



## **Verkeersbesluit geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen (uitgezonderd bestemmingsverkeer) voor Bijsterhuizen 32<sup>ste</sup> straat en aanwijzen verplicht fietspad Oude Smallesteeg in Wijchen.**



Registratienummer: Z/19/31089

Burgemeester en wethouders van Wijchen,

Gelet op:

- artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV),
- artikel 15 van de WVV 1994,
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW),
- artikel 24 onder a van het BABW dat in overeenstemming met dit artikel overleg is gevoerd met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid en dat op 24 juli 2019 is geadviseerd;
- het feit dat de Bijsterhuizen 32<sup>ste</sup> straat openbaar toegankelijk is;
- het feit dat Bijsterhuizen 32<sup>ste</sup> straat in de gemeente Wijchen ligt;
- dat Bijsterhuizen 32<sup>ste</sup> straat in eigendom, beheer en onderhoud is bij de Gemeenschappelijke Regeling (GR) Bijsterhuizen;
- de gemeente Wijchen vertegenwoordigt is in de GR Bijsterhuizen.

Overwegende dat:

- met de ontwikkeling van het bedrijventerrein Bijsterhuizen de 32<sup>ste</sup> straat verbonden was met Bijsterhuizen 31<sup>ste</sup> straat;
- het verkeer toen de mogelijkheid had om rond te rijden;
- met de komst van DHL deze verbinding is komen te vervallen;
- er op het einde van de Bijsterhuizen 31<sup>ste</sup> straat een keermogelijkheid (in de vorm van een keerlus) is gerealiseerd;
- een dergelijke keermogelijkheid op de Bijsterhuizen 32<sup>ste</sup> straat ontbreekt;
- hierdoor (vracht)auto's die de Bijsterhuizen 32<sup>ste</sup> straat inrijden vast komen te staan;
- het achteruitrijden, van vooral vrachtauto's, over een lengte van ongeveer 420 meter tot verkeersonveilige situaties zal leiden;
- voorkomen moet worden dat verkeer via de bermen of het fietspad gaat keren;
- Bijsterhuizen 32<sup>ste</sup> straat wel toegankelijk moet blijven voor de bedrijven die er aan zitten;
- dit bestemmingsverkeer een keermogelijkheid hebben op de terreinen zelf;
- hierdoor (vracht)auto's niet achteruit de Bijsterhuizen 32<sup>ste</sup> straat hoeven te verlaten;
- een geslotenverklaring, uitgezonderd bestemmingsverkeer, ongewenst gedrag zo veel mogelijk voorkomt;
- het eigendom van Bijsterhuizen 32<sup>ste</sup> straat op het eind overgaat naar de gemeente Nijmegen;
- de Oude Smallesteeg nu is aangewezen als onverplicht fietspad, in twee richtingen;
- hierdoor fietsers op de Bijsterhuizen 32<sup>ste</sup> straat mogen fietsen;
- dit verwarring geeft voor de overige verkeersdeelnemers en tot onveilige situaties kan leiden;
- het nu aan te wijzen fiets/bromfietspad te smal is om hier ook de bromfietsers in twee richtingen gebruik van te laten maken;



- waar Bijsterhuizen 32<sup>ste</sup> straat dood loopt en het fietspad overgaat in een fiets/bromfietspad, dit ondersteunt wordt door het plaatsen van een afzetpaal;
- hiermee ook voorkomen wordt dat 'ongenode gasten' via het fiets/bromfietspad het bedrijventerrein kunnen verlaten;
- de doelstellingen van dit verkeersbesluit zijn het verbeteren van de bruikbaarheid van de weg, en het vergroten van de verkeersveiligheid. Op basis van art. 2, lid 1 van de WVV liggen de belangen van vrijheid van het verkeer, de bruikbaarheid van deze wegen en een veilige inrichting van de weg ten grondslag aan het verkeersbesluit. Deze belangen zijn in de voorgaande overwegingen tegen elkaar afgewogen.

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

#### **BESLUITEN :**

- I. Een geslotenverklaring, uitgezonderd bestemmingsverkeer, in te stellen voor Bijsterhuizen 32<sup>ste</sup> straat.
- II. Het onverplicht fietspad Oude Smallesteeg aanwijzen als verplicht fietspad.
- III. De geslotenverklaring aangegeven wordt door middel van het plaatsen van een bord D4 en C12, inclusief het onderbord OB108, van het RVV. Zie tekening LV-20-043.
- IV. Het verplicht fietspad aangegeven wordt door middel van het plaatsen van het bord G11, van het RVV. Zie tekening LV-20-043.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Wijchen,

Jan Rouw

beleidsmedewerker fysieke leefomgeving, team gebiedsinrichting

Datum: 11 juli 2019

Bijlage 1: Situatietekening Bijsterhuizen 32<sup>ste</sup> straat

Bijlage 2: Advies politie-eenheid Oost-Nederland

#### **Bezwaar**

Binnen zes weken na de dag dat dit besluit is bekendgemaakt kan een belanghebbende tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen bij ons college. De termijn van zes weken begint te lopen op de dag na de publicatie van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste bevatten:

- naam en adres van de indiener,
- datum van het bezwaarschrift,
- omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht,
- de gronden van het bezwaar.

Heeft u er veel belang bij dat dit besluit niet in werking treedt, dan kunt u een voorlopige voorziening vragen. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet u richten aan de Voorzieningenrechter, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem.

Indien u zo'n verzoek indient, moet u bij ons ook een bezwaarschrift indienen. Een kopie van dit bezwaarschrift moet u bij het verzoek om een voorlopige voorziening overleggen.

Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd.



---

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage in het gemeentehuis bij de balie van de Afdeling Bouwen en Leefomgeving, gevestigd aan de Kasteellaan 27 te Wijchen. U kunt dit besluit inzien gedurende de openingstijden.

Een afschrift van dit verkeersbesluit wordt verzonden aan:

- Politie-eenheid Oost-Nederland, team verkeer; de heer J. Sengers, Postbus 9109, 6500 HL Nijmegen;
- Politie-eenheid Oost-Nederland, team Wijchen; de heer H. van den Heuvel;
- Werkorganisatie Druten Wijchen, domein Publiekszaken, Balie Bouwen en Leefomgeving (ter inzage legging);
- Werkorganisatie Druten Wijchen, domein fysieke leefomgeving, team ruimtelijk beheer.