



## VERKEERSBESLUIT PROVINCIALE WEG N278

provincie limburg



( Afsluiting wegvak N278 tussen Cadier en Keer en Margraten i.v.m. asfaltonderhoud )

( TIJDELIJKE VERKEERSMAATREGELEN )

GEDEPUTEERDE STATEN VAN LIMBURG

### Bevoegdheidsgrondslag

Gelet op artikel 18 eerste lid, onder b van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn Gedeputeerde Staten bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de provincie Limburg.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- de Algemene wet bestuursrecht;
- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- het bordenboek (VNVF);
- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- het mandaatbesluit van Gedeputeerde Staten;

zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

### Motivering

De N278 is in eigendom van en in beheer en onderhoud bij de Provincie Limburg.

Dit verkeersbesluit heeft betrekking op de N278 tussen Cadier en Keer en Margraten. Het asfalt (tussenlaag en deklaag) binnen dit wegvak is versleten en dient vervangen te worden. Het gehele wegvak wordt afgesloten voor verkeer om de werkzaamheden zo veilig mogelijk en zo snel mogelijk uit te voeren. De werkzaamheden vinden plaats in het weekend en de nacht om het verkeer zo veel mogelijk te ontzien.

De werkzaamheden vinden plaats op 20-09-2019 t/m 23-09-2019 van 19.00 uur tot 6.00 uur, 27-09-2019 t/m 30-09-2019 van 19.00 uur tot 6.00 uur en in de nachten van 30-09-2019 en 01-10-2019.

Deze fases kunnen onder invloed van verschillende factoren eerder of later starten en worden opengesteld.

Mocht het zo zijn dat de werkzaamheden in bovengenoemde periode om wat voor reden dan ook geen doorgang kunnen vinden is een reserveperiode aangewezen:

Reserveperiode: 04-10-2019 t/m 07-10-2019 en in de nachten van 07-10-2019 en 08-10-2019.



Deze periode kan onder invloed van verschillende factoren eerder of later starten en worden opengesteld.

### **Maatregelen op de provinciale weg**

Gedurende de werkzaamheden is het gehele wegvak op de N279 tussen Cadier en Keer en Margraten afgesloten voor het verkeer en wordt de snelheid ter hoogte van het wegvak tijdelijk teruggebracht in verband met de veiligheid. Het fietspad gelegen aan de N279 wordt aan de zuidzijde tijdelijk gebruikt als een fietspad bereden in twee richtingen. Daarnaast wordt er een omleiding ingesteld.

De verkeersmaatregelen en omleidingsroute voor de afzetting van het zijn terug te vinden op bijgevoegde tekeningen 103408-02A01-A en 103408-02B01.

Zowel de verkeersmaatregelen als de omleidingen gelden ook voor het reservemoment, indien noodzakelijk.

### **Belangenafweging**

De werkzaamheden gaan hinder met zich brengen voor weggebruikers, omwonenden en bedrijven in de vorm van werkzaamheden op de route naar hun woning of bedrijf. Tijdens alle fasen blijft de bereikbaarheid wel gewaarborgd. Er zal enige hinder en ongemak ontstaan. Men zal er dus rekening mee moeten houden dat de reistijd langer of de bereikbaarheid slechter kan worden.

Door de tijdelijke verkeersmaatregelen kan er efficiënt en veilig worden gewerkt. De provincie heeft daarom het belang van het plaatsen van de tijdelijke verkeersmaatregelen en het belang van de verkeersveiligheid zwaarder laten wegen dan de relatief korte periode van hinder voor weggebruikers, bedrijven en omwonenden.

Volgens vaste jurisprudentie moeten tijdelijke verkeersmaatregelen worden beschouwd als een normale maatschappelijke ontwikkeling, waarmee iedereen kan worden geconfronteerd. De nadelige gevolgen van dergelijke maatregelen mogen echter niet onevenredig zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen. De tijdelijke verkeersmaatregelen van het onderhavige verkeersbesluit leiden niet tot onevenredige hinder of overlast. Door dat de bereikbaarheid via andere straten gewaarborgd is, kan het bestemmingsverkeer (bewoners, bezoekers én bedrijven) en verkeer voor aanliggende straten altijd hun bestemming bereiken en doorgang blijven vinden, waardoor de hinder van de werkzaamheden zo veel mogelijk wordt beperkt.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan. Indien het besluit niettemin schade veroorzaakt die uitgaat boven het maatschappelijk risico dan wel ondernemersrisico, en de benadeelde in vergelijking met anderen onevenredig zwaar wordt getroffen, kan deze benadeelde de provincie verzoeken deze onevenredige schade te vergoeden. Hierover wordt later in dit besluit nog meer informatie gegeven.

De aanvrager van het verkeersbesluit heeft of zal nog met aanliggende bedrijven, omwonenden en de nood- en hulpdiensten overleggen.

### **Overig**

Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid.

Gelet op artikel 25 van het BABW is overleg gepleegd met de gemeente Eijsden-Margraten en Gulpen-Wittem.

Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in de Staatscourant en is voor een ieder in te zien op de website van de Staatscourant.

### **Besluiten**

*Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:*

1. tot het instellen van een tijdelijke verlaging van de maximum toegestane snelheid van 80 km/u naar 50 km/u nabij het wegvak op 20-09-2019 t/m 23-09-2019 en 27-09-2019 t/m 30-09-2019 of zoveel eerder of langer als het werk vereist, door het plaatsen van de verkeersborden A0150 conform model van bijlage I van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
2. tot het instellen van een tijdelijke geslotenverklaring op de N278 tussen Cadier en Keer en Margraten door het plaatsen van verkeersborden C01 conform model van bijlage I van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;



3. tot het tijdelijk instellen van een fietspad bereden in twee richtingen aan de zuidzijde van het werkvak op de N278 door het plaatsen van verkeersborden G11 met onderbord OB505 conform model van bijlage I van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
4. de verkeersmaatregelen en omleiding tevens vast te hebben gelegd op bijbehorende tekeningen met nr. 103408-02A01-A d.d. 01-02-2019 en 103408-02B01 d.d. 04-03-2019. Deze tekeningen zijn als bijlage bij dit verkeersbesluit gevoegd.

## **MEDEDELINGEN**

### ***Nadeelcompensatie***

Indien het besluit niettemin schade veroorzaakt, die uitgaat boven het maatschappelijk risico, dan wel ondernemersrisico, en de benadeelde in vergelijking met andere onevenredig zwaar wordt getroffen, kan deze benadeelde de provincie verzoeken deze onevenredige schade te vergoeden. De provincie zal op dit verzoek een separaat besluit nemen. Dit verzoek moet worden gericht aan gedeputeerde staten van Limburg, Juridische Zaken en Inkoop team aansprakelijkheid, postbus 5700, 6202 MA Maastricht.

### ***Rechtsbescherming***

Als dit besluit uw belang rechtstreeks raakt en u het met de inhoud van dit besluit niet eens bent, kunt u bezwaar maken. U moet dan binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is verzonden een bezwaarschrift indienen. Op deze procedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de datum; een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht alsmede de redenen van het bezwaar (motivering). Het bezwaarschrift moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Limburg, Juridische Zaken en Inkoop, team Rechtsbescherming; Postbus 5700; 6202 MA Maastricht. Voor meer informatie verwijzen wij u naar [www.limburg.nl](http://www.limburg.nl).

Als u een bezwaarschrift heeft ingediend, dan kunt u tevens een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening indienen bij: de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, locatie Maastricht, sector Bestuursrecht, Postbus 1988, 6201 BZ Maastricht. U kunt ook digitaal een verzoek indienen bij de genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Aldus besloten te Maastricht, 11 juli 2019

Gedeputeerde Staten van Limburg

namens dezen,

drs. M. Buring

clustermanager Wegbeheer