



VERKEERSBESLUIT PROVINCIALE WEG N275 (VENLO-WEERT)

provincie limburg



(Realiseren uitrit brandweerkazerne Nederweert)

(DEFINITIEVE VERKEERSMAATREGELEN)

GEDEPUTEERDE STATEN VAN LIMBURG

Bevoegdheidsgrondslag

Gelet op artikel 18 eerste lid, onder b van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn Gedeputeerde Staten bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de provincie Limburg.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- de Algemene wet bestuursrecht;
- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- het bordenboek (VNVF);
- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- het mandaatbesluit van Gedeputeerde Staten;

zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

Motivering

De N275 (VENLO-WEERT) is in eigendom van en in beheer en onderhoud bij de Provincie Limburg.

Er wordt een nieuwe brandweerkazerne gerealiseerd in Nederweert aan de Smissenstraat met een uitruk aansluiting aan de rotonde aan de N275. De in- en uitrit tot het eigen terrein bevindt zich vanwege de verkeersveiligheid aan de Smisserstraat. Om een snelle uitruk binnen de vastgestelde opkomsttijden van de brandweer te waarborgen, dient er een aansluiting te worden gerealiseerd aan een snelle uitvalsweg zoals de N275. Uit onderzoek is gebleken dat de in- en uitrit aan de Smisserstraat voor een snelle uitruk niet acceptabel is. Een directe aansluiting aan de gebiedsontsluitingsweg (GOW) dient te worden vermeden. Bij terugkomst van een uitruk dienen de voertuigen via de in- en uitrit aan de Smisserstraat weer het eigen terrein op te komen. Hierdoor wordt de aansluiting aan de rotonde alleen voor uitrukkende voertuigen gebruikt en is het niet mogelijk om deze als reguliere in- en uitrit voor medewerkers te gebruiken.

Overig

Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid.



Gelet op artikel 25 van het BABW is overleg gepleegd met de gemeente Nederweert.

Overige direct belanghebbenden (RWS, bus- en hulpdiensten, om- en aanwonenden) zijn of worden hetzij door middel van een informatiebijeenkomst, hetzij schriftelijk dan wel mondeling door de aanvrager geïnformeerd.

Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in de Staatscourant en is voor een ieder in te zien op de website van de Staatscourant.

Belangenafweging

Na realisatie van het project zal er een vijfde arm aan de rotonde gerealiseerd zijn. Deze vijfde arm zal alleen worden gebruikt bij een uitruk van de brandweer. Hierbij is rekening gehouden met de minimale draaicirkel van de voertuigen van de brandweer. Het is niet mogelijk om **de nieuwe vijfde arm** vanaf de **rotonde in te rijden**. Na een uitruk zullen terugkomende voertuigen via de Smisserstraat het eigen terrein oprijden. Het is wel zaak dat de uitrukkende brandweervoertuigen goed zichtbaar zijn vanaf de rotonde voor het overige verkeer. De lage snelheid van het verkeer beperkt de kans op een aanrijding. Tevens zijn vanaf een rotonde meteen alle vier de windrichtingen bereikbaar en ontstaan er vanaf een rotonde meestal geen opstoppingen of files bij een uitruk. Dit alles verkort de opkomsttijd.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

1. tot het realiseren van een vijfde arm aan de rotonde (Hoofdstraat-Randweg Zuid) nabij kilometering 28.600 – 28.700;
2. tot het plaatsen van de borden B06, J37 (inclusief onderbord "uitrit brandweer") en C02 Dit conform bijlage 1 van het RVV1990;
3. Tot het toepassen van blokmarkering en haaietanden conform bijlage 1 van het RVV 1990;
4. de verkeersmaatregelen tevens vast te hebben gelegd op bijbehorende tekeningen nr. 18-044-TK-SOVB-001B d.d. 30-05-2019. Deze tekening is als bijlage bij dit verkeersbesluit gevoegd.
5. Alle in het verleden genomen verkeersbesluiten tot het treffen van tijdelijke en definitieve verkeersmaatregelen op de N275, km 28.600-28.700 rechts, voor zover nog niet geschied, in te trekken.

MEDEDELINGEN

Nadeelcompensatie

Indien het besluit niettemin schade veroorzaakt, die uitgaat boven het maatschappelijk risico, dan wel ondernemersrisico, en de benadeelde in vergelijking met andere onevenredig zwaar wordt getroffen, kan deze benadeelde de provincie verzoeken deze onevenredige schade te vergoeden. De provincie zal op dit verzoek een separaat besluit nemen. Dit verzoek moet worden gericht aan gedeputeerde staten van Limburg, Juridische Zaken en Inkoop team aansprakelijkheid, postbus 5700, 6202 MA Maastricht.

Rechtsbescherming

Als dit besluit uw belang rechtstreeks raakt en u het met de inhoud van dit besluit niet eens bent, kunt u bezwaar maken. U moet dan binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is verzonden een bezwaarschrift indienen. Op deze procedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de datum; een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht alsmede de redenen van het bezwaar (motivering). Het bezwaarschrift moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Limburg, Juridische Zaken en Inkoop, team Rechtsbescherming; Postbus 5700; 6202 MA Maastricht. Voor meer informatie verwijzen wij u naar www.limburg.nl.

Als u een bezwaarschrift heeft ingediend, dan kunt u tevens een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening indienen bij: de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, locatie Maastricht, sector Bestuursrecht, Postbus 1988, 6201 BZ Maastricht.

U kunt ook digitaal een verzoek indienen bij de genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Aldus besloten te Maastricht, 23 juli 2019

Gedeputeerde Staten van Limburg, Namens dezen,

Drs. M. Buring Clustermanager Wegbeheer