



Verkeersbesluit : tijdelijke verkeersmaatregelen Stationsweg

Zwolle

Burgemeester en wethouders van Zwolle,

Overwegingen ten aanzien van het besluit

dat de Stationsweg in de Mobiliteitsvisie van de gemeente Zwolle is aangewezen als gebiedsontsluitingsweg en dat er een maximumsnelheid geldt van 50 km/uur;

dat in het kader van het Ontwikkelperspectief Stationsgebied Zwolle door de gemeente Zwolle en partners wordt gewerkt aan diverse projecten in het stationsgebied van Zwolle;

dat een van die projecten de bouw van de ondergrondse fietsenstalling onder het Stationsplein is;

dat de bouw van deze fietsenstalling is gestart in het voorjaar van 2019;

dat na het voltooiën van de bouw van de fietsenstalling het Stationsplein opnieuw wordt ingericht en de inrichting van de Stationsweg daarop aansluit;

dat in de Stationsweg tevens rioleringswerkzaamheden moeten worden uitgevoerd;

dat voor de bouw van de fietsenstalling het Stationsplein afgesloten is voor het verkeer, met uitzondering van fietsers en gemotoriseerd verkeer vanaf de Stationsweg naar de Westerlaan;

dat voor de verkeersmaatregelen voor die afsluiting een verkeersbesluit is genomen op 12 april 2019 (kenmerknummer 16402-2019), gepubliceerd in de Staatscourant 21414;

dat voor de werkzaamheden die aan de Stationsweg moeten worden uitgevoerd ook tijdelijke verkeersmaatregelen noodzakelijk zijn;

dat de aannemer die de werkzaamheden uitvoert diverse scenario's heeft uitgewerkt waarop de werkzaamheden aan de Stationsweg kunnen worden uitgevoerd;

dat deze scenario's besproken zijn met de gemeente Zwolle en dat gebleken is dat slechts één scenario in de praktijk mogelijk blijkt, omdat de andere scenario's de werkzaamheden aan de riolering niet veilig kunnen worden uitgevoerd, de aanliggende percelen voor langere tijd onbereikbaar zouden zijn en/of omdat hulpdiensten de aanliggende percelen niet zouden kunnen bereiken tijdens de werkzaamheden;

dat de werkzaamheden in de Stationsweg worden uitgevoerd in een bouwfasering waarbij de weg over de wegas in twee delen wordt gedeeld, waarbij aan een zijde wordt gewerkt en aan de andere zijde ruimte is voor het verkeer;

dat het hiervoor noodzakelijk het reeds ingestelde eenrichtingsverkeer op de bypass tussen de Stationsweg en de Westerlaan, te verlengen tot het kruispunt van de Stationsweg met de burgemeester van Roijensingel / Van Nagellstraat;

dat in het eerder genoemde verkeersbesluit reeds is besloten de maximum toegestane snelheid op de Stationsweg te verlagen naar 30 km/uur en de Stationsweg gesloten te verklaren voor voertuigen met een samengestelde lengte die langer is dan 12 meter;

dat naast het afgesloten gedeelte waar de aannemer de werkzaamheden aan de Stationsweg uitvoert een rijbaan van minimaal 3 meter breedte overblijft voor het verkeer;

dat deze breedte onvoldoende is voor het faciliteren van gemotoriseerd verkeer in één rijrichting en fietsverkeer in twee rijrichtingen;



dat daarom fietsers niet van het eenrichtingsverkeer op de Stationsweg kunnen worden uitgezonderd, zoals dat wel het geval is op de bypass tussen de Stationsweg en de Westerlaan;

dat fietsers die rijden in de richting van het Stationsplein naar de Burgemeester van Roijensingel worden omgeleid via onder andere de Terborchstraat, de Hertenstraat, de Roopoort en via de Emmawijk;

dat de hierboven genoemde omleidingsroutes al vroegtijdig worden aangegeven, zodat fietsers een redelijk alternatief wordt geboden en omrijdtijd en – afstand wordt beperkt;

dat ter voorkoming van het fietsen op de trottoirs van de Stationsweg zogenaamde sluisjes worden geplaatst waar voetgangers eenvoudig kunnen passeren, maar fietsers niet;

dat verkeersregelaars worden ingezet om toe te zien op de geslotenverklaring voor fietsverkeer en fietsers te informeren over de alternatieve routes;

dat over de verkeersmaatregelen en werkzaamheden een communicatietraject met omwonenden en andere belanghebbenden, zoals bedrijven is opgestart door de aannemer die de werkzaamheden uitvoert;

dat volgens artikel 24 BABW overleg met de politie Oost-Nederland heeft plaatsgevonden waarbij de politie akkoord gaat met de inhoud van het voorliggende besluit, maar de politie negatief adviseert over het niet uitzonderen van fietsverkeer op het eenrichtingsverkeer van de Stationsweg, met als reden dat een geslotenverklaring voor fietsverkeer niet handhaafbaar is in een omgeving waar fietsers van alle andere eenrichtingsverkeer wel zijn uitgezonderd;

dat er desondanks gekozen is het eenrichtingsverkeer wel toe te passen en fietsverkeer daarvan niet uit te zonderen, maar dit fietsverkeer via andere routes om te leiden, omdat alternatieve (verkeers)maatregelen of bouwfaseringsen niet mogelijk zijn gebleken;

dat de genoemde weg, wegen c.q. weggedeelten in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Zwolle;

dat de in dit besluit vermelde tijdelijke verkeersmaatregelen strekken tot de volgende in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers.

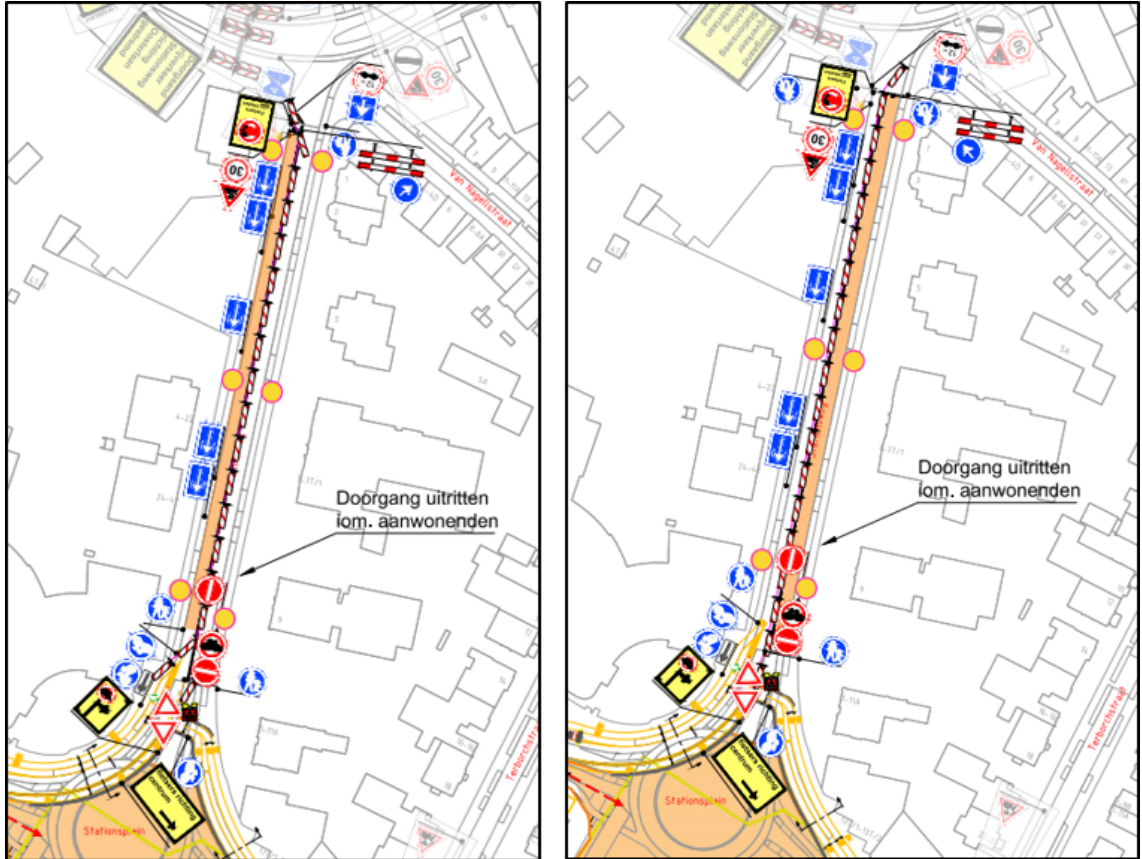
gelet op:

- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW);
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

BESLUIT

1. door plaatsing van de verkeersborden C2, C3 en C4 van bijlage 1 van het RVV 1990 eenrichtingsverkeer in te stellen op de Stationsweg, waarbij de rijrichting voor het verkeer is vanaf het kruispunt met de Burgemeester van Roijensingel richting de bypass met de Westerlaan.
2. door plaatsing van de verkeersborden G7 van bijlage 1 van het RVV 1990 de trottoirs aan beide zijden van de Stationsweg aan te wijzen als voetpad.
3. de hiervoor beschreven verkeersmaatregelen van kracht te laten zijn van maandag 23 september tot en met dinsdag 31 december 2019.
4. de verkeerstekens aan te brengen zoals is aangegeven op de situatietekening.

Situatieschets



Zwolle, 14 augustus 2019

Burgemeester en wethouders van Zwolle
Namens deze,
A. van de Kraats
Afdelingshoofd

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in het Gemeentebled en in de Staatscourant van 14 augustus 2019.

(www.zoek.officialebekendmakingen.nl).

Het besluit ligt na publicatiedatum gedurende zes weken ter inzage bij het Stadskantoor, Lübeckplein 2, Zwolle.

Bezwaar

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na publicatiedatum bezwaar maken bij ons college van burgemeester en wethouders van de Gemeente Zwolle, Postbus 10007, 8000 GA Zwolle. Hiervoor dient een bezwaarschrift te worden ingediend dat naam en adres, dagtekening, kenmerk of omschrijving van het besluit en de gronden van het bezwaar moet bevatten.

Een bezwaarschrift kan door inwoners van de gemeente Zwolle ook digitaal worden ingediend. Ga naar www.zwolle.nl/bezwaarindienen. Hier treft u alle informatie aan. Voor het digitaal indienen van een bezwaarschrift heeft u een DigiD inlogcode nodig.

Inlichtingen

Mits tijdig bezwaar is gemaakt, kan aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Overijssel, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle, worden verzocht om met betrekking tot het besluit een voorlopige voorziening te treffen.



Voor inlichtingen over dit besluit en de procedure kunt u zich wenden tot de heer M. Hoogenraad van de gemeente Zwolle, mail: M.Hoogenraad@Zwolle.nl.