





- Verkeersbelang (artikel 2 WVV)

Het is vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid (verkeers- en parkeerbewegingen, vermindert zicht, doorstroming voor fietsers en voetgangers) en leefbaarheid (rommelig straatbeeld) niet wenselijk dat er buiten de parkeervakken wordt geparkeerd. Er zijn bovendien voldoende parkeerplaatsen op het terrein aanwezig. Door het verplicht te stellen dat men binnen de vakken parkeert wordt een ordentelijke verkeerssituatie gecreëerd.

Tevens is het van belang dat invalide personen een dergelijke winkelvoorziening goed kunnen bezoeken. Door voldoende invalidenparkeerplaatsen te reserveren wordt vrijwel gegarandeerd dat personen met een invalidenparkeerkaart dichtbij de ingang van de winkel kunnen parkeren. Dit is belangrijk voor de mobiliteit van deze personen.

- Afweging belangen van anderen

In de bestaande jurisprudentie is de hoofdregel geformuleerd (KB van 26 okt. 1990, AB 1991, 437) dat het treffen van verkeersmaatregelen als een normaal maatschappelijke ontwikkeling beschouwd dient te worden, waarvan de nadelige gevolgen voor rekening van betrokkenen behoren te blijven. De Kroon formuleert als uitzondering op deze regel het uitgangspunt dat zich feiten of omstandigheden kunnen voordoen, waardoor een individueel belang ten gevolge van een maatregel zodanig zwaar wordt, dat het uit de maatregel voortvloeiende nadeel, bij handhaving van het besluit, niet ten laste van betrokkenen kan blijven. Het instellen van een parkeerverbodzone heeft als gevolg dat er buiten de parkeervakken niet geparkeerd mag worden. Omdat er voldoende parkeerplaatsen zijn gecreëerd is de kans op nadelige gevolgen van dit besluit nihil.

Door het aanwijzen van invalidenparkeerplaatsen mogen personen zonder invalidenparkeerkaart daar niet parkeren. Aangezien er voldoende overige parkeercapaciteit is en gezien het grote individuele belang van de invalidenparkeerplaatsen is dit geen zwaarwegend nadeel.

### 3. Juridische grondslag

- Verkeersbesluit vereist

Artikel 12 BABW lid a bepaalt dat voor het plaatsen van het verkeersbord E4 en het aanwijzen van een invalidenparkeerplaats een verkeersbesluit noodzakelijk is.

- Uitvoeringsvoorschriften

- Als het parkeren binnen de aangegeven vakken verplicht wordt gesteld, wordt dit kenbaar gemaakt door het plaatsen van bord model E4.
- Als een parkeerplaats wordt aangewezen als invalidenparkeerplaats, wordt dit kenbaar gemaakt door het plaatsen van het bord model E06.

- Bevoegdheid

De betreffende weg is in eigendom en beheer van Hans Geveling vastgoed B.V. Op grond van artikel 18 WVV zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van een verkeersbesluit. Op grond van de Mandaatregeling gemeente Neder-Betuwe 2014 en de Ondermandaatregeling gemeente Neder-Betuwe 2014 is deze bevoegdheid gemandateerd aan de beleidsmedewerker verkeer en vervoer van de afdeling Fysieke Pijler.

### 4. Overig



- Zonale toepassing

Er is geen sprake van een zonale toepassing.

## 5. Overleg

- Overleg met politie

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft op - het overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost-Nederland, district Gelderland-Zuid. Hij bracht hierover op 21 december 2018 een positief advies uit.

- Overleg met bevoegd gezag andere wegen

Het verkeersbesluit is niet van invloed op wegen die in het beheer zijn van andere wegbeheerders.

- Horen openbaar lichaam cq. eigenaar

De weg is in beheer en eigendom van Hans Geveling Vastgoed B.V. Deze eigenaar is in het kader van dit besluit gehoord en heeft aangegeven geen bezwaar te hebben tegen de te nemen maatregelen.

## 6. Bekendmaking

- Publicatie

Het verkeersbesluit wordt bekendgemaakt door middel van een publicatie in de digitale Staatscourant en wel binnen 6 weken na vaststelling van het besluit.

## 7. Inwerkingtreding en plaatsing borden

- Inwerkingtreding verkeerstek

Er is sprake van een verkeersbesluit op grond van artikel 15 lid 1 WVV. Op grond van artikel 3.40 Awb treedt dit in werking nadat het bekendgemaakt is.

- Plaatsing borden

De betreffende borden worden zo spoedig mogelijk geplaatst, aan de rechterzijde van de weg.

## 8. Besluit

Burgemeester en wethouders nemen op grond van het bovenstaande, het volgende verkeersbesluit:

- a) Op het parkeerterrein dat gelegen is tussen de Dorpsstraat en de Hamsestraat enkel nog parkeren enkel in de aangewezen vakken toe te staan. Dit kenbaar te maken middels plaatsing van het bord



---

E4, conform bijlage 1, RVV1990, ter hoogte van de aansluiting van dit parkeerterrein op de Dorpsstraat en de Hamsestraat.

- b) Nabij het pand Hamsestraat 16 (momenteel winkelpand ALDI supermarkt) wordt een viertal invalidenparkeerplaats aangewezen. E.e.a. conform de tekening in paragraaf 2, onder situatieschets, middels plaatsing van borden model E06, al dan niet in combinatie met het onderbord OB504.

#### 9. Afschriften

Een afschrift van het besluit wordt per mail gestuurd naar:

Politie-eenheid Oost-Nederland, District Gelderland-Zuid, Afdeling verkeer, t.a.v. verkeersadviseur.

#### 10. Mogelijkheid bezwaar en beroep

U kunt tegen dit besluit schriftelijk en gemotiveerd bezwaar maken bij de burgemeester van de gemeente Neder-Betuwe, t.a.v. de commissie bezwaarschriften, Postbus 20, 4043 ZG OPHEUSDEN. U moet het bezwaarschrift op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na verzending van deze brief indienen. Vermeldt u duidelijk dat het om een bezwaarschrift gaat.

#### 11. Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet. Nadat u een bezwaarschrift hebt ingediend, kunt u, ingeval van spoedeisend belang, de rechter vragen het besluit op te schorten of een voorlopige maatregel te treffen. Adres: Voorzieningenrechter te Arnhem, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem.

Opheusden, 3 januari 2019

namens burgemeester en wethouders van Neder-Betuwe,

A.M. van der Staij,

beleidsmedewerker verkeer en vervoer