

Verkeersbesluit instellen 30 km/h-zone Leutingewolderweg



Burgemeester en wethouders van de gemeente Noordenveld,

op grond van artikel 18 eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd tot het nemen van dit verkeersbesluit; het betreft verkeersmaatregelen die worden getroffen op wegen in beheer bij de gemeente Noordenveld,

overwegende:

- dat er krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit dient te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- dat de Leutingewolderweg tussen de kruising met de Westeresch en de grens van de bebouwde kom van Roden (voorts: de Leutingewolderweg) is gecategoriseerd als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom, conform het gemeentelijke verkeers- en vervoersplan 2015-2025;
- dat een erftoegangsweg volgens de principes van Duurzaam Veilig een maximumsnelheid van 30 km/h behoort te hebben;
- dat de huidige maximumsnelheid op de Leutingewolderweg 50 km/h is;
- dat er een snelheidsmeting is uitgevoerd met de conclusie dat de maximumsnelheid op de Leutingewolderweg fors wordt overschreden.
- dat op de Leutingewolderweg een gelijkwaardige kruising ligt met de Noordhoek die toegang biedt tot een industrieterrein;
- dat er negen woningen rechtstreeks ontsloten worden op de Leutingewolderweg;
- dat de rijbaan van de Leutingewolderweg wordt gedeeld door motorvoertuigen en fietsers;
- dat de Leutingewolderweg hiermee een verblijfsfunctie heeft;
- dat het hiermee in het belang van de verkeersveiligheid is om de snelheid die het verkeer op de Leutingewolderweg mag en kan rijden te verlagen;
- dat de inrichting van de weg wordt afgestemd op een maximumsnelheid van 30 km/h door het creëren van poorten middels markeringen;
- dat hierbij rekening is gehouden met de aanrijroute van de ambulancepost op adres Zudden 2 over de Leutingewolderweg;
- dat met het verkeersbesluit wordt beoogd het verzekeren van de veiligheid op de weg (artikel 2 lid 1 sub a WVV 1994), het beschermen van weggebruikers en passagiers (artikel 2 lid 1 sub b WVV 1994), het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan (artikel 2 lid 1 sub c WVV 1994) en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (artikel 2 lid 1 sub d WVV 1994);
- dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer namens de korpschef van de Nationale Politie overleg is gepleegd met de verkeersadviseur van het district Drenthe;
- dat deze, blijkens de brief van 11 juli 2019, positief adviseert ten aanzien van dit besluit;

gelet op:

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en de Algemene wet bestuursrecht,

besluit: