



VERKEERSBESLUIT NOORDWIJK –afsluiting Langevelderweg Noordwijkerhout



Burgemeester en wethouders van Noordwijk,

Gelet op:

- de bepalingen (voor zover van toepassing) in artikelen 15 t/m 18 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- de bepalingen in artikelen 12 t/m 27 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

Overwegende dat:

- door de ontwikkeling van een nieuwe woonwijk aan de westzijde van Noordwijkerhout, de te verwachten verkeersintensiteit in Noordwijkerhout toeneemt;
- het ongewenst is dat bestaande straten in de bebouwde kom van Noordwijkerhout extra worden belast door verkeer;
- ter ontlasting van de straten binnen de bebouwde kom ten noorden van het sportpark Boekhorst een verbindingsweg wordt aangelegd tussen de Langevelderweg en de Herenweg;
- om de leefbaarheid en verkeersveiligheid te waarborgen, zo min mogelijk verkeer vanuit de nieuwe woonwijk via de Langevelderweg door het centrum van Noordwijkerhout moet rijden;
- een fysieke afsluiting van de Langevelderweg noodzakelijk is om verkeer vanuit de nieuwe woonwijk te weren;
- het niet noodzakelijk is om langzaam verkeer te weren uit het centrum van Noordwijkerhout;
- langzaam verkeer de fysieke barrière daarom moet kunnen passeren;
- de aanleg van de woonwijk naar verwachting in 2023 gereed is;



- het vanwege de verkeersveiligheid wenselijk is om tijdens de aanleg van de woonwijk bouwverkeer en verkeer van bewoners in de te bouwen woonwijk te scheiden en er daarom tijdens de bouw van de woonwijk twee aansluitingen op de Langevelderweg noodzakelijk zijn;
- de voorrang op de aansluiting van de woonwijk voor bewoners wordt geregeld d.m.v. een inritconstructie;
- een inrit vanwege het te verwachten soort verkeer op de aansluiting voor bouwverkeer niet wenselijk is en de voorrang daarom wordt geregeld met RVV-borden;
- het fietspad langs de Langevelderweg een tweerichtingen fietspad is en het vanuit verkeersveiligheid wenselijk is om bouwverkeer daarop te wijzen;
- er daarom een onderbord "Let op, Kruising tweerichtingenfietspad" wordt aangebracht
- het vanuit verkeersveiligheid wenselijk is om fietsverkeer te wijzen op kruisend bouwverkeer;
- er daarom borden conform model J37 RVV1990 met onderborden "bouwverkeer" worden geplaatst langs het fietspad;

- de in dit verkeersbesluit genoemde (delen van) wegen binnen de bebouwde kom komen te liggen en in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Noordwijk;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg heeft plaatsgevonden met de (gemachtigde van de) korpchef van de Eenheid Den Haag en dat er positief is geadviseerd;

Nemen, gelet op het voorgaande, het volgende

B E S L U I T :

1. Door het aanbrengen van een fysieke barrière op de rijbaan alsmede het plaatsen van borden conform model L8 RVV1990 een afsluiting te realiseren voor autoverkeer op de Langevelderweg tussen de aansluiting van de nieuwe woonwijk en de aansluiting van de Langevelderweg met de Troelstralaan
2. Door het plaatsen van borden conform model B6 RVV1990 alsmede het aanbrengen van haaiantanden conform artikel 80 RVV1990 de voorrang te regelen op de aansluiting van de bouwweg op de Langevelderweg zodanig dat verkeer vanaf de bouwweg voorrang verleent aan verkeer op de Langevelderweg;

3. Een en ander overeenkomstig de bij dit verkeersbesluit behorende in de bijlage opgenomen situatietekening;
4. Overeenkomstig het gestelde in artikel 26 van het BABW dit besluit ter openbare kennisgeving te brengen door publicatie in de Staatscourant.

Datum besluit : 18 juli 2019



Burgemeester en wethouders van Noordwijk,

namens dezen:

De teamcoach van de afdeling Beheer Openbare ruimte Civiel,

I. Leemans

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag van openbare kennisgeving een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Noordwijk, Postbus 298, 2200 AG Noordwijk, onder vermelding van 'bezwaarschrift'. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.