



## Amsterdam-noord, verkeersbesluit Bercyiaan, Overhoeksplein en Badhuiskade, stopverbod en Bercyiaan, taxistandplaats met venstertijden op bestaande laad- en losplaats



NO19-03783 d.d. 10 juli 2019

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

### g elet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening op het lokaal bestuur in Amsterdam;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen.

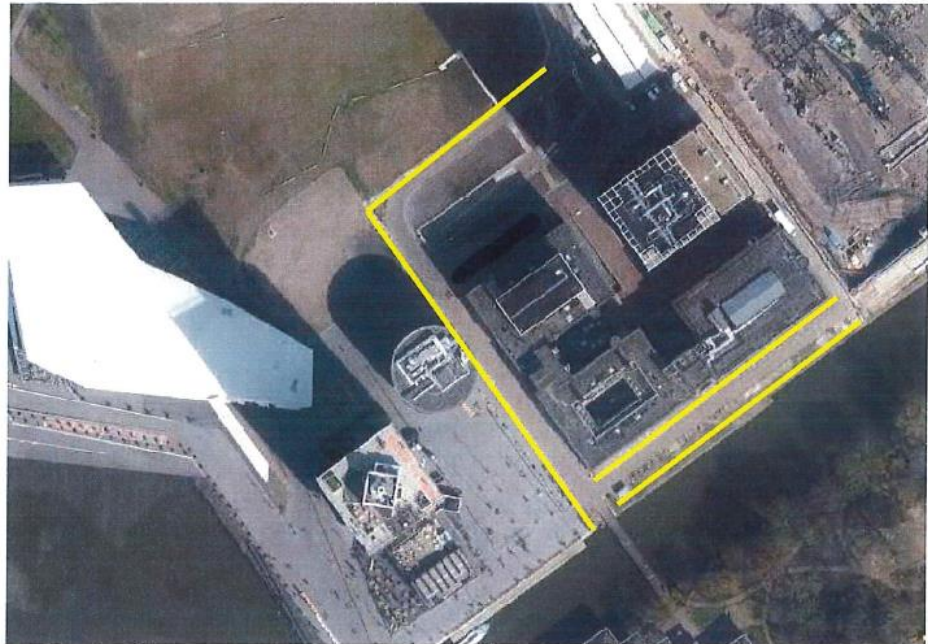
### Overwegende dat:

- Er in het weekend overlast is van rondrijdende en her en der parkerende taxi's, die klanten oppikken;
- deze taxi-overlast op Overhoeks regulering vereist, omdat Overhoeks inmiddels is verworpen tot een tweede stadscentrum met daarbij behorende toeristische attracties, uitgaansgelegenheden en dergelijke, die maken dat het heel druk is qua bezoekers;
- deze overlast tegengegaan kan worden door het instellen van een stopverbod in combinatie met het aanwijzen van een taxistandplaats voor maximaal drie TTO-taxi's op een bestaande laad- en losplaats gedurende de venstertijden: donderdag t/m zondag van 22.00 uur – 06.00 uur;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam. Deze heeft daarbij op 10-07-2019 positief gereageerd;
- deze aanwijzing van verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang wenselijk c.q. noodzakelijk kan worden geacht;
- de hierna genoemde wegen c.q. weggedeelten onder beheer zijn van en gelegen binnen de gemeente Amsterdam.

### Besluit

1. Door het plaatsen van verkeersbord conform model **E5** van Bijlage I van het RVV 1990, met onderbord 'maximaal 3 TTO taxi's do t/m zo 22.00 – 06.00 h' op te richten een taxistandplaats, uitsluitend bestemd voor maximaal drie TTO taxi's, gedurende de op het onderbord vermelde venstertijden op de bestaande laad- en losplaats met parkeervaknummer 122014488636.
2. Door het aanbrengen van een ononderbroken gele streep, conform Artikel 24, lid 1, onderdeel e van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, in te stellen een stopverbod op de Bercyiaan, Overhoeksplein en de Badhuiskade.

Zoals aangegeven op bijgevoegde tekening.



+ Taxistandplaats voor max 3 TTO taxi's gedurende  
venstertijden op bestaande laad- en losplek 122014488636  
BercyLaan.

Amsterdam,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Nina Gombert

Teammanager a.i. Expertisecentrum, Operationele Ondersteuning, Stadswerken

#### **Niet mee eens ?**

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u **binnen zes weken** na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL Amsterdam

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

- uw naam, adres en telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening
- het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en referentienummer van het besluit
- waarom u bezwaar maakt.



---

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.

#### Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

#### Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

sector Bestuursrecht Algemeen

Postbus 75850

1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie