



Verkeersbesluit verkeersmaatregelen Zwarteweg te Nieuw Heeten



Verkeersbesluit gemeente Raalte

Datum besluit: 14 augustus 2019

Besluitnummer: 29633-2019

Onderwerp: Verkeersbesluit verkeersmaatregelen Zwarteweg te Nieuw Heeten

Burgemeester en wethouders van de gemeente Raalte,

Verkeersbesluit op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994, moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering van het verkeersbesluit

De volgende in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen liggen ten grondslag aan het verkeersbesluit:

Het verzekeren van de veiligheid op de weg;

Het beschermen van de weggebruikers en passagiers.

Geen van de overige in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen zijn in het geding bij dit verkeersbesluit.

De Zwarteweg is deels gelegen binnen de bebouwde kom van Nieuw Heeten en loopt in westelijke richting door buiten de bebouwde kom. Aan de Zwarteweg zijn diverse woningen gelegen, sluit een aantal woonstraten aan en is het sportpark gelegen. De verblijfsfunctie staat op de Zwarteweg centraal en de weg is zowel binnen als buiten de bebouwde kom gecategoriseerd als een erftoegangsweg. Overeenkomstig de verblijfsfunctie geldt een maximumsnelheid van 60 km/uur buiten de bebouwde kom en 30 km/uur binnen de bebouwde kom. De raad van de gemeente Raalte heeft besloten over te gaan tot het herinrichten van de Zwarteweg. Hierbij wordt het gedeelte tussen de rotonde met de Poggebeltweg, gelegen ten westen van Nieuw Heeten en de aansluiting met de Ambachtstraat in Nieuw Heeten aangepast. Als basis voor de inrichting wordt de landelijke richtlijn 'Duurzaam Veilig' aangehouden.

Bij het ontwerpen van de nieuwe inrichting is gekozen om op één punt af te wijken van de richtlijn 'Duurzaam Veilig'. De Zwarteweg is een belangrijke en drukke fietsroute richting de sportvelden en onderdeel van de schoolfietsroute richting Raalte. Het wordt daarom niet wenselijk geacht om het huidige vrijliggende, onverplichte fietspad op te heffen en fietsers op de rijbaan te laten fietsen zoals bij 'Duurzaam Veilig' wordt aanbevolen. Het verzekeren van de veiligheid van de fietser wordt in deze situatie van groter belang geacht dan het volledig conform richtlijnen inrichten van de weg. Aan de noordzijde van de Zwarteweg, vanaf de Hoeve tot en met MFA de Belte wordt daarom een verplicht fietspad in twee richtingen gerealiseerd. Bij het verlaten van het fietspad moeten afslaan fietsers en

snorfietsers, conform het bepaalde in artikel 18 van het RVV 1990, het overige verkeer en bestuurders voor laten gaan. Deze gedraging wordt ter plaatse verduidelijkt door de toepassing van haaiantanden.

Overeenkomstig artikel 18 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer moeten de aard en de omvang van de maatregel als bedoeld in artikel 15, eerste lid, WVV 1994, worden aangegeven. De hiervoor benoemde verkeersmaatregelen worden uitgevoerd door middel van het plaatsen van de verkeersborden G12 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het verwijderen van de verkeersborden G13 en G14 van bijlage 1 van het RVV 1990.

Daarnaast worden ter ondersteuning van de reeds geldende verkeersregels haaiantanden als bedoeld in artikel 20 van het RVV 1990 op het wegdek aangebracht. De toegevoegde situatieschetsen visualiseren de betreffende verkeersmaatregelen.

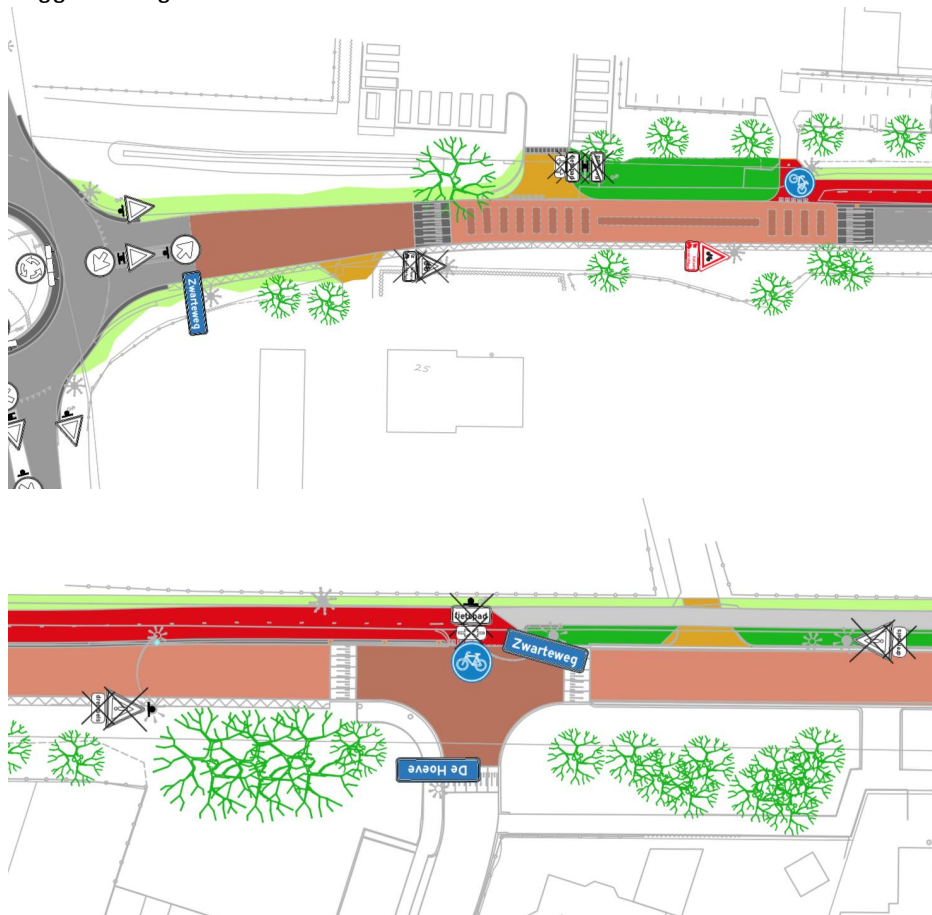
Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district IJsselland, daartoe gemandateerd door de Korpschef. Hij bracht hierover een positief advies uit.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om:

- door middel van het verwijderen van verkeersborden G13 en G14 van bijlage 1 van het RVV 1990, het onverplichte fietspad aan de noordzijde van de Zwarteweg tussen de Poggebeltweg en Zwarteweg 17 op te heffen;
- door middel van het plaatsen van verkeersborden G12 van bijlage 1 van het RVV 1990, een verplicht fietspad in twee richtingen in te stellen aan de noordzijde van de Zwarteweg tussen de Poggebeltweg en De Hoeve.



Raalte, 14 augustus 2019



Burgemeester en wethouders van de gemeente Raalte,

Namens dezen,

H.Lantink

Teammanager Ruimte

Publicatie

Overeenkomstig artikel 26 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer inzake het wegverkeer, de bekendmaking van verkeersbesluiten geschiedt door plaatsing van het besluit in de Staatscourant.

Bezwaarmogelijkheid

Bent u het niet eens met dit besluit? Belt u ons dan eerst. Wij nemen dan samen met u het besluit door en kunnen zo nodig een fout herstellen.

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen. Dit moet dan gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit hebben bekendgemaakt. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan burgemeester en wethouders van Raalte, Postbus 140, 8100 AC Raalte.

Het bezwaarschrift dient ten minste te bevatten:

naam en adres;

de dagtekening;

omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht;

de gronden van het bezwaar.

Voorlopige voorziening

Indien u een bezwaarschrift heeft ingediend, kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank verzoeken een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Dit kunt u doen bij de rechtbank Oost Nederland locatie Zwolle, Postbus

10067, 8000 GB Zwolle. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffiekosten geheven.

U kunt ook digitaal het bezwaar- en verzoekschrift indienen bij de genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Na indiening ontvangt u hierover nader bericht van de rechtbank.