

## **Gemeente Etten-Leur - verkeersbesluit reserveren parkeerplaats voor opladen elektrische voertuigen aan de Beiaard.**



Burgemeester en wethouders van de gemeente Etten-Leur;

Gelet op:

de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en de Algemene wet bestuursrecht;

Overwegende dat:

gemeente Etten-Leur heeft een overeenkomst met Allego voor het kosteloos plaatsen van oplaadpunten om zo het rijden met elektrische auto's te stimuleren;

een aanvraag ontvangen is van een particulier voor het plaatsen van een oplaadpunt voor het opladen van elektrische auto's in het openbaar gebied;

elke aanvraag getoetst wordt aan de beleidsregels voor oplaadpunten elektrisch verkeer die vastgesteld zijn door het college van burgemeester en wethouders;

er geen aanwijzingen zijn dat er een hoge parkeerdruk is in deze straat;

er per oplaadpunt twee elektrische auto's kunnen worden opgeladen;

het wenselijk is om per oplaadpunt slechts één parkeervak te reserveren voor het opladen van elektrische auto's, om de parkeerdruk op de locatie niet onnodig te belasten;

een oplaadpunt openbaar toegankelijk is en niet gereserveerd wordt voor alleen de aanvrager;

de direct omwonende middels een aankondigingsbord bij het parkeervak geïnformeerd zijn over de komst van een oplaadpunt;

omwonenden twee weken de kans hebben gekregen te reageren op de komst van de laadpaal door de aangegeven mogelijkheden op het bord (telefonisch en per e-mail);

er geen zwaarwegende reacties zijn ontvangen die ertoe hebben geleid dat het plaatsen van het oplaadpunt geen doorgang kon vinden;

het wenselijk is om voor deze aanvraag één parkeervak bij een oplaadpunt te reserveren in de Beiaard;

het wenselijk is het waarborgen van de vrijheid van het verkeer om een oplaadplaats voor een elektrische auto te reserveren aan de Beiaard;

overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer overleg is gepleegd over de handhaafbaarheid van de maatregelen met de verkeersadviseur eenheden Hart van Brabant en de Baronie, namens de korpschef;

de Beiaard in eigendom, beheer en onderhoud is van de gemeente Etten-Leur;

het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

er geen aanwijzingen zijn dat er sprake is van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen, in die mate dat gesproken kan worden van onevenredigheid als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht;

Besluiten:

1. één parkeerplaats voor een oplaadpunt voor elektrische auto's te reserveren aan de Beiaard door middel van het plaatsen van het bord E4 met onderbord 'uitsluitend opladen elektrische voertuigen'.

Een en ander zoals aangegeven op de bijgevoegde tekening.



---

Etten-Leur, 11 juli 2019  
namens burgemeester en wethouders,

Teamleider Civiel en Cultuurtechniek  
Bijlage  
Situatietekening

*Mededelingen*