



Onderwerp: het instellen van een parkeerverbod in de Industriestraat te Enschede.

Gemeente  Enschede

Datum : 16 juli 2019

Ons kenmerk : V-2019-4088 1900070961

Burgemeester en Wethouders van Enschede

Besluit

- door het plaatsen van de verkeersborden E1 van bijlage 1 van het RVV 1990, langs de westzijde van de Industriestraat ter hoogte van de toegangspoort naar het perceel aan Industriestraat 118 en ter hoogte van de toegang van de Industriestraat naar het parkeerterrein van het ROC (Wethouder Beversstraat 165) een parkeerverbod in te stellen.

Belangenafweging en motivering

Dit besluit wordt genomen uit oogpunt van het/de genoemde doel(en) in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan

Bij de afweging van de diverse belangen is/zijn deze doelstelling(-en) zwaarder bevonden dan andere met dit besluit betrokken doelstellingen en belangen.

Er is overleg gevoerd met de verkeersadviseur van Politie Oost-Nederland, district Twente, die kan instemmen met deze maatregel.

Huidige situatie

De Industriestraat is deels een eenrichtingsweg in zuidelijke richting die parallel ligt aan de Zuiderval; vanaf de zuidelijke aansluiting op de Zuiderval is het een tweerichtingsweg. De Zuiderval en Industriestraat zijn beide gelegen binnen de bebouwde kom van Enschede. De Industriestraat is gelegen op een bedrijventerrein en biedt toegang tot de parkeerterreinen van diverse bedrijven. Langs een deel van de Industriestraat zijn parkeervakken gerealiseerd. Aan de Industriestraat zijn diverse bedrijven gevestigd, waaronder een autogarage en een vestiging van het ROC van Twente.

Aanleiding nieuw verkeersbesluit

Zoals hierboven benoemd zijn parkeervakken gerealiseerd op een deel van de rijbaan van de Industriestraat, tevens is op eigen terrein van de bedrijven parkeergelegenheid aanwezig. Ook is aan het eind van de Industrierweg een parkeerterrein. Toch wordt regelmatig door bestuurders op de rijbaan, buiten de parkeervakken, geparkeerd. Zo ook op het gedeelte tussen de percelen 118 en 124. Door de aanwezigheid van geparkeerde voertuigen is er onvoldoende ruimte voor vrachtwagens om gebruik te maken van de inritten. De aan de Industriestraat gevestigde bedrijven worden regelmatig bevoorrad

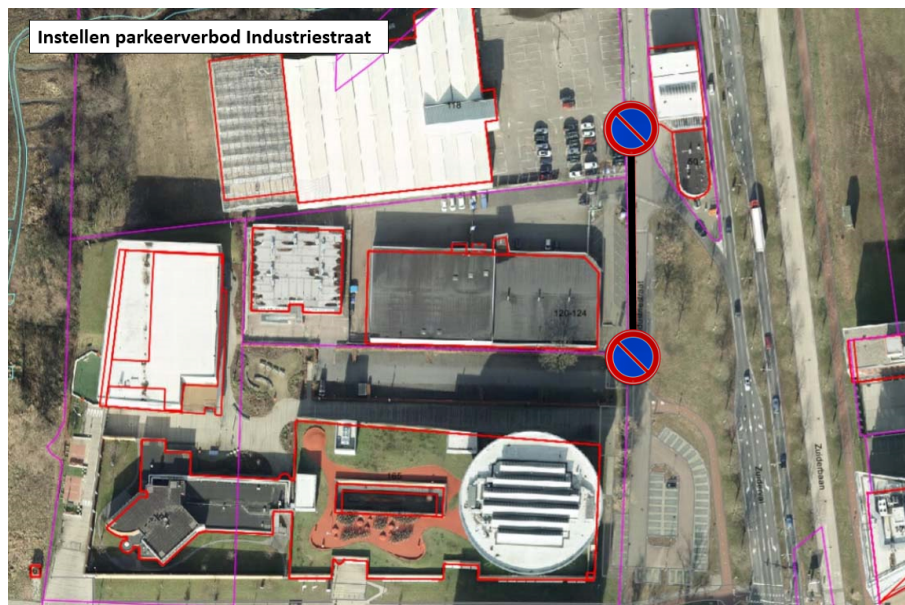
middels vrachtwagens. Dit geldt onder andere voor het de autodealer aan de Industriestraat 118. Door de geparkeerde auto's wordt dit echter bemoeilijkt, en neemt de kans op incidenten en schade toe. Door het instellen van een parkeerverbod blijven deze panden voor vrachtwagens bereikbaar.

De parkeerdruk op de Industriestraat is hoog, maar de bij de afweging van belangen is de bereikbaarheid van de panden zwaarder bevonden. Overigens zijn op dit weggedeelte in het verleden bewust geen parkeervakken aangegeven gezien de beperkte breedte van de rijbaan en de toegankelijkheid van de aanliggende panden. Het is nooit de opzet geweest dat automobilisten parkeren op deze locatie.

Doelstelling nieuw verkeersbesluit

Door het instellen van een parkeerverbod aan de westzijde van de Industriestraat tussen de toegang tot perceel 118 en de inrit naar het parkeerterrein van het ROC ruimte beschikbaar te houden om eenvoudig te kunnen draaien en de doorgang voor het verkeer te waarborgen. Hierdoor is het betreffende deel toegankelijk voor vrachtwagens en andere grote voertuigen, die anders in verband met de draaicirkel moeilijk het terrein op kunnen rijden. Hierdoor wordt de situatie tevens overzichtelijker en daarmee veiliger.

Situatieschets



Wettelijk kader

Het nemen van een verkeersbesluit is volgens artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 vereist indien:

- door plaatsing of verwijdering van verkeerstekens, en onderborden, een gebod of verbod wordt ingesteld of aangepast,
- fysieke voorzieningen op de weg worden aangebracht of verwijderd, of de inrichting van de weg wordt aangepast waardoor het aantal categorieën weggebruikers, dat van de weg gebruik kan maken, wordt beperkt of uitgebreid.

Burgemeester en Wethouders zijn volgens artikel 18, lid 1d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW)



bevoegd om verkeersbesluiten te nemen, te wijzigen en in te trekken.

Verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de (vertegenwoordiger van) de korpschef conform artikel 24 van het BABW.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een bezwaarschrift indienen. Dit moet dan gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit hebben verzonden.

Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Burgemeester en Wethouders, Commissie Bezwaarschriften, Postbus 20, 7500 AA te Enschede en moet de volgende elementen bevatten:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- een omschrijving van het besluit waar het bezwaar tegen is gericht;
- de reden waarom u het er niet mee eens bent;
- uw handtekening;
- kopie van dit besluit

Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

*Aldus vastgesteld op 16 juli 2019.
Burgemeester en Wethouders van Enschede,
namens dezen,
G.E.S. Walgemoet,
hoofd afdeling Vergunnen*