



Verkeersbesluit betreffende het instellen van een verplicht fiets/bromfietspad tussen de Duyfraklaan en de komgrens van de gemeente Oegstgeest (Joop van der Reijdenbrug) en onverplicht fietspad tussen de Dorpsweide en het Buitenwater



Burgemeester en wethouders van de gemeente Katwijk,

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: Wvw 1994) is het dagelijks bestuur van de gemeente Katwijk bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op grond van het Mandaatreglement gemeente Katwijk 2018 en het Mandaatregister 2018 heeft het college van Burgemeester en Wethouders de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Ruimte en Veiligheid.

Vereiste van het besluit

Gelet op:

- artikel 15 lid 1 van de Wvw 1994, op grond waarvan de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 12 BABW, op grond het plaatsen of verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 14 BABW, op grond waarvan de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 23 BABW, op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de wegbeheerder van gemeentegrensoverschrijdende wegen;
- artikel 24 BABW, op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van politie of diens gemandateerde;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende dat:

- nieuwe woonwijken worden gerealiseerd in de gemeente Katwijk ('t Duyfrak) en in de gemeente Oegstgeest (Oegstgeest aan de Rijn);
- deze wijken voor langzaam verkeer (voetgangers, fietsers en bromfietzers) met elkaar worden verbonden door middel van de nieuw te realiseren, duurzame en betrouwbare 'Fietsverbinding Oude Rijn' over de Oude Rijn;
- de 'Fietsverbinding Oude Rijn' een belangrijke schakel in het regionale fietsnetwerk wordt;
- als onderdeel van de 'Fietsverbinding Oude Rijn' een beweegbare brug wordt gerealiseerd (de Joop van der Reijdenbrug), welke een veilige kruising tussen landverkeer en vaarwegverkeer mogelijk maakt;
- de brug de Duyfraklaan in de gemeente Katwijk en het Rustenburgerpad in de gemeente Oegstgeest met elkaar zal verbinden;
- de Duyfraklaan en het Rustenburgerpad zijn gekenmerkt als erftoegangswegen binnen de bebouwde kom en binnen een 30 km/h-zone vallen;
- de brug in deze bestaande 30 km/h-zone zal worden opgenomen;
- het voor de duidelijkheid voor met name bromfietzers wenselijk is om bij de komgrens tussen de gemeente Katwijk en de gemeente Oegstgeest aan te geven dat men in een 30 km/h-zone rijdt;
- aan de kant van de gemeente Katwijk een pad wordt aangelegd tussen de Dorpsweide en het Buitenwater, welke onder de brug door gaat;
- dit pad geen ontsluitende functie heeft;



- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Katwijk;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- overeenkomstig artikel 23 BABW overleg is gepleegd met de wegbeheerder van de gemeente Oegstgeest;
- overeenkomstig artikel 24 BABW overleg is gepleegd met de korpschef van politie of diens gemandateerde;

is het daarom gewenst om:

- op het pad tussen de Duyfraklaan en de komgrens van de gemeente Oegstgeest een verplicht fiets/bromfietspad in te stellen;
- op het pad tussen de Dorpsweide en Het Buitenwater een onverplicht fietspad in te stellen;

Gelet op artikel 2 Wvw 1994 strekt de in dit besluit genoemde verkeersmaatregel tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten wij:

1. een verplicht fiets/bromfietspad in te stellen tussen de Duyfraklaan en de komgrens van de gemeente Oegstgeest, door het plaatsen van bord G12a (verplicht fiets/bromfietspad) uit Bijlage 1 van het RVV 1990 met daarbij onderbord OB502 nabij de Duyfraklaan op het pad tussen de Duyfraklaan en de komgrens van de gemeente Oegstgeest over de Joop van de Reijdenbrug;
2. een onverplicht fietspad in te stellen tussen de Dorpsweide en het Buitenwater, door het plaatsen van bord G13 (onverplicht fietspad) uit Bijlage 1 van het RVV 1990 nabij het Buitenwater op het pad tussen de Dorpsweide en het Buitenwater;
3. deze maatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening 21V17287-201-A;
4. de bekendmaking van dit verkeersbesluit te laten geschieden door plaatsing van het besluit in de Staatscourant.

Katwijk, 21 januari 2019

*namens burgemeester en wethouders van Katwijk,
D.S. Schrijver
Afdelingshoofd Ruimte en Veiligheid*

Bijlagen

- Situatietekening 21V17287-201-A



handtekening, de datum, de omschrijving van het besluit en de reden van uw bezwaar. Graag een kopie van het besluit meesturen.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Kijk hiervoor op www.katwijk.nl.

Bij spoed kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter, sector bestuursrecht, van de rechtbank te Den Haag, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. U dient een kopie van het bezwaarschrift toe te voegen. Digitaal indienen kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. U moet hiervoor wel een elektronische handtekening (DigiD) hebben.