

## Gemeente Landgraaf – Verkeersbesluit éénrichtingsweg Watergraaf



*Burgemeester en wethouders van Landgraaf*

### *Inleiding*

Binnen het project wateroverlast Parkheide worden de straten Jennewegske en Moershei gereconstrueerd. Naast de te treffen maatregelen in het kader van een goede waterhuishouding, worden er tevens verkeerskundige maatregelen getroffen. Daarbij is met name onderzocht hoe de verkeerssituatie rondom de aan het Jennewegske gelegen basisschool OBS de Speurneus, verbeterd kan worden. In het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan 2017 is reeds opgenomen om het huidige fietspad Watergraaf tussen Moershei en Jennewegske om te vormen tot éénrichtingsweg voor gemotoriseerd verkeer (m.u.v. van fietsers). Hiermee wordt de verkeersafwikkeling in de straten Jennewegske – Moershei verbeterd. Dit komt de verkeersveiligheid in het gebied ten goede. Met dit verkeersbesluit wordt deze maatregel bekrachtigd.

### *Formeel kader*

Artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 bepaalt dat de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit en dat maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Artikel 12 van het BABW bepaalt dat de plaatsing en de verwijdering van de borden C2, C3 en G11 zoals deze staan opgenomen in bijlage 1 behorende bij het RVV 1990, moet geschieden krachtens een verkeersbesluit.

Artikel 14 van het BABW bepaalt dat de plaatsing van een onderbord OB52 'uitgezonderd fietsers' in het verkeersbesluit tot uitdrukking moet worden gebracht.

### *Overwegingen*

1. Op 26 oktober 2017 heeft de Raad het 'Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan' (GVVP) d.d. juni 2017 vastgesteld als zijnde leidraad voor het toekomstig verkeers- en vervoersbeleid van de gemeente Landgraaf, waarmee uitvoering wordt gegeven aan het landelijk geldende verkeersveiligheidsbeleid 'Duurzaam Veilig Verkeer'. De verkeersmaatregel in dit verkeersbesluit is opgenomen in het uitvoeringsprogramma van dit GVVP;
2. De Moershei en Jennewegske zijn in het categoriseringsplan van dit GVVP aangeduid als erftoegangsweg. Op erftoegangswegen staat het verblijfskarakter centraal, is de rijnsnelheid laag en wordt doorgaand verkeer zoveel mogelijk geweerd. Door het toestaan van gemotoriseerd verkeer in éénrichting tussen Moershei en Jennewegske ter hoogte van het fietspad Watergraaf, wordt de route via Moershei – Jennewegske vermeden en komt dit de verkeersveiligheid op het Jennewegske ter hoogte van OBS de Speurneus ten goede.
3. De kruispunten Watergraaf met de Moershei en het Jennewegske worden gereconstrueerd, waarbij de kruispunten gelijkwaardig worden vormgegeven en voldoen aan het beleid Duurzaam Veilig.
4. Door het instellen van éénrichtingsverkeer ter hoogte van het fietspad Watergraaf ontstaat er op de route rond de school vanzelf een éénrichtingscircuit. Hierdoor creëren we een rustiger verkeersbeeld en dit komt de verkeersveiligheid ten goede.
5. De bewoners in de Moershei wensen in het kader van de leefbaarheid momenteel geen permanente rijrichting in hun straat. Echter is de rijbaan erg smal en in principe wel geschikt voor één permanente rijrichting. Door het in éénrichting toestaan van gemotoriseerd verkeer op het fietspad Watergraaf ontstaat voor het doorgaand verkeer een nieuwe verbinding, wordt de Moershei ontlast en is éénrichtingsverkeer op de Moershei niet per se noodzakelijk. De bewoners worden, na geuite bezwaren tegen de éénrichting op de Moershei, in dit kader tegemoet gekomen. Indien



in de toekomst toch blijkt dat ook op de Moershei éénrichtingsverkeer gewenst is, dan kan dit alsnog worden bewerkstelligd, door het nemen van een nieuw verkeersbesluit.

#### *Openbare voorbereidingsprocedure*

Gelet op het zorgvuldigheidsbeginsel en de noodzakelijke evenredige belangenafweging, is tevens de uniforme openbare voorbereidingsprocedure conform afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht toegepast. Door middel van een publicatie in het gemeenteblad van 22 mei 2019 zijn alle belanghebbenden in de gelegenheid gesteld hun zienswijze, op het gedurende zes weken ter inzage liggende ontwerpbesluit d.d. 14 mei 2019, in te dienen. In dat kader zijn geen zienswijzen ingediend.

#### *Belangenafweging artikel 2 WVV*

Van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
2. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
3. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

#### *Advisering*

Met betrekking tot dit besluit zijn de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) van toepassing.

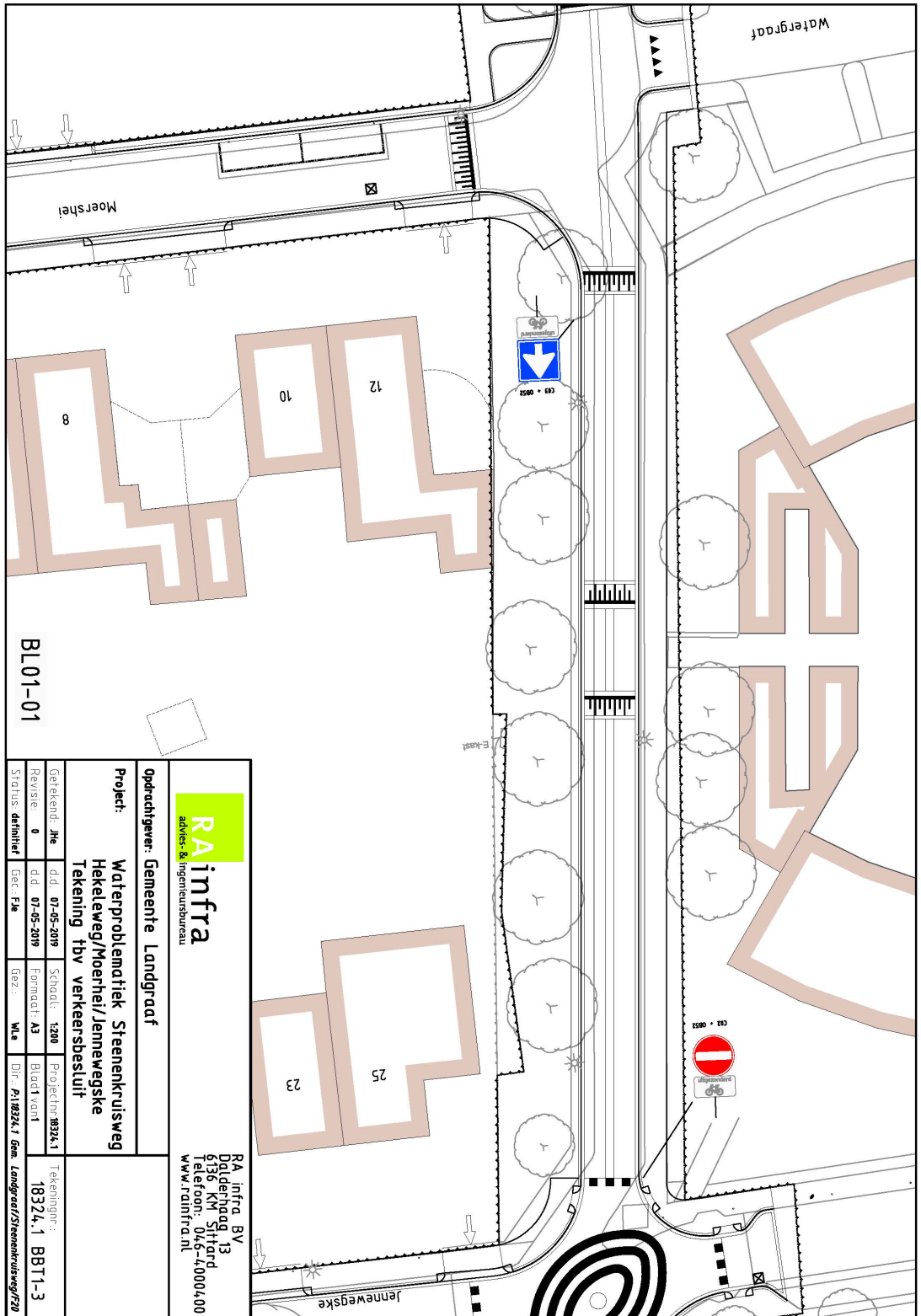
Alle wegen en/of wegedeelten waarop dit besluit betrekking heeft, zijn gelegen binnen en zijn in beheer bij de gemeente Landgraaf. Artikel 23 van het BABW is op dit besluit niet van toepassing.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is met de politie –via het aanspreekpunt Verkeer van de Basiseenheid Brunssum-Landgraaf- ter zake overleg gepleegd en is met betrekking tot het onderhavige besluit op 14 mei 2019 instemmend geadviseerd.

#### *Besluiten*

1. door het verwijderen van de borden model G11, zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, het fietspad Watergraaf gelegen tussen de Moershei en het Jennewegske op te heffen en alle weggebruikers op dit wegdeel toe te staan;
2. door het plaatsen van de borden model C2 en C3, zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, de Watergraaf gelegen tussen de Moershei en het Jennewegske aan te wijzen als éénrichtingsweg met een verplichte rijrichting van de Moershei richting Jennewegske;
3. door het plaatsen van onderborden OB52 "uitgezonderd fietsers" deze éénrichtingsweg niet te laten gelden voor fietsers;
4. te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen indien die met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermede niet in overeenstemming zijn;
5. een en ander overeenkomstig is met de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening met tekeningnummer 18324.1 BBT1-3 d.d. 07-05-2019;
6. te bepalen dat de bekendmaking van dit verkeersbesluit geschiedt door plaatsing van het besluit in de Staatscourant.

#### **Situatietekening**



BL01-01

 <b>RAinfra</b> advies- & ingenieursbureau		<b>Opdrachtgever: Gemeente Landgraaf</b>	
		<b>Project: Waterproblematiek Steenenkruisweg          Hekelweg/Moerhei/Jennewegske          Tekening tbv verkeersbesluit</b>	
Gefabriceerd: jhe Revisie: 0 Status: definitief	d.d. 07-05-2019 d.d. 07-05-2019 Gez. Pla	Schaal: 1:200 Formaat: A3 W.A.	Projectnummer: 18324.1 Blad van 1 Dte: 21/08/24.1 Gem. Landgraaf/Steenenkruisweg/720
RAinfra BV Dalderhaag 13 6136 KM Sittard telefoon: 046-4000400 www.rainfra.nl		Tekening: 18324.1 BBT1-3	

Landgraaf, 15 juli 2019

Namens burgemeester en wethouders van Landgraaf,



---

de senior medewerker mobiliteit en infra,

ing. I.C.J. Brabants

*Inzage*

Het onderhavige besluit wordt voor belanghebbenden ter inzage gelegd gedurende zes weken met ingang van de dag na de publicatie in de Staatscourant, tijdens de openingstijden, bij het Klant Contact Centrum van de gemeente Landgraaf.

*Beroep*

U kunt op grond van de Algemene wet bestuursrecht beroep indienen tegen dit besluit. Stuur binnen zes weken na datum van de publicatie van het besluit een brief naar de rechtbank Limburg, postbus 950, 6040 AZ Roermond of via <https://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.

U moet de brief ondertekenen. In de brief moeten de volgende gegevens staan:

- uw naam en adres;
- de datum van uw beroep;
- de omschrijving van het besluit, waartegen u beroep instelt;
- de redenen van uw beroep.

Indien het mogelijk is, dient u een kopie van het besluit waartegen u beroep instelt, bij te voegen.

Is de situatie zo dringend dat u niet kunt wachten op de uitspraak op uw beroepschrift? Dan kunt u bij de voorzieningenrechter van de rechtbank een voorlopige voorziening vragen. Dit verzoek dient u in bij de rechtbank op bovengenoemd postadres of digitaal via de genoemde website.

Voor het digitaal indienen van een beroepschrift of het vragen van een voorlopige voorziening, moet u beschikken over DigiD.

*Datum effectuering*

Het besluit zal na bekendmaking worden uitgevoerd.