



Verkeersbesluit Blauwe zone Beltmolenweg te Nijverdal



datum: 11-07-2019

nummer: 2019-023978

Overwegingen ten aanzien van het besluit:

1. De Rijssensestraat wordt heringericht tot deels fietsstraat en deels een 30 km/uur-straat. In dit laatste gedeelte bevinden zich winkels en geldt een blauwe zone. De Beltmolenweg is hieraan grenzend en is tevens een parkeerterrein. Dit parkeerterrein dient ook als voorziening voor het winkelpubliek. Bij de herinrichting van de Rijssensestraat verdwijnen in het 30 km/uur gebied parkeerplaatsen ten behoeve van groen. Deze 'kort parkeerplaatsen' worden gecompenseerd in de Beltmolenweg. Vooruitlopend op de herinrichting wordt deze uitbreiding van de blauwe zone al uitgevoerd, omdat een deel van het parkeerterrein werkterrein wordt. Er zijn in principe voldoende parkeerplaatsen, maar juist de kort parkeerders, winkelpubliek, dient parkeerplaatsen dichtbij de winkels beschikbaar te hebben. Deze parkeermaatregel is onderdeel van het project herinrichting Rijssensestraat en daarin besproken met de diverse belanghebbenden, die zich hierin kunnen vinden.
2. Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
3. Met het verkeersbesluit wordt beoogd: het verzekeren van de veiligheid op de weg; het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan; het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer; het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

Het is dan ook gewenst om op de Beltmolenweg een blauwe zone in te stellen. De eerste 19 parkeervakken, gezien vanaf de Rijssensestraat (10 aan de zuidzijde en 9 aan de noordzijde) worden getrokken bij de blauwe zone in de Rijssensestraat.

in het "Besluit administratieve bepalingen voor het wegverkeer" (artikel 24 BABW) staat dat wij over dit besluit overleg moeten voeren met de politie. Wij hebben de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente, om advies gevraagd. Hij bracht over dit verkeersbesluit een positief advies uit;

B e s l u i t e n :

tot het instellen van een parkeerschijfzone op 19 vakken in de Beltmolenweg, uitbreiden van de zone in de Rijssensestraat, te Nijverdal, met een maximale parkeerduur van 2 uur in de periode maandag tot en met zaterdag van 9.00 tot 18.00 en op donderdagavond van 18.00 tot 21.00 uur, weergegeven met bord E10 uit bijlage 1 van RVV1990.

Burgemeester en Wethouders van Hellendoorn,

Namens deze,

V.G.M. Rodijk

Hoofd van het team Ruimtelijke ordening



Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaarschrift kan gemaïld worden naar gemeente@hellendoorn.nl. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.

Daarnaast kan een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.