



Herinrichting parkeervoorziening Schermerhoek - Capelle aan den IJssel



Realiseren van eenrichtingsverkeer en een laad- en losplaats, vaststellen van vier gehandicaptenparkeerplaatsen, een hoogtebeperking en een parkeerverbod Schermerhoek 509 - 521.

Het college van burgemeester en wethouders;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd verkeersbesluiten te nemen voor wegen in beheer van de gemeente Capelle aan den IJssel. Bij collegebesluit d.d. 11 oktober 2011, is deze bevoegdheid gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Stadsontwikkeling, en onder gemandateerd aan het Unithoofd Ruimtelijke Ontwikkeling.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT:

Wettelijke grondslag

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Doelstelling en motivering

Doelstelling;

Overeenkomstig met artikel 2, eerste lid, sub. A t/m D, van de wegenverkeerswet 1994 dienen de maatregelen op de Schermerhoek genomen te worden met als doel;

- A Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- B Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- C Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- D Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Motivering;

Overwegende dat:

- Het bedrijf in de Schermerhoek 509 een supermarkt is en dit veel winkelend publiek aantrekt;
- Hierdoor de parkeerplaatsen rondom de supermarkt vaak bezet zijn;
- De eigenaar van de supermarkt het perceel van Schermerhoek 525 heeft aangekocht en hier een parkeerplaats gerealiseerd heeft;
- De gerealiseerde parkeerplaats eigendom is van de eigenaar van de supermarkt. De daarbij behorende verkeersbesluiten dienen genomen te worden door een daartoe gemachtigde overheidsinstantie;
- De gerealiseerde parkeerplaats bereikbaar is vanaf de Schermerhoek;
- Op basis van landelijke parkeerrichtlijnen op (grote) parkeerlocaties (minimaal) 2% van de parkeercapaciteit aangewezen is als algemene gehandicaptenparkeerplaats;
- De gehandicaptenparkeerplaats nabij het buurtcentrum slecht gebruikt wordt;
- Het niet wenselijk is dat vrachtverkeer gaat keren op de gerealiseerde parkeerplaats om bij het laad- en losperron van het winkelcentrum te komen;
- Door een hoogtebeperking er geen vrachtverkeer op de gerealiseerde parkeerplaats kan komen;
- Het laad- en losperron van het winkelcentrum van de Noordoostkant van het pand naar de Noordwestkant is verplaatst;
- De straat om het winkelpand Schermerhoek 509-521 te smal is om vrachtwagens en/of personenauto's elkaar te laten passeren;
- Door het vaststellen van eenrichtingsverkeer dit probleem van het elkaar laten passeren opgelost is;



- Fietsers niet om hoeven te rijden door hen buiten het eenrichtingsverkeer te houden;
- De straat om het winkelpand Schermerhoek 509-521 te smal is om parkeren buiten de vakken toe te laten;
- Door het vaststellen van een parkeerverbod er niet buiten de vakken geparkeerd kan worden;

Overleg;

Onderhavige verkeersmaatregel is besproken met de verkeersadviseur van Politie Eenheid Rotterdam, district Oost. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Besluit;

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit, eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen indien die met dit besluit in strijd zijn dan wel niet in overeenstemming zijn;
2. Vier parkeerplaatsen te voorzien van het verkeersbord E6 (algemene gehandicaptenparkeerplaats) van Bijlage I van Reglement Verkeersregels en verkeerstekens 1990 en de daarbij behorende markering op de parkeerplaats, zoals op bijgevoegde tekening;
3. Bij beide ingangen van de gerealiseerde parkeerplaats te voorzien van het verkeersbord C19-30 (Gesloten voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, hoger zijn dan op het bord is aangegeven) van Bijlage I van Reglement van verkeersregels en verkeerstekens 1990, zoals op bijgevoegde tekening;
4. Het plaatsen van verkeersbord E7 (Gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen) van Bijlage I van Reglement van verkeersregels en verkeerstekens 1990, zoals op bijgevoegde tekening;
5. Het vaststellen van eenrichtingsverkeer in de straat om het winkelpand van Schermerhoek 509-521 door middel van het plaatsen van:
 - verkeersbord C2 (Eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- en trekdieren of vee) en onderbord OB52 van Bijlage I van Reglement van verkeersregels en verkeerstekens 1990, zoals op bijgevoegde tekening;
 - verkeersbord C2 (Eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- en trekdieren of vee) met onderbord OB401-60 en onderbord OB52 van Bijlage I van Reglement van verkeersregels en verkeerstekens 1990 met onderbord 60m, zoals op bijgevoegde tekening;
 - verkeersbord C3 (Eenrichtingsweg) met onderbord OB52 van Bijlage I van Reglement van verkeersregels en verkeerstekens 1990, zoals op bijgevoegde tekening;
6. Het vaststellen van een parkeerverbod in de straat om het winkelpand van Schermerhoek 509-521 door middel van het plaatsen van vier verkeersborden E1 (Parkeerverbod) van Bijlage I van Reglement van verkeersregels en verkeerstekens 1990, zoals op bijgevoegde tekening;
7. De gehandicaptenparkeerplaats nabij het buurtcentrum op te heffen door het verwijderen van het verkeersbord E6 (algemene gehandicaptenparkeerplaats) van Bijlage I van Reglement van Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;

Capelle aan den IJssel, 12 augustus 2019

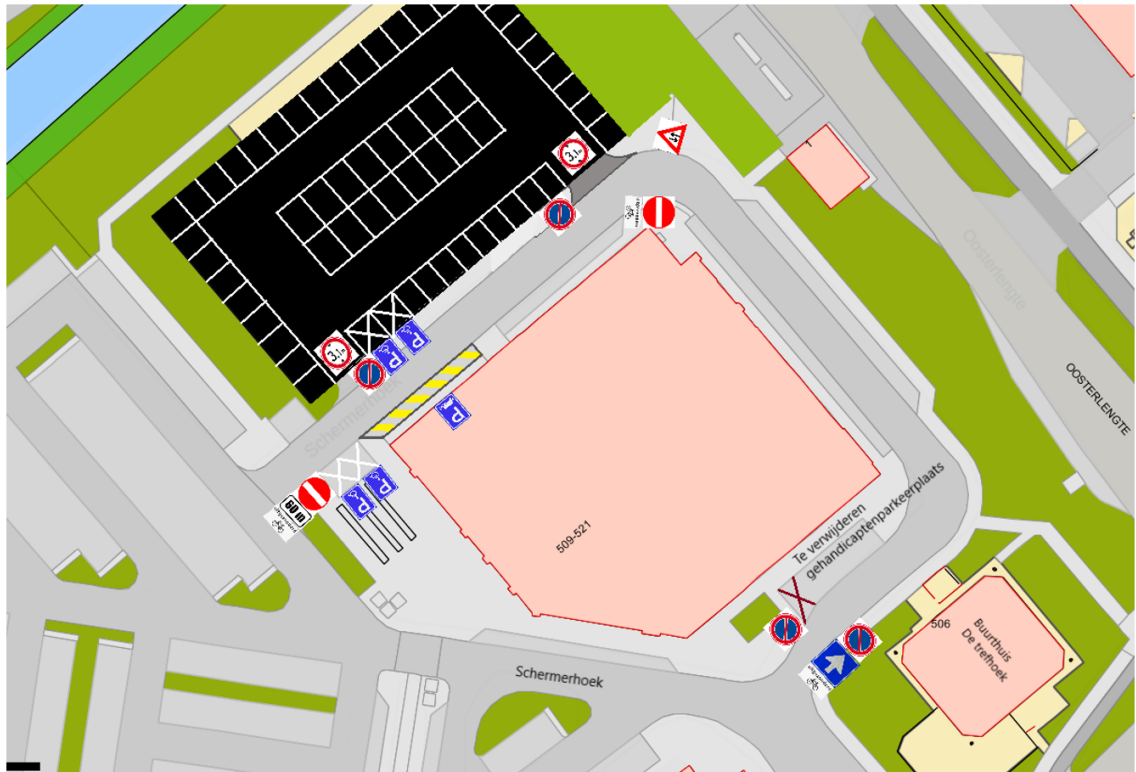
*namens het college van burgemeester en wethouders,
namens het hoofd van de afdeling Stadsontwikkeling,
het unithoofd Ruimtelijke Ontwikkeling,
K. Pon*

Bezwaarclausule;

Dit verkeersbesluit ligt vanaf 14 augustus 2019 gedurende 6 weken ter inzage in het gemeentehuis van Capelle aan den IJssel. Tegen het verkeersbesluit kunnen belanghebbenden binnen 6 weken na de datum van publicatie schriftelijk bezwaar instellen bij het college van burgemeester en wethouders van gemeente Capelle aan den IJssel Postbus 70, 2900 AB Capelle aan den IJssel). Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en dient ten minste te bevatten:

- Naam en adres van de indiener
- De dagtekening
- Vermelding van het verkeersbesluit waartegen bezwaar wordt ingediend
- De gronden van het bezwaar

Daarnaast kan degene die tijdig een bezwaarschrift heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de Rechtbank Rotterdam sector Bestuursrecht, postbus 50951 Rotterdam. Voor het verzoek wordt griffierecht geheven.



Bebordingstekening Schermerhoek