



## BESLUIT PARKEERMAATREGEL



Gemeente Rotterdam

### Levi e Vorstkade ( Rotterdam )

De manager Parkeervoorzieningen van Stadsbeheer,

#### Overwegende dat :

gedeeld autogebruik oftewel 'autodate' een middel is om reductie van de groei van automobilititeit te realiseren;

het doel van dit systeem is om door middel van selectief autogebruik het autobezit te laten afnemen;

bij dit systeem auto's op verschillende plaatsen in de stad op afroep beschikbaar zijn;

dit systeem past binnen het gemeentelijk beleid ten aanzien van het verminderen van het autogebruik;

'autodate' bijdraagt aan het terugdringen van het aantal (geparkeerde) auto's;

er voor ondergenoemde locatie door 'Amber' een gereserveerde parkeerplaats voor gedeeld autogebruik is aangevraagd;

de precieze plaatsaanduiding luidt:

- Levie Vorstkade; parkeerplaats tegenover pandnummer 33;

dat tegenover dit pandnummer reeds twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische auto's zijn ingericht;

dat het vanwege het beperkte gebruik ervan mogelijk is om een van deze parkeerplaatsen alleen te laten gebruiken door een deelauto;

#### Gelet op:

het bepaalde in de Verordening Parkeerregulering en parkeerbelastingen 2019 en het Uitvoeringsbesluit parkeren Rotterdam 2019;

#### Besluit: