



Verkeersbesluit – Instellen breedte beperking - Zevenhuizerlaan – Heiloo



Het college van burgemeester en wethouders;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd verkeersbesluiten te nemen voor wegen in beheer van de gemeente Heiloo. Bij collegebesluit d.d. 1 januari 2017 is deze bevoegdheid gemandateerd aan het hoofd van het Domein Beheer Openbare Ruimte, onder gemandateerd aan de Teammanager Openbare Ruimte en onder gemandateerd aan de beleids-/medewerker verkeer.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT:

Wettelijke grondslag

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing en/of verwijderen van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd

en

krachtens artikel 15 lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994 moeten maatregelen op of aan de weg tot het verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer ook geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

e n

Krachtens artikel 37 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer dient een verkeersbesluit te worden genomen voor de in artikel 34 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer bedoelde tijdelijke plaatsingen en tijdelijke maatregelen met een langere duur dan vier maanden.

Doelstelling en motivering

Doelstelling

Uit oogpunt van het verzekeren van

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg
2. het beschermen van weggebruikers en passagiers
3. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan
4. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade

, is het gewenst op de Zevenhuizerlaan ter hoogte van nummer 116a een breedte beperking in te stellen.

Motivering

Overwegende dat:

- de Zevenhuizerlaan is bestemd als een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom en onderdeel is van een 30 km zone;
- de Zevenhuizerlaan volgens het Verkeersbeleid Heiloo 2018 – 2030 is vastgesteld:
 - als een erftoegangsweg A met een *verblijfsfunctie enerzijds en de acceptatie van doorgaand verkeer anderzijds*;
 - als onderdeel van het Fietsnetwerk binnen Heiloo, waarbij de diverse wijken op het fietsnetwerk en het recreatieve netwerk worden ontsloten;
- de breedte van de rijloper W = ca. 4,6 – 5,5 meter is, waarbij er geen verhoogd trottoir aan de zuidzijde aanwezig is;



- de ASVV 2012 11.2.3. als aanbevolen maatvoering heeft voor tweerichtingsverkeer auto, gebaseerd op ontwerpvoertuig personenauto en tweerichtingsverkeer fiets en eenzijdig parkeren, een W = 4,80 meter (minimaal profiel) en een W = 5,80 (ideaal profiel);
- de gemeente Heiloo op 7 maart 2019 het besluit 2019-13273 *Verkeersbesluit: geslotenverklaring voor bus-, landbouw- en vrachtverkeer op de Kerkelaan, Stationsweg en Zevenhuizerlaan* heeft gepubliceerd, waarop geen bezwaren vanuit belanghebbenden in Heiloo zijn ingebracht;
- door de werkzaamheden spooronderdoorgang Vennewatersweg met een langere duur dan vier maanden (maart 2019 tot en met ca. april 2020) er meer verkeer aanwezig is op de wegen Zevenhuizerlaan, Stationsweg – Zeeweg en Kerkelaan – Belieslaan;
- van de bovengenoemde wegen het grootste aantal meldingen van subjectieve verkeersonveiligheid en bijna incidenten door zowel weggebruikers als aanwonenden, over vooral het vrachtverkeer afkomstig zijn vanuit de Zevenhuizerlaan;
- de vastgestelde herinrichting van de Zevenhuizerlaan
 - pas na werkzaamheden spooronderdoorgang Vennewatersweg plaats kan vinden;
 - afgestemd dienen te worden met de eveneens vastgestelde herinrichting van de Stationsweg en Kerkelaan – Belieslaan, omdat gelijktijdige afsluitingen niet gewenst zijn;
- volgens het Verkeersbeleid Heiloo 2018 – 2030 *verkeersremmende maatregelen boven handhaving* gaat;
 - *door wegen in te richten naar de beoogde functie wordt op een natuurlijke wijze het gewenste gedrag afgedwongen. In specifieke gevallen kan dit worden ondersteund met handhaving;*
- Op 1 juli 2019 is tijdens het Verkeersoverleg inclusief door de brandweer positief gereageerd om met fysieke maatregelen het vrachtverkeer te weren in de Zevenhuizerlaan;
- Hierbij is een wegversmalling met palen overwogen als ondersteuning van verkeersborden:
 - De maat tussen de palen is 2.20 – 2.30m: het autoverkeer en bestelbussen kunnen deze met aangepaste snelheid passeren;
 - Een vrachtwagen kan er niet tussen door passeren;
 - De paaltjes zijn flexibel, dus geen kans op grote schade (zowel wegdek als voertuig);
 - Paaltjes zijn uitneembaar voor calamiteiten door de hulpdiensten
 - Een vergelijkbare wegversmalling is in Egmond aan zee toegepast. Na een gewenningsperiode waren de problemen opgelost en wordt het als een succes beschouwd. Wel dient aangemerkt te worden dat daar geen verkeersbesluit voor is genomen omdat de betreffende weg al afgesloten was voor vrachtverkeer;
 - Beoordeeld als zeer effectief;
 - De fietsers kunnen achterlangs bij gelijktijdig passeren met een auto;
 - Twee dubbele palen ogen massief bij de weggebruiker;
 - De aanliggende panden blijven ook met een vrachtwagen bereikbaar. Echter wordt het doorgaande vrachtverkeer voorkomen en dat wordt vooral als een probleem gemeld;
- de beoogde breedte beperking conform de rijbaan versmallingen op een weg binnen een 30 km zone en de parallel gelegen wegen Stationsweg en Kerkelaan, geen voorrangregeling hebben.

Overleg

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de, namens de korpschef van de Nationale politie, gemandateerde Verkeersadviseur van de Eenheid Noord-Holland.

Deze gaf een negatief advies op deze maatregel.

Besluit:

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Op Zevenhuizerlaan ter hoogte van nummer 116 een breedte beperking van 2,1 meter vaststellen door het plaatsen van

a.C18 (2,1 m) *Gesloten voor voertuigen die, met inbegrip van lading, breder zijn dan op het bord is aangegeven* met OB (onderbord) met tekst 'obstakel';

Ter ondersteuning

ter hoogte van Kennemerstraatweg – Zevenhuizerlaan nummer 2^E, boven het al aanwezige E1, het plaatsen van

a.L8 *Doodlopende weg*, OB11 *vrachtwagen*, OB401-500m;

tussen de overweg en Heerenweg

a.L9-1L *Vooraanduiding doodlopende weg*, OB11 *vrachtwagen*



ter hoogte van Zevenhuizerlaan ter hoogte van nummer 95

a.L9-1R Vooraanduiding doodlopende weg, OB11 *vrachtwagen*

van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990

1. Genoemde verkeersmaatregelen uit te voeren zoals aangegeven op bijgevoegde overzichtstekening;
2. Een afschrift van dit besluit te zenden aan de districtschef van Politie Eenheid Noord-Holland van de Nationale Politie.

Heiloo, 5 augustus 2019.

namens het college van burgemeester en wethouders,

J.Wanders

Beleidsmedewerker verkeer

Mededelingen

Bezwaarclausule

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende tegen dit besluit binnen zes weken na de dag van bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Heiloo, postbus 1, 1850 AA Heiloo. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat tenminste de naam en adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Wij wijzen erop dat een bezwaarschrift de werking van het besluit niet schorst.

Voorlopige voorziening

Bezwaar schort de werking van dit besluit niet op. Een indiener van bezwaar kan op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, de voorzieningenrechter van de rechtbank Alkmaar, sector Bestuursrecht (postbus 252, 1800 AG Alkmaar) verzoeken een voorlopige voorziening te treffen (schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Een dergelijk verzoek dient aan de hiervoor aangegeven eisen te voldoen en er zijn kosten aan verbonden. Informatie hierover is te verkrijgen bij de Rechtbank Alkmaar.