



Besluit Verkeersregeling Sterrelaan (oplaadpunt EV)



(nabij hoek Schuttersweg)

zaak 534125

Burgemeester en wethouders van Hilversum hebben het volgende overwogen;

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient een verkeersbesluit te worden genomen voor het plaatsen of verwijderen van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Er bestaat behoefte aan een aanvulling van de verkeerstekens in verband met de wens om meer mogelijkheden te bieden voor andere en of milieuvriendelijker vormen van vervoer.

Er komt steeds meer vraag naar oplaadpunten voor elektrisch aangedreven voertuigen en het is wenselijk ook in Hilversum plaatsen aan te wijzen waar deze elektrische voertuigen (EV) kunnen worden opgeladen.

De gemeenteraad heeft op 1 april 2015 beleid vastgesteld voor het opladen van elektrische voertuigen. Aanvullend daarop is op 17 november 2016 een overeenkomst gesloten met MRA-Elektrisch om uitvoering te geven aan dit beleid. (MRA-E is een project binnen Metropoolregio Amsterdam, opdrachtgever MRA-E is provincie Noord-Holland)

In het belang van de spreiding van de oplaadpunten en de vraagomvang is het wenselijk om in de omgeving van Sterrelaan een oplaadpunt te plaatsen en twee parkeervakken aan te wijzen als parkeervak dat uitsluitend mag worden gebruikt door elektrisch aangedreven voertuigen die gebruik willen maken van de oplaadpaal.

Het ontwerp van dit besluit is op 18 april 2019 op de gebruikelijke wijze gepubliceerd op de website www.overheid.nl onder Bekendmakingen - Gemeentebblad. Een ieder is gedurende 6 weken in de gelegenheid gesteld om zijn of haar zienswijze ten aanzien van dit ontwerpbesluit kenbaar te maken.

Op het ontwerpbesluit is een ambtelijke aanpassing gedaan en is er overleg geweest met enkele buurtbewoners.

De bij het ontwerpbesluit aan de onevenzijde ter hoogte van huisnummer 45 aangegeven locatie voor het laadpunt bleek bij nadere bestudering technisch niet geschikt i.v.m. een aanwezige brandkraan en een voordeurpad waarvan de toegang in de knel zou komen. Daarop is voorgesteld de locatie voor het laadpunt naar de directe overzijde van de weg te verplaatsten. De gemeente heeft met enkele buurtbewoners contact gehad over andere mogelijk geschikte locaties in de nabijheid maar die bleken niet te voldoen aan ruimtelijk-technische eisen zoals ruimte voor de laadpaal en parkeervakken en verkeersveiligheid bij het aan- en loskoppelen van de kabel. De buurtbewoners vinden dat door de aanleg van een laadpunt een huidige openbare parkeerplaats(en) in de straat verloren gaat. Het antwoord van de gemeente is dat dit maar in beperkte mate geldt, het blijft een openbare parkeerplaats maar dan voor het opladen van elektrische auto's. Een bewoner die voorheen met een niet-elektrische auto gebruikmaakte van de nog niet-gereserveerde parkeerplaats voor laden, zal deze nu wel gereserveerde plaats, als gebruiker van een elektrische auto, benutten en een andere plaats in de buurt zal dan door dat voertuig niet worden benut.

De gemeenteraad heeft overigens in haar beleid uitdrukkelijk vastgesteld dat voor de aanleg van een oplaadpunt niet wordt getoetst aan de parkeerdruk, dat is de bezetting van de openbare parkeerplaatsen.

De gekozen alternatieve locatie ligt aan de evenzijde van de Sterrelaan langs het erf van Schuttersweg 34 dat ontsluit aan de Schuttersweg en is geschikt bevonden als laadpunt. Wel zal daarvoor een lichtmast verplaatst worden.



De uitkomst is dat de locatie voor het oplaadpunt ten opzichte van het ontwerpbesluit wordt gewijzigd naar de evenzijde van Sterrelaan ter hoogte van het erf van Schuttersweg 34.

(Gelet op de Wet bescherming persoonsgegevens worden de persoonsgegevens van de indieners niet digitaal openbaar gemaakt.)

Het is noodzakelijk de parkeervakken aan te wijzen als parkeervak dat uitsluitend mag worden gebruikt door elektrisch aangedreven voertuigen, gedurende de tijd die nodig is voor het opladen van de accu's.

De korpschef politie heeft, in overeenstemming met artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), een algemeen positief advies afgegeven voor het inrichten van parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen.

De weg Sterrelaan is gelegen binnen deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud.

Op grond van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) is het college bevoegd ten aanzien van het verkeer op de binnen deze gemeente gelegen wegen, welke niet onder het beheer van het rijk, de provincie of een waterschap vallen, de besluiten te nemen als bedoeld in artikel 12 van het BABW en het college heeft deze bevoegdheid gemandateerd aan de portefeuillehouder verkeer.

Bij ons besluit van 30 augustus 2005 is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, afdeling 3.4 Awb, van toepassing verklaard voor verkeersbesluiten (besluiten op grond van de Wegenverkeerswet, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer) met uitzondering van besluiten met betrekking tot gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken.

Burgemeester en wethouders van Hilversum besluiten:

Door het plaatsen van bord E8 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeertekens 1990, met een onderbord tekst "uitsluitend opladen elektrisch(e) voertuig(en)", of van gelijke strekking, twee parkeervakken in Sterrelaan, nabij hoek Schuttersweg, aan te wijzen als een parkeervak uitsluitend bedoeld voor het opladen van voertuigcategorie personenauto's met een elektrische aandrijving en daarmee tevens het parkeren van andere voertuigen op deze parkeervakken te verbieden. (plaats parkeervakken afgekruid volgens bijlage situatieschets)

Hilversum, 7 augustus 2019

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

Namens dezen:

De portefeuillehouder verkeer,

A.J. Wolthers

Bijlage situatieschets aan te wijzen vakken

Dit besluit met eventuele bijlagen wordt op 15 augustus 2019 overeenkomstig de Verordening op de elektronische publicatie Hilversum 2014 bekend gemaakt op de website www.overheid.nl onder Bekendmakingen -Staatscourant en is daar in zijn geheel in te zien. Dit is de enige rechtsgeldige bekendmaking. Dit besluit treedt in werking de dag na de bekendmaking.

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen 6 weken na de bovengenoemde dag van bekendmaking beroep worden ingesteld bij de Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Beroep kan worden ingesteld door een belanghebbende die tijdig bij het college zienswijzen naar voren heeft gebracht op het ontwerpbesluit van de verkeersregeling. Geen beroep kan worden ingesteld door een belanghebbende aan wie redelijkerwijs kan worden verweten dat hij geen zienswijzen naar voren heeft gebracht.

Het beroepschrift moet ondertekend zijn en ten minste uw naam en adres, dagtekening (datum), een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht en de gronden van uw beroep bevatten. Het beroepschrift moet schriftelijk worden ingediend. Het beroep heeft geen schorsende werking. Als u dit wel wilt, dient u tevens een verzoek om een voorlopige voorziening aan te vragen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling bestuursrecht, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. (o.v.v. voorlopige voorziening).



Aan het behandelen van een beroepschrift en een verzoek tot voorlopige voorziening zijn kosten verbonden (griffierecht). Informatie over actuele bedragen kunt u vinden op www.rechtspraak.nl

zaak 534125