



Rectificatie: Verkeersbesluit, Verkeersbesluit gesloten voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen uitgezonderd bestemmingsverkeer nrs. 5,7,8,9,10 en 11, Trekwei, Deinum



Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten op wegen die niet in beheer bij het Rijk, provincie of een waterschap zijn.

Het college van burgemeester en wethouders hebben deze bevoegdheid gemandateerd aan de beleidsmedewerker bij besluit van 16 januari 2018 (MyCorsanr. 18.200209), mandateringscode O.48.

Grondslag

In artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 is bepaald dat plaatsing of verwijdering van verkeerstekens en onderborden, zoals genoemd in artikel 12 van de BABW, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.

Adviezen

Conform artikel 24 BABW is met de verkeerscoördinator van de Politie Noord- Nederland/ Noordwest Fryslân overleg gevoerd over het voornemen tot dit besluit. Hij kon met het voornemen instemmen.

Aanleiding

Op 10 oktober heeft aanvrager de gemeente per e-mail verzocht om een verkeersbesluit te nemen om zijn woning (Trekwei 10) via de Trekwei te Deinum te ontsluiten.

Op de Trekwei is bord C 06 (gesloten voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen) geplaatst, voorzien van een onderbord met daarop de tekst: "uitgezonderd bestemmingsverkeer nrs. 5, 7, 8, 9 en 11"

Aanvrager verzoekt de gemeente om een verkeersbesluit te nemen waarbij huisnr. 10 (woonhuis) kan worden ontsloten via de Trekwei tussen de huisnrs. 8 en 9. Het overige (bedrijfsmatige) verkeer behoudt daarbij zijn ontsluiting via 't Aldlân/ de Mieden.

In de bijlage voor het verzoek voert aanvrager diverse redenen voor zijn verzoek aan.

In zijn verzoek vraagt aanvrager ook naar het verkeersbesluit en de publicaties. Daarbij zijn de relevante stukken aan hem toegezonden, inclusief het advies van de commissie bezwaar- en beroepsschriften en de publicatie.

Van de omwonenden is bekend dat zij door de nieuwe ontsluiting agrarisch verkeer en daarmee verslechtering van de onderhoudstoestand van de Trekwei vrezen.

Het concept verkeersbesluit is op 5 december 2018 aan de bewoners van de Trekwei 2 t/m 11 toegestuurd. Zij konden binnen 2 weken na verzending hun bedenkingen bij de gemeente kenbaar maken.

Overwegingen en motivatie

De Trekwei is in onderhoud en beheer bij de gemeente.



De Trekwei is in het GVVP van Menameradiel opgenomen als Erftoegangsweg/ recreatieve fietsvoorziening.

In het oorspronkelijke verkeersbesluit (van 25 mei 1999, genomen door B&W Menameradeel) is het bestemmingsverkeer ten behoeve van de huisnr. 5 t/m 11 uitgezonderd van het verbodsbord C06 (gesloten voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen).

In een bezwarenprocedure heeft de commissie bezwaar- en beroepsschriften geadviseerd om huisnr. 10 van het onderbord te schrappen, omdat gevreesd werd voor landbouwverkeer over het pad. B&W heeft dit deel van het advies overgenomen.

Het bord C06 met onderbord staat nu aan de oostkant van de brug over de Ballensvaart, terwijl het volgens de tekening behorende bij het verkeersbesluit net ten westen van de toegang naar de huisnr's. 3 en 4 behoort te staan.

Er is een verzoek tot aanpassing van het bestaande verkeersbesluit ingediend.

Het adres Trekwei 10 is veranderd in Trekwei 10 (woonhuis) en Trekwei 10b (agrarisch bedrijf).

Het woonhuis (10) heeft geen eigen directe ontsluiting op de openbare weg. Ontsluiting is alleen mogelijk via het erf van huisnr. 9 en huisnr. 10b.

Door stremming met een tractor heeft bewoner van huisnr. 9 de ontsluiting via dat perceel fysiek onmogelijk gemaakt.

In het verzoek om aanpassing van het verkeersbesluit is aangegeven waarom een gescheiden ontsluiting voor 10 en 10 b nodig is (o.a. voorkoming doorgaand verkeer, scheiding bedrijfs-en woonverkeer).

Gelet op het scheiden van bedrijfs- en woonverkeer en met in acht name van het gelijkheidsbeginsel, zou bestemmingsverkeer voor huisnr. 10 (woonhuis) ook moeten worden uitgezonderd van het verbod van bord C06.

Met het aanpassen van het besluit wordt het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers beoogd, waarbij de belangen en de gevolgen voor de direct omwonenden evenredig worden gewogen met betrekkingen tot de geldende beperkingen.

Door bewoners van 2 adressen aan de Trekwei zijn bedenkingen ingediend.

Beiden melden dat zij betalen voor het gebruik van de weg. Bij navraag op welke basis en uitgangspunten en hoe hoog de betalingen zijn bleef het antwoord uit. Hierdoor is het onmogelijk om een rechtvaardige grondslag, die voor alle omwonenden gelijk is, te creëren.

Besluit

1. De reikwijdte van het onderbord behorend bij bord C06 op de Trekwei wordt verruimd met huisnr. 10.
2. Dit besluit wordt openbaar bekend gemaakt in de digitale Staatcourant.
3. Dit besluit treedt in werking nadat een vergunning voor de uitrit/ dam, gelegen tussen de huisnr's. 8 en 9 van de Trekwei, is verleend.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Waadhoeke,

Namens deze,

Jelle Linting,

Beleidsmedewerker Verkeer en Vervoer

Bijlage: Tekening 19.200072

Bezwaar maken

Hoe maakt u bezwaar?



Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u hiertegen bezwaar maken (Algemene wet bestuursrecht). U doet dat binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit.

U stuurt uw bezwaar naar:

College van burgemeester en wethouders van Waadhoeke

Postbus 58

8800 AB Franeker


In uw bezwaar staat in ieder geval:

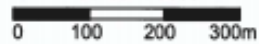
- Uw naam en adres
- De datum
- Het besluit waar u het niet mee eens bent
- Waarom u het niet eens bent met dit besluit
- Uw handtekening

Wilt u dat het besluit niet meteen ingaat? Dan kunt u om een 'voorlopige voorziening' vragen bij de rechtbank. Dit is een voorlopige beslissing om een bepaalde handeling uit te stellen of juist door te laten gaan. Dit kan alleen als u al een bezwaar heeft ingediend. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij: Rechtbank Noord- Nederland Afdeling bestuursrecht Postbus 150 9700 AD Groningen



Disclaimer tekst

07/01/2019

19.200072

Schaal 1:9000

0 100 200 300m

16 januari 2019