

VERKEERSBESLUIT aanwijzen 2 parkeervakken op parkeerplaats nabij Kranssteen 39 te Borger, t.b.v. laadpaal elektrische voertuigen

Gemeente Borger-Odoorn



Burgemeester en wethouders van de gemeente Borger-Odoorn;
Gelet op de relevante wetgeving in de Wegenverkeerswet 1994, het reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht (Abw);
Gelet op het Mandaatbesluit Borger-Odoorn, geldende versie op datum verkeersbesluit;

Gezien het verzoek van Allego B.V. te 6827 AV Arnhem, Westevoortsedijk 73, tot het nemen van een verkeersbesluit tot plaatsing van een openbare laadpaal met verkeersteken E 4, als wens van een belanghebbende wonende Fibula 49 in Borger. Het verzoek gaat om plaatsing van 1 laadpaal voor 2 parkeervakken op de parkeerplaats nabij Kranssteen 39 te Borger en is gesitueerd binnen 250 meter vanaf de woning van genoemde belanghebbende, die beschikt over een volledig elektrisch aangedreven auto;

Overwegende:

Wettelijke basis:

Dat op grond van artikel 18, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 burgemeester en wethouders de bevoegdheid is toegekend verkeersbesluiten te nemen en dat deze bevoegdheid in de gemeente Borger-Odoorn op grond van het Mandaatbesluit Borger-Odoorn is gemandateerd aan de Manager Grondgebiedszaken;

Besluitverplichting:

dat op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

Dat uit oogpunt van:

1. Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
2. Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
3. Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
4. Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
5. Het bevorderen van een doelmatig of zuinig energieverbruik;

Het gewenst is om:

Over te gaan tot plaatsing van de verzochte openbare laadpaal voorzien van verkeersbord E4 uit bijlage I van het RVV1990, met onderbord "alleen voor opladen elektrische voertuigen" en daarvoor het vereiste verkeersbesluit vast te stellen;



Motivering:

De gemeente streeft naar een beter leefklimaat en legt dit waar nodig en mogelijk ook in haar beleid vast. Onderdeel daarvan is bevordering van meerdere vormen van doelmatig en zuinig energieverbruik en het voorkomen van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer.

Ten opzichte van motorvoertuigen, die conventioneel worden aangedreven op basis van fossiele brandstoffen, produceren elektrische voertuigen minder geluid en stoten geen CO₂, NO₂ en fijnstof uit. Elektrische voertuigen leveren een belangrijke bijdrage aan CO₂-reductie en daarmee aan een beter leefklimaat.

De gemeente wil mede daarom ook een bijdrage leveren aan realiseren van het landelijk beleid om op langere termijn te komen tot uitsluitend nog verkoop van en in een later stadium toelaten van elektrische voertuigen op de openbare wegen. Hiervoor is een goede, dekkende landelijke infrastructuur nodig van openbare laadpalen voor elektrische auto's. In Groningen en Drenthe heeft een Europese aanbesteding plaatsgevonden, met als inzet concessieverlening, waarbij gemeenten met behoud van eigen beleidsuitgangspunten concessie konden verlenen aan een private partij om op eenduidige wijze publieke laadinfrastructuur te realiseren.

Na aanbesteding is dit gegund aan Allego B.V. te Arnhem, Westevoortsedijk 73. Onderdeel van de concessie is het coördineren en indienen van verzoeken van belanghebbenden tot plaatsing van openbare laadpalen. Het nu voorliggende verzoek is getoetst aan de eigen gemeentelijke beleidsrichtlijnen en voldoet daaraan. Betrokken belanghebbende voor een openbare laadpaal heeft geen mogelijkheid op eigen terrein een laadpunt te realiseren. Zijn/haar elektrische of hybride auto heeft een actieradius van ten minste 50 kilometer óf 9kWh accucapaciteit. Binnen een loopafstand van 250 meter van Fibula 49 is nog geen laadpaal of stond nog geen laadpaal gepland. Belanghebbende is woonachtig in de gemeente Borger-Odoorn, en voldoet daarmee aan alle gestelde beleidsuitgangspunten.

Van andere belemmeringen is geen sprake en daarom kan tot vaststelling van een verkeersbesluit worden overgegaan.

Overleg politie:

In overeenstemming met artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de gemachtigde van de korpschef van de nationale politie, regio Noord-Nederland. De politie heeft bij brief van 29 juli 2019, kenmerk 20190723000198, positief geadviseerd met betrekking tot het voornemen tot dit verkeersbesluit;

BESLUIT:

1. 2 parkeervakken op de parkeerplaats nabij Kranssteen 39 te Borger aan te wijzen en in te richten voor het laden van elektrische auto's;
2. Tot het plaatsen van bord E4 uit bijlage I van het RVV1990 (parkeergelegenheid) met onderbord "alleen voor opladen elektrische voertuigen;" uit te voeren conform de als bijlage aan dit besluit gehechte tekening.

Exloo, 9 augustus 2019.

Namens burgemeester en wethouders,



*J. Gorseling,
Manager Grondgebiedszaken.*

MEDEDELINGEN

Inwerkingtreding

Het verkeersbesluit treedt in werking direct na bekendmaking ervan in de Staatscourant.

Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden tegen dit besluit binnen zes weken na de dag van bekendmaking een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan het college van burgemeester en wethouders van Borger-Odoorn, Postbus 3, 7875 ZG Exloo.

Het maken van bezwaar heeft geen opschortende werking op de inwerkingtreding van dit besluit.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

7. naam en adres van de indiener(s);
8. de dagtekening;
9. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is ("Verkeersbesluit "laadpaal Kransteen 39) ;
10. de gronden van het bezwaar.

Bij de Voorzieningenrechter van de Afdeling Bestuursrecht van de rechtbank Noord-Nederland, Postbus 150, 9700 AD Groningen, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Zo'n verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld spoed dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.