

## Parkeerverbod Spoorsingel bij Maankwartier én laad- en loshaven bij Maankwartier, juli 2019



### VERKEERSBESLUIT

Burgemeester en Wethouders van Heerlen;

Gelet op

De bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, de Algemene wet Bestuursrecht en het meest recente mandaatbesluit.

Overwegende

Op de spoorsingel, tussen Looierstraat en Kempkensweg, aan de rijbaan richting de Kempkensweg, is ter hoogte van het Maankwartier een "Kiss and Ride" strook aangelegd. Deze strook is bedoeld voor de brengen en ophalen van bezoekers aan het Maankwartier of gebruikers van het openbaar vervoer. Hier wordt echter ook veelvuldig langdurig geparkeerd waardoor er onvoldoende capaciteit is voor het laten in- en/of uitstappen van passagiers door anderen.

Op het Maanplein en in het gebouw de "Hoppenhof" (Spoorsingel 61-67) zijn bedrijven gevestigd. Voor deze bedrijven is het van belang dat in de directe omgeving gelegenheid is voor het laden en lossen van goederen. Een adequate laad- en loshaven is nu niet aanwezig. In de plannen met betrekking tot het Maankwartier is hiervoor ruimte gereserveerd op het plein tussen de gebouwen "Maankwartier" (Spoorsingel 81-83) en de "Hoppenhof" (Spoorsingel 61-77).

Uit oogpunt van

het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden en de belangen/gevolgen als bedoeld in de Wet Milieubeheer

Is het gewenst om

een parkeerverbod in te stellen in de "Kiss and Ride" strook gelegen aan de Spoorsingel tussen Looierstraat en Kempkensweg, aan de rijbaan richting de Kempkensweg ter hoogte van het Maankwartier. Tevens is het gewenst om een laad- en loshaven te creëren op het plein tussen de gebouwen "Maankwartier" (Spoorsingel 81-83) en de "Hoppenhof" (Spoorsingel 61-77).

Motivering

Door het instellen van dit parkeerverbod wordt voorkomen dat er langdurig wordt geparkeerd op de "Kiss and Ride" strook. Door het langdurig parkeren op de "Kiss and Ride" Strook is er nu onvoldoende capaciteit voor het laten in- en/of uitstappen van passagiers door anderen. Tevens kan op dit parkeerverbod worden gehandhaafd..

Door de laad- en loshaven te creëren is er binnen de directe omgeving van het Maankwartier en de Hoppenhof de mogelijkheid voor de hier gevestigde bedrijven om te kunnen laden en lossen. Hiermee wordt voorkomen dat er elders foutief wordt stil gestaan om te laden en te lossen. Daarmee is de verkeersveiligheid gediend en wordt de doorstroming van het verkeer bevorderd.

Belangenafweging

Met de belangen van de bewoners is voldoende rekening gehouden. De gemeentelijke belangen van voorkoming van overlast voor omgeving en de verkeersveiligheid/doorstroming zijn gediend bij de te nemen maatregelen en wegen zwaarder dan de overige belangen. Ook ontstaat er geen onduidelijke /onveilige verkeerssituatie. Er rest voldoende parkeergelegenheid voor auto's in de omgeving.

De bewoners in de buurt hebben voldoende parkeermogelijkheden.



Gehoord/Overleg  
ingevolge artikel 24 van het BABW is vooraf overleg gepleegd met de politie. De Spoorsingel is in beheer bij de gemeente Heerlen.

**Besluit:**

1. Door het aanbrengen van een gele onderbroken streep zoals bedoeld in art. 12b lid VI van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.) in de "Kiss and Ride" strook gelegen aan de Spoorsingel tussen de Looierstraat en Kempkensweg aan de rijbaan richting Kempkensweg, een parkeerverbod in te stellen zoals is aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening.

2. Door plaatsing van de borden E07 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening, een laad- en loshaven te creëren op het plein tussen de gebouwen "Maankwartier" (Spoorsingel 81-83) en de "Hoppenhof" (Spoorsingel 61-77).

*Heerlen,  
Burgemeester en wethouders van Heerlen,  
namens dezen,  
Specialist Verkeerstechniek,  
R.M.H. Schmeitz,*

Ter inzage legging en bezwaar:

Het verkeersbesluit + tekening liggen eveneens ter inzage bij het Klantcontactcentrum van de afdeling Publiekszaken in de hal van het stadhuis, Geleenstraat 27 in Heerlen.

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u een bezwaarschrift bij ons indienen. Dit kunt u op twee manieren doen : digitaal of schriftelijk.

Een bezwaarschrift moet u indienen binnen 6 weken na de datum van het besluit. Let op : doe dit op tijd, anders wordt uw bezwaar niet inhoudelijk afgehandeld. Dit geldt ook als u nog in overleg bent met de behandelend ambtenaar. Stuur desnoods een voorlopig bezwaarschrift. Hierin kunt u aangeven dat u uw bezwaar op een later moment nog verder zal toelichten.

**Digitaal indienen**

U kunt niet via e-mail een bezwaarschrift bij ons indienen. U kunt met het formulier voor bezwaarschriften tegen een besluit van de gemeente Heerlen uw bezwaar digitaal indienen. Door het digitale formulier te gebruiken, doorloopt u op eenvoudige wijze de verschillende stappen bij het indienen van een bezwaarschrift. In het formulier vragen wij u of u er mee kunt instemmen dat de verdere correspondentie met u via e-mail plaatsvindt. De gemeente Heerlen kan u dan eenvoudig en efficiënt op de hoogte houden van het verloop van de verdere procedure. U ontvangt dan geen papieren post meer.

**Schriftelijk indienen**

Wilt u of kunt u geen gebruik maken van het digitale formulier? Dan kunt u uw bezwaarschrift ook per post of fax sturen naar : Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heerlen,

Postbus 1, 6400 AA, Heerlen, fax : (045) 560 3953.

Zet in uw bezwaarschrift ten minste :

- tegen welk besluit u bezwaar maakt;
- de datum en het kenmerk van het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur bij voorkeur een kopie mee);
- uw naam, adres en woonplaats;
- waarom u bezwaar maakt;
- uw handtekening



---

- als u voor iemand anders bezwaar maakt, bijvoorbeeld namens een bedrijf, stuur dan een machtiging mee.

Het bezwaar heeft geen schorsende werking.

Indien onverwijldde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, kan -nadat bezwaar is gemaakt bij het College van Burgemeester en Wethouders- aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrechtelijke zaken, postbus 950, 6040 AZ Roermond, worden verzocht om een voorlopige voorziening te treffen. Hieraan zijn griffierechten verbonden.

Bijlagen:

Tekening: Instellen parkeerverbod Spoorsingel en instellen laad- en loshaven, dd. 29 juli 2019.