

Gemeente Emmen – Verkeersbesluit reserveren van parkeerplaatsen voor het opladen van een elektrisch voertuig aan de Valtherzandweg (nabij huisnummer 239) te Emmen (zaaknummer: 191267-2019).



Burgemeester en Wethouders van Emmen,

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;
- het Mandaatbesluit 2018 van de gemeente Emmen.

Overwegende:

- we nemen een verkeersbesluit voor de plaatsing of verwijdering van verkeerstekens die in artikel 12 van het BABW zijn genoemd (artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994);
- we maken dit verkeersbesluit bekend in de Staatscourant (artikel 26 BABW);
- de gemeente Emmen beheert de weg waar dit besluit over gaat.
- het is verboden om te parkeren op een andere wijze of met een ander doel dan op het verkeersbord of onderbord is aangegeven (artikel 24 RVV1990).
- onder elektrisch vervoer en elektrische voertuigen wordt in dit besluit verstaan auto's die aangedreven worden door een elektromotor en minimaal 45 km elektrisch kunnen rijden op één acculading.

Uit het oogpunt van:

- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Is het gewenst om

de aanvraag voor het realiseren van een oplaadpaal voor elektrische auto's aan de Valtherzandweg (nabij huisnummer 239) te Emmen te verlenen.

Motivering

Elektrische auto's dragen bij aan een schone lucht, minder uitstoot van CO2 en minder geluidsoverlast. Het aantal elektrische auto's groeit en daarmee ook de behoefte aan openbare laadpalen. In totaal worden in Drenthe en Groningen 1000 extra laadpalen geplaatst. Dit is een project van de provincies Groningen en Drenthe en een aantal gemeenten waaronder Emmen. Door het vergroten van het aantal laadpalen die voor iedereen te gebruiken zijn, willen we bijdragen aan de omslag naar elektrisch rijden.

Niet iedereen beschikt over een eigen oprit of parkeerplaats. Daarom kunnen bewoners en werkenden onder bepaalde voorwaarden een aanvraag indienen voor het plaatsen van een laadpaal bij een openbare parkeerplaats. Het is nodig om de parkeerplaatsen bij de laadpaal te reserveren voor het opladen. Er mogen dan geen auto's worden geparkeerd die worden aangedreven door een brandstofmotor. Dit maximaliseert het gebruik van de locatie en stimuleert om elektrisch te rijden.



Belangenafweging

Bij de beoordeling van de voorgestelde locatie zijn de volgende overwegingen meegenomen:

- Aanvrager voldoet aan de voorwaarden om een openbare laadpaal te mogen aanvragen;
- Er is geen andere openbare laadpaal binnen acceptabele loopafstand vanaf het aanvraagadres.
- Voorgestelde locatie laadpaal is vindbaar voor andere gebruikers;
- De doorgang voor ander verkeer (auto/fiets/voetganger/rolstoel) is verzekerd;
- De fysieke omstandigheden laten het plaatsen van de laadpaal toe.

Een oplaadpaal heeft twee aansluitingen voor het opladen van een voertuig. Bij een oplaadpaal worden daarom twee parkeerplaatsen gereserveerd voor het opladen van elektrische auto's. De parkeerplaatsen worden niet op kenteken gereserveerd. Iedereen met een elektrische auto mag er gebruik van maken. Dit kan de aanvrager zijn, maar ook een bezoeker of een buurtbewoner. De parkeerplaats wordt dus geen gereserveerde parkeerplaats voor de aanvrager van de laadpaal.

Omdat de laadpaal er is voor iedereen vinden we een centrale en goed vindbare locatie in de buurt belangrijk. Bij voorkeur plaatsen we de laadpaal nabij een voorziening met veel externe bezoekers. Dit vergroot de doelmatigheid van de laadpaal.

Het reserveren van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen heeft tot gevolg dat er twee parkeerplaatsen minder zijn voor conventionele/niet-elektrische voertuigen. Maar het aantal geregistreerde elektrische voertuigen in Nederland is de afgelopen jaren sterk toegenomen. In 2011 waren er slechts 1.658 elektrische voertuigen geregistreerd. Inmiddels rijden er ruim 47.000 volledig elektrische auto's en ruim 97.000 plug-in hybride auto's rond (per 31 januari 2019). De verwachting is dat het aantal elektrische voertuigen blijft groeien. Ook omdat in het regeerakkoord staat dat uiterlijk 2030 alle nieuwe auto's emissieloos zijn.

Omdat (tenminste) één van de gereserveerde plekken gebruikt gaat worden door de aanvrager die voorheen ook al in de buurt parkeerde en de andere parkeerplaats pas daadwerkelijk wordt ingericht als hiervoor een aanvraag wordt ingediend, is het verlies aan reguliere parkeerplaatsen minder groot dan het in eerste instantie lijkt. Desondanks kunnen omwonenden dit anders ervaren.

Als gemeente begrijpen wij dat de verandering van parkeerplaatsen vervelend kan zijn. Maar we zien tegelijkertijd het algemeen belang van het stimuleren van elektrisch rijden. Dat betekent dat we afwegingen moeten maken en soms besluiten moeten nemen waar niet iedereen het mee eens is.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politiechef van de nationale politie van de regionale eenheid Noord-Nederland.

Besluit

We besluiten om:

- twee parkeervakken bij de laadpaal aan de Valtherzandweg (nabij huisnummer 239) te Emmen te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen;
- deze maatregel uit te voeren door plaatsing van het verkeersbord model E4 voorzien van een onderbord met de tekst "opladen elektrische voertuigen" zoals aangegeven in de bijbehorende situatietekening;
- één parkeervak daadwerkelijk in te laten richten als oplaadplaats voor elektrische auto's en het tweede parkeervak pas in te richten als hiervoor een aanvraag wordt ingediend.

Emmen, 7 augustus 2019

Burgemeester en wethouders van Emmen,

namens dezen,

de teamleider van team Inrichting Openbare Ruimte

V. Fennis



Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor iedereen in te zien bij het Klant Contact Centrum van de gemeente Emmen voor een periode van zes weken na bekendmaking. Voor meer informatie over het besluit kunt u contact opnemen met de heer R. Ney via telefoonnummer 14 0591.

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u een bezwaarschrift sturen naar:

College van burgemeester en wethouders van Emmen

t.a.v. Team Inrichting Openbare Ruimte

Postbus 30.001

7800 RA EMMEN

Naast schriftelijk bezwaar is ook digitaal bezwaar mogelijk via www.gemeente.emmen.nl

Zorg ervoor dat u het bezwaarschrift verstuurt binnen zes weken na de datum van bekendmaking van dit besluit. Als u het bezwaarschrift te laat indient, kan het niet ontvankelijk worden verklaard. Dit betekent dat er niet wordt gekeken naar de inhoud van uw bezwaar.

Ondanks een ingediend bezwaar mag de gemeente het besluit uitvoeren. Wilt u dit voorkomen? Vraag dan om een voorlopige voorziening bij de bestuursrechter van de rechtbank Noord-Nederland in Groningen. Voor meer informatie zie www.rechtspraak.nl of bel 088 - 361 13 37.