



## Het instellen van een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen m.u.v. brommobielen op een gedeelte van de Watersnipweg in Almere

Gemeente Almere



Verkeersbesluit

Gemeente Almere

Het instellen van een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen m.u.v. brommobielen op een gedeelte van de Watersnipweg in Almere

Steller: AE Workel

Afdeling: Stadsruimte

Nummer: 7286955 Datum: 25 juli 2019

Burgemeester en wethouders van Almere,

### *Gelet op:*

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

### *Overwegende:*

De Watersnipweg vormt op dit moment een van de weinige fietsroutes vanaf Nobelhorst, Vogelhorst en Oosterwold naar Almere Stad.

De weg heeft daarmee een belangrijke functie voor de fiets. Bij de start van de bouw van Nobelhorst is de weg tijdelijk opengesteld voor autoverkeer; overigens nooit voor vrachtverkeer. Dit is gedaan omdat de aansluiting met de Tussenring er toen nog niet was. Inmiddels is deze aansluiting er nu wel. Sinds medio 2017 kunnen auto's en vrachtverkeer van en naar Nobelhorst, Vogelhorst en Oosterwold via de aansluiting met de Tussenring naar Almere Stad en de A6. Het is voor hen niet meer noodzakelijk om via de Watersnipweg te rijden.

Op dit moment maken ook lijnbussen t.b.v. dienstregeling Nobelhorst tijdelijk gebruik van de Watersnipweg. Dit betreft het gedeelte tussen de Rondebeltweg en de tijdelijke bouwweg.

Dit gebruik zal duren tot aan het moment dat de nieuwe busverbinding Sallandsekant-Nobelhorst gereed zal zijn (eind 2020). Dat is niet ideaal, gezien het medegebruik van de weg met fiets en auto, maar wel de kortste route voor de busreiziger. Een alternatieve route voor de lijnbussen is er wel, maar is qua dienstregeling uiterst ongunstig (lees: beduidend langere reistijden).

Ondanks deze openstelling van de aansluiting Kievitsweg op de Tussenring, rijdt er gewoonte getrouw nog steeds autoverkeer op de Watersnipweg. Uit metingen blijkt dat er vaak te hard wordt gereden. Ondanks een gesloten verklaring rijdt er nog met enige regelmaat vrachtverkeer. Gezien de ligging van de weg (in buiten gebied, zonder direct aangrenzende bebouwing) en de lange rechtstand, past de breedte van de weg niet bij het gebruik door auto en fiets.

Een bewonersgroep uit Almere Hout heeft een petitie gehouden om de Watersnipweg veilig te houden voor (brom)fietsers.

Vanwege het tijdelijk gebruik door lijnbussen kunnen gewenste maatregelen alleen maar voor het gedeelte worden genomen waar geen lijnbussen rijden, zijnde wegvak Vinkweg-tijdelijke bouwweg.



**Gelet op:**

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

*Besluitverplichting:*

Op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover dit betreft het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap.

*Uit het oogpunt van:*

Het voor (brom)fietsers verkeersveilig maken van het gedeelte Watersnipweg tussen Vinkweg en de tijdelijke bouwweg.

*Is het gewenst om:*

Een gesloten verklaring in te stellen voor alle motorvoertuigen met uitzondering van brommobielen.

*Motivering:*

Gezien het feit dat een volledige afsluiting van de Watersnipweg tussen Vinkweg en Rondebeltweg momenteel niet mogelijk is vanwege het medegebruik door lijnbussen, wordt het college gevraagd te besluiten tot een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen met uitzondering van brommobielen voor het gedeelte Watersnipweg tussen Vinkweg en tijdelijke bouwweg.

Als alternatief kan het bestemmingsverkeer van/naar Nobelhorst alsmede Almere Hout gebruik maken van de Kievitsweg en de Vogelweg v.v. Deze route is vrij toegankelijk en maakt onderdeel uit van de ontsluiting van Nobelhorst en Almere Hout

*Gehoord*

1.

Over de te nemen maatregelen is overleg gevoerd met bewoners, belangengroeperingen, middenstand en scholen.

2.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg geweest met de regiopolitie, korpsdeel Almere.



#### *Financiën*

De maatregel wordt gefinancierd uit het budget van de afdeling Gebiedsontwikkeling.

#### *Communicatie*

Van het besluit wordt een openbare bekendmaking geplaatst in de Staatscourant.

### **BESLUITEN**

Op grond van vorenstaande overwegingen besluit burgemeester en wethouders om voor de Watersnipweg, wegvak gelegen tussen tijdelijke bouwweg en Vinkweg een geslotenverklaring in te stellen voor alle motorvoertuigen m.u.v. brommobielen.

1. door het plaatsen van
  - bord gesloten verklaring voor alle motorvoertuigen **C12** + onderbord "uitgezonderd brommobielen", locatie aansluiting bouwweg-Watersnipweg;
  - bord gesloten verklaring voor alle motorvoertuigen **C12** + onderbord " uitgezonderd brommobielen", locatie hoek Watersnipweg-Vinkweg;

2. deze borden aan te brengen conform de bij dit besluit behorende situatietekening.

Almere,

burgemeester en wethouders,

namens hen,

teammanager Stedelijke Beheersystemen

van de afdeling Stadsruimte

G.J. Nabers



### *Bezwaar- of beroepsclausule*

Tegen deze beslissing kunnen belanghebbenden, op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht, schriftelijk bezwaar maken. Zij moeten dan binnen zes weken na bekendmaking in de Staatscourant, een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, t.a.v. de bezwaarschriftencommissie, postbus 200, 1300 AE Almere.

In het bezwaarschrift moet het volgende vermeld worden:

- Naam en adres van de indiener;
- Datum;
- Omschrijving van het verkeersbesluit waartegen het bezwaar is gericht;
- Reden(en) waarom de indiener van het bezwaar het niet met het besluit eens is;
- Handtekening van de indiener

Het is ook mogelijk om digitaal een bezwaarschrift in te dienen, middels het e-formulier op de website van de gemeente. Daarvoor moet de indiener wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD).

Na het indienen van een bezwaarschrift blijft de genomen beslissing gelden, in ieder geval totdat het college van burgemeester en wethouders op het bezwaarschrift heeft beslist. Dit geldt niet indien de beslissing gebonden is aan een termijn die van rechtswege verloopt.

Indien belanghebbende de beslissing op het bezwaarschrift niet kunnen afwachten, kunnen zij om een tijdelijke voorziening vragen bij de voorzieningenrechter:

Rechtbank Midden-Nederland

Afdeling bestuursrecht, o.v.v. bodemzaken of voorlopige voorzieningen

Postbus 16005

3500 DA Utrecht

De rechter weegt hun belang af tegen het belang van de gemeente en neemt een tijdelijke beslissing of wijst het verzoek af.

**BIJLAGE: Situatietekening**

Geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen m.u.v. brommobielen op het gedeelte Watersnipweg tussen Vinkweg en tijdelijke bouwweg.

