

## Verkeersbesluit autoluw gebied - Q4 Venlo



RGBORU 1494283

*Teamleider Realisatie en Beheer Openbare Ruimte*

*Inleiding*

*Binnen de wijk Q4 worden geen parkeervoorzieningen in de openbare ruimte gerealiseerd. De afspraak is dit gebied in het centrum van Venlo autoluw te maken. Vooruitlopend op de definitieve situatie in 2022 wordt dit nu al gedeeltelijk gerealiseerd door een deel van Q4 gesloten te verklaren voor motorvoertuigen.*

*Verkeersbesluit OGPARG nummer 1214364, van 11 oktober 2017 is, naar aanleiding van een bezwaarprocedure, op 6 februari 2018 door het college herroepen.*

*Bevoegd gezag*

*Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en bij besluit Mandaat, volmacht, machtiging en aanwijzing Venlo 2015, is de teamleider Realisatie en Beheer Openbare Ruimte gemandateerd voor het nemen van verkeersbesluiten. Het betreft wegen onder beheer van de gemeente Venlo.*

*Formeel kader*

*Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing en verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.*

*Op grond van artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer moet het verkeersbesluit vermelden welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd.*

*Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit. Indien tevens andere van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen. Indien tevens andere van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.*

### **Overwegingen ten aanzien van het besluit**

Conform Duurzaam Veilig en het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) worden er eisen gesteld aan de inrichting van wegen. De maatregelen in dit besluit zijn zoveel mogelijk op dit beleidsdocument afgestemd.

Om in Q4 overlast door wildparkeren, zoekverkeer en hardrijders te voorkomen is bij de planvorming afgesproken deze wijk autoluw te maken. Vooruitlopend op de definitieve situatie in 2022 wordt nu al een veilige woonomgeving gerealiseerd door een geslotenverklaring in te stellen voor motorvoertuigen. Bij toegang naar het afgesloten gedeelte via de Lichtenberg wordt een beweegbaar obstakel (poller) geplaatst en de overige toegangen naar dit gebied worden door middel van verkeerspaaltjes afgesloten.

Bewoners, bedrijven en bezoekers die van deze wegen gebruik willen maken kunnen op basis van het Beleid verkeersontheffingen Venlo ontheffing aanvragen. Voor de wijk Q4 geldt een aangepaste regeling.

Het eenrichtingsverkeer in de richting van de Maaskade op het gedeelte van de Bolwaterstraat tussen het Maasschriksel en de Geldersepoort blijft gehandhaafd.

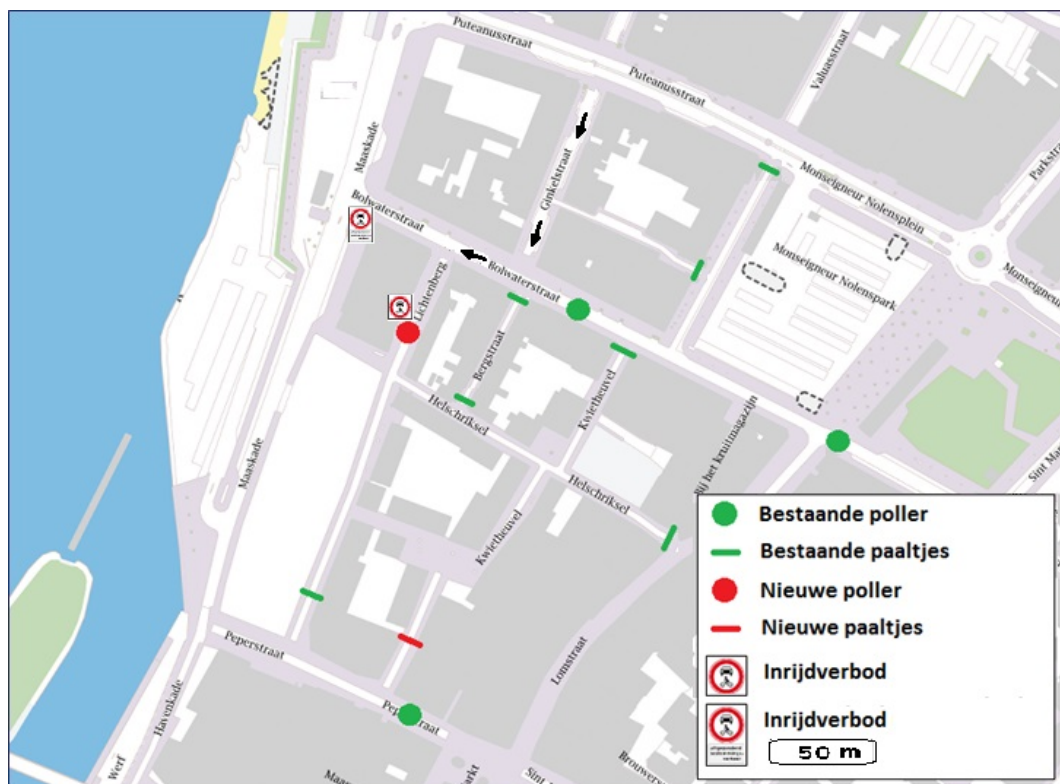
Belangenafweging artikel 2 WVV

De volgende belangen, conform artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, liggen ten grondslag aan dit besluit:

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
2. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
3. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Met betrekking tot dit besluit zijn de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) van toepassing.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is met de politie overleg gepleegd en is met betrekking tot het onderhavige besluit op 13-06-2017 positief geadviseerd.



Situatietekening Q4

## BESLUIT

Over te gaan tot het instellen van:

1. een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen met bord C12 voor het gebied bestaande uit de volgende weggedeeltes: Achter Sint Jacob, Bergstraat, Dwarsstraat, Henschriksel, Kwietheuvel, Lichtenberg, Maasschriksel en Synagogeplein.

Een en ander conform bijgevoegde situatietekening, door middel van het plaatsen van het bord C12, met onderbord OB401-50, bij de toegang naar het gebied op de Bolwaterstraat, het plaatsen van bord C12 bij de toegang naar het afgesloten gebied op de Lichtenberg en het aanbrengen van fysieke ondersteuning in de vorm van een dynamische afsluiting (poller) op de Lichtenberg en paaltjes bij de andere toegangen naar het gebied (CROW/RVV 1990).

Venlo, 12-08-2019



---

*College van burgemeester en wethouders van Venlo  
Namens deze,  
S.W.J.Nijveld  
Teamleider Realisatie en Beheer Openbare Ruimte*

**Mededelingen**

***Bezwaar- of beroepsclausule***

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan: Burgemeester en Wethouders van Venlo, postbus 3434, 5902 RK Venlo.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

1. naam en adres van de indiener;
2. de dagtekening;
3. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
4. de gronden van het bezwaar.

Tevens kan alsdan, indien onverwijlde spoed dat vereist, de voorzieningenrechter van de rechtbank Limburg, team bestuursrecht, verzocht worden een voorlopige voorziening te treffen.