door het aanbrengen van de benodigde bebording, zoals aangegeven is op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening;
 - het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
 - de bovenvermelde maatregel op basis van artikel 2 van de WVV 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
 - met betrekking tot de in dit besluit genoemde maatregelen conform artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de politie en dat deze positief heeft geadviseerd;

Besluit

1. Het intrekken en verwijderen van de verkeersborden C2 en C6 inclusief onderborden met venstertijden in de Elandsstraat gelegen tussen de Hazenstraat en de Konijnenstraat door het verwijderen van de bebording conform model C2 en C6 van bijlage 1 van het RVV1990.
2. Een voetgangerszone aan te wijzen in de Elandsstraat gelegen tussen huisnummer 15 en 117 waarbij fietsen is toegestaan en laden & lossen is toegestaan door het plaatsen van verkeersborden conform model G7 zone uit bijlage 1 van het RVV1990 inclusief twee onderborden met de tekst: "fietsen is toegestaan" en "Laden & Lossen toegestaan";
3. Een gelegenheid voor het onmiddellijk laden- en lossen van goederen gedurende het gehele etmaal in te stellen op de volgende locaties:
 1. De Elandsstraat direct ten oosten van huisnummer 88;
 2. De Elandsstraat direct ten oosten van perceel Konijnenstraat 22;
 3. Een gehandicaptenparkeerplaats met kenteken '42-BZ-BD' aan te wijzen in de Elandsstraat direct ten oosten van huisnummers 20-22 door het plaatsen van verkeersborden conform model E6 uit bijlage 1 van het RVV1990 inclusief onderbord met de tekst '42-BZ-BD' en deze uitsluitend te bestemmen voor het door vergunninghouder in gebruik zijnde motorvoertuig met kentekennummer 42-BZ-BD.
2. De bebording te plaatsen zoals aangegeven is op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Amsterdam,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Teammanager Expertisecentrum, Operationele Ondersteuning, Stadswerken

Nina Gombert

Bezwaarclausule

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u **binnen zes weken** na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL Amsterdam

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

- uw naam, adres en telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening
- het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en referentienummer van het besluit
- waarom u bezwaar maakt.



Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

sector Bestuursrecht Algemeen

Postbus 75850

1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie