



Verkeersbesluit instellen voetgangersgebied Winkelcentrum Anklaar



Burgemeester en wethouders van Apeldoorn;

gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW).

Nr. 2019-432263

Overwegende:

dat de Sluisoordlaan en Tannhäuserstraat gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Apeldoorn;

dat de Sluisoordlaan en Tannhäuserstraat in beheer zijn bij de gemeente Apeldoorn;

dat de Sluisoordlaan en Tannhäuserstraat wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn in het mandaat- en volmachtregister van de eenheid Beheer & Onderhoud d.d. 14 januari 2019 gemandateerd is aan de teammanager Tactisch Beheer;

dat de wegencategorisering van het wegennet in gemeente Apeldoorn is opgenomen in de mobiliteitsvisie 2016-2030;

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijk beleid Duurzaam Veilig;

dat de Sluisoordlaan en Tannhäuserstraat gelegen zijn in de wijk Anklaar;



dat tussen de Sluisoordlaan en de Tannhäuserstraat wordt gewerkt aan het vernieuwde winkelcentrum Anklaar;

dat het winkelcentrum Anklaar wordt ingericht als verblijfsgebied waarbij de verblijfsfunctie boven de verkeersfunctie gaat;

dat in het winkelcentrum Anklaar een voetgangerszone wordt ingesteld waarmee het voor gemotoriseerd verkeer niet toegestaan is om in het winkelcentrum te komen;

dat middels een onderbord wordt aangegeven dat fietsen binnen de voetgangerszone wel toegestaan is;

dat fietsverkeer en voetgangers op een veilige wijze te combineren zijn binnen het winkelcentrum omdat het beide langzame vervoerswijzen zijn;

dat de winkels in het winkelcentrum in veel gevallen meerdere keren per week bevoorrad moeten worden;

dat het niet voor alle winkels mogelijk is om deze via de laad- en losplaatsen aan de buitenzijde van het winkelcentrum te bevoorraden;

dat daarom ook een onderbord wordt geplaatst wat aangeeft dat het op maandag tot en met zaterdag tussen 07:00 en 10:00 uur is toegestaan om het voetgangersgebied in te rijden om de kunnen laden en lossen;

dat bij bovengenoemde venstertijden weinig winkelend publiek aanwezig is in het winkelcentrum en daarom de kans op conflicten tussen bevoorradend verkeer en langzaam verkeer klein is;

dat de verkeersveiligheid binnen het winkelcentrum met deze maatregelen zoveel mogelijk wordt gewaarborgd waarbij wel ruimte is voor bevoorradend verkeer;

dat de hoofdingang van woonzorgcentrum Koningin Wilhelmina eenvoudig bereikbaar was omdat de Tannhäuserstraat daar vlak voorlangs lag;

dat de hoofdingang van het woonzorgcentrum in de nieuwe situatie binnen het voetgangersgebied ligt en dus niet meer bereikbaar is met motovoertuigen;

dat meerdere bewoners van het woonzorgcentrum slecht ter been zijn en ten behoeve van hun mobiliteit het wenselijk is om op korte afstand van de hoofdingang in- of uit een auto te stappen;



dat dit mogelijk gemaakt kan worden door middel van het aanwijzen van een taxistandplaats waar halen en brengen van bewoners van het gebouw voor gewone voertuigen ook mogelijk is op het bruggetje tussen het winkelcentrum en de Tannhäuserstraat;

dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen gerealiseerd kunnen worden door middel van het plaatsen van verkeersborden G7 (zone, begin en einde) en E4 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderborden;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het realiseren van bovengenoemde maatregelen een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 bovengenoemde maatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat het in artikel 2 van de WVV 1994 beschreven belang van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding is bij het realiseren van eerdere genoemde maatregelen maar dat dit belang als minder zwaarwegend wordt geacht gelet op hiervoor genoemde overwegingen;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de politie, Eenheid Oost Nederland, district Noord en Oost Gelderland;

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders besluit:

1. Door middel van het plaatsen van verkeersborden G7 (zone, begin en einde) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderborden met tekst "fietsen toegestaan (geen snorfietsen)" en "toegestaan laden en lossen ma-za 7:00 – 10:00 h" op ondergenoemde locaties in het winkelcentrum Anklaar een voetgangerszone in te stellen;

Aan de noordzijde van het winkelcentrum bij de toegang tot het winkelcentrum vanaf de Lohengrinstraat;

Aan de oostzijde van het winkelcentrum bij de toegang tot het winkelcentrum vanaf de Sluisoordlaan ter hoogte van perceel Sluisoordlaan 428;

Aan de oostzijde van het winkelcentrum bij de toegang tot het winkelcentrum vanaf de Sluisoordlaan ter hoogte van perceel Sluisoordlaan 416;

Aan de oostzijde van het winkelcentrum bij de toegang tot het winkelcentrum vanaf de Sluisoordlaan ter hoogte van de Pythagorasstraat;

Aan de zuidoostzijde van het winkelcentrum bij de toegang tot het winkelcentrum vanaf het kruispunt Sluisoordlaan – Laan van Zevenhuizen;

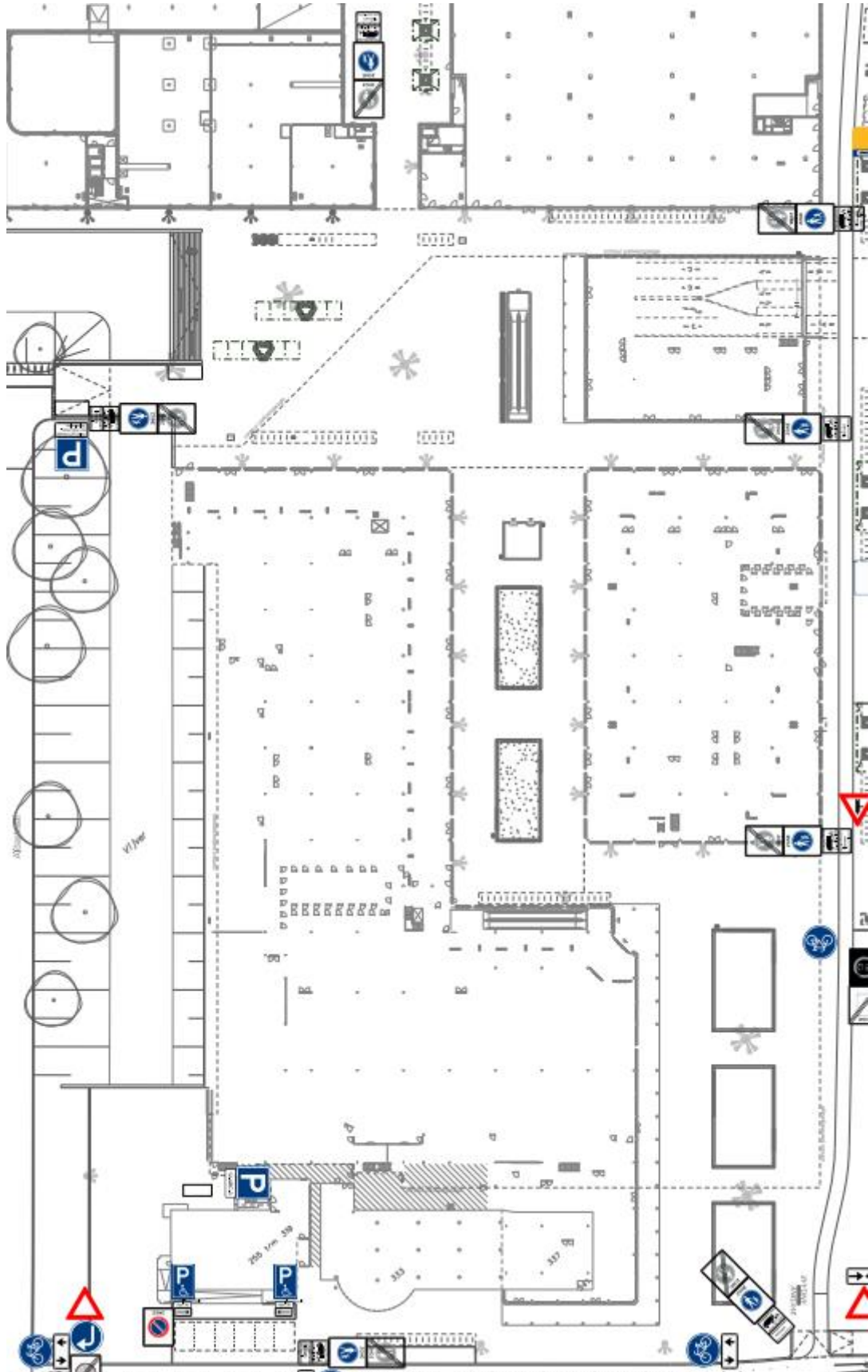
Aan de zuidwestzijde van het winkelcentrum bij de toegang tot het winkelcentrum vanaf de gehandicaptenparkeerplaatsen tussen het appartementencomplex en de Laan van Zevenhuizen;

Aan de westzijde van het winkelcentrum op de brug bij de toegang tot het winkelcentrum vanaf de Tannhäuserstraat;



2. Door middel van het plaatsen van het verkeersbord E4 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderbord met de tekst 'halen en brengen tbv WZC Koningin Wilhelmina' een parkeergelegenheid bestemd voor taxi's en het laten instappen van bezoekers van WZC Koningin Wilhelmina aan te wijzen ter hoogte van de brug tussen Winkelcentrum Anklaar en de Tannhäuserstraat;

Situatieschets





Bezwaarclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, t.a.v. de eenheid Veiligheid en Recht, Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn. U kunt ook digitaal een bezwaarschrift indienen via het formulier op www.apeldoorn.nl/bezwaarschrift. Indien u uw bezwaarschrift per post verstuurt raden wij u aan een kopie van dit besluit mee te sturen.

*namens de burgemeester en wethouders van Apeldoorn,
Erwin Knijnenburg
Teammanager*