



Verkeersbesluit, instellen 30 km per uur zone, Echterstraat en het eerste gedeelte van de St. Joosterweg, Echt



TK/KVV

2019

Burgemeester en wethouders van Echt-Susteren;

overwegende, dat in het door de gemeenteraad in 2016 vastgestelde Gemeentelijke Verkeers- en Vervoersplan 2016 - 2025 maatregelen zijn opgenomen om te komen tot het verbeteren van de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de verkeersleefbaarheid;

dat in het kader van het uitvoeringsprogramma op basis van prioritering en financiële middelen een verdeling is gemaakt voor de komende jaren naar aanleiding waarvan de invoering van een 30 km per uur zone voor de Echterstraat en het eerste gedeelte van de

St. Joosterweg, gezien vanuit de Echterstraat, thans aan de orde zijn;

dat de Echterstraat en het eerste gedeelte, gezien vanuit de Echterstraat, van de

St. Joosterweg, qua snelheidszoning de ontbrekende schakel is in het gebied en dat door het weghalen van de borden (einde) zone 30 km per uur, ter hoogte van de kruisingen met deze straten, de Echterstraat en het eerste gedeelte, gezien vanuit de Echterstraat, van de St. Joosterweg onderdeel worden van de 30 km per uur zone;

dat door middel van het instellen van een snelheidsbeperking van 30 km per uur voor de Echterstraat en het eerste gedeelte van de St. Joosterweg, de verkeersveiligheid wordt verhoogd;

dat door het verwijderen van de voorrangsbord alsmede de inritconstructie ter hoogte van de kruising Echterstraat- Clarastraat, de Echterstraat alhier een gelijkwaardige kruising krijgt;

dat alle kruispunten worden voorzien van een rode attentieverhogende kleur en blokmarkering hetgeen de voorrangssituatie verduidelijkt;

dat door middel van het aanbrengen van rode coating met fietssymbooltjes en belijning op het wegdek voor het tweede gedeelte van de St. Joosterweg fietsstroken worden ingesteld;

dat de fietsers hiermee een duidelijke positie krijgen in het wegprofiel;

dat de bewoners op de hoogte zijn gebracht van de plannen en dat de plannen ter inzage hebben gelegen;

dat de invoering van deze maatregelen niet leidt tot rechtstreekse en ingrijpende beïnvloeding van het verkeer op andere wegen;

dat deze maatregelen noodzakelijk zijn met het oog op de bescherming van de belangen gesteld in artikel 2, lid 1 en 2, van de Wegenverkeerswet 1994;

dat onderhavige wegen in beheer zijn bij de gemeente Echt-Susteren;

dat over dit verkeersbesluit overleg gevoerd is met de politie basiseenheid Echt-Susteren/Roerdalen en dat deze niet positief heeft geadviseerd;



dat desalniettemin dit besluit wordt genomen aangezien dit een verbetering betreft van de huidige verkeerssituatie aangezien een snelheidsbeperking wordt ingesteld en de kruispunten gelijkwaardig worden ingericht hetgeen de eenduidigheid en de verkeersveiligheid verhoogt;

dat voor zover belanghebbenden nadelige gevolgen ondervinden van het verkeersbesluit deze niet onevenredig zijn in verhouding tot de met dit besluit te dienen doelen (artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht);

besluiten :

- door middel van het plaatsen van de borden (einde) A1 zone van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 aan het begin van de Echterstraat alsmede aan de St. Joosterweg een 30 km per uur zone in te stellen voor de Echterstraat en het eerste gedeelte van de St. Joosterweg en deze te laten eindigen ter hoogte van St. Joosterweg huisnummer 31D;
- door middel van het aanbrengen van rode coating met fietssymbooltjes en belijning op het wegdek voor het tweede gedeelte van de St. Joosterweg fietsstroken in te stellen;
- door het verwijderen van het bord B6 van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 ter hoogte van de kruising Echterstraat- Clarastraat de voorrangssituatie van de kruising Echterstraat- Clarastraat in te trekken.

Een en ander conform situatietekening Verkeersmaatregelen Echterstraat- St. Joosterweg welke onlosmakelijk onderdeel uitmaakt van dit verkeersbesluit.

Echt-Susteren, 8 juli 2019

*Burgemeester en wethouders van Echt-Susteren,
krachtens mandaat,
drs. G.W.T. van Balkom,
Teamleider Kabinet*

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na publicatie hiervan in

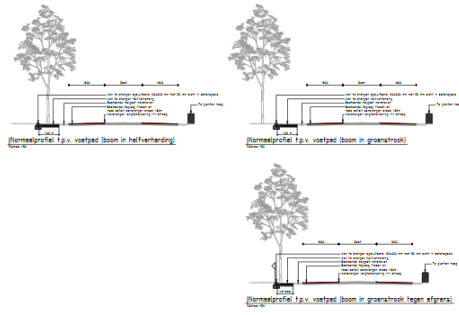
de Staatscourant bij het college van burgemeester en wethouders van Echt-Susteren, Postbus 450, 6100 AL Echt, een bezwaarschrift indienen.

Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en moet minstens bevatten:

- a. naam en adres van indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.

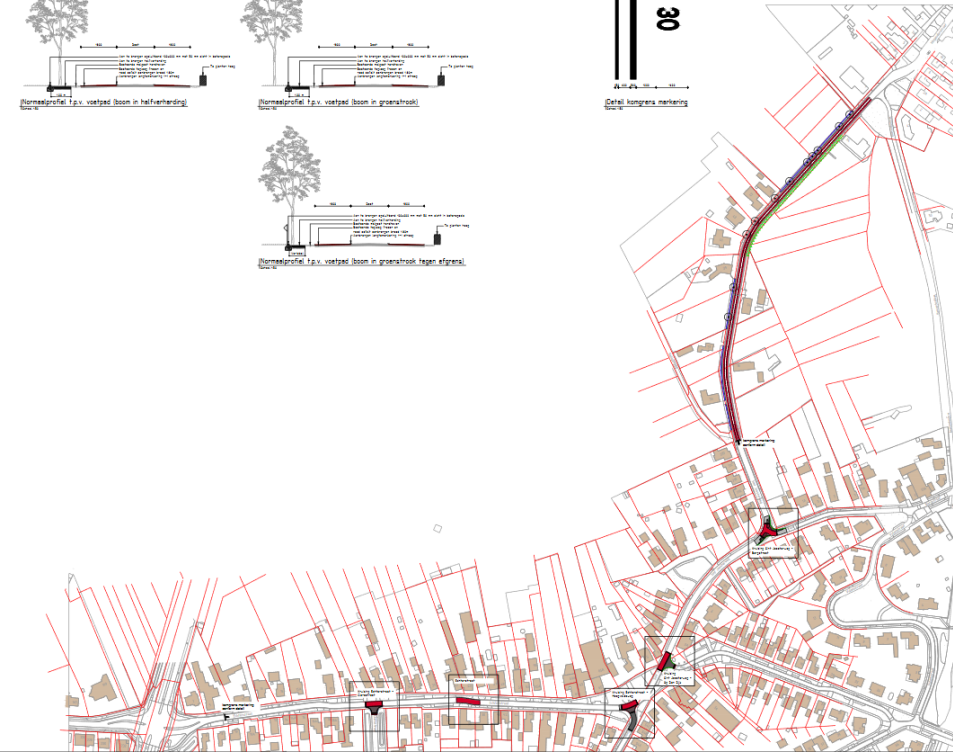
Ingevolge artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht kan tegelijkertijd om een voorlopige voorziening worden gevraagd bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Limburg, sector bestuursrecht, Postbus 950, 6040 AZ Roermond.

Normalprofielen zijn t.p.v. 50 km/uur zone St. Joosterweg



Variëring

- █ 30 km/uur
- █ 40 km/uur
- █ 50 km/uur
- █ 60 km/uur
- █ 70 km/uur
- █ 80 km/uur
- █ 90 km/uur
- █ 100 km/uur
- █ 110 km/uur
- █ 120 km/uur
- █ 130 km/uur
- █ 140 km/uur
- █ 150 km/uur
- █ 160 km/uur
- █ 170 km/uur
- █ 180 km/uur
- █ 190 km/uur
- █ 200 km/uur
- █ 210 km/uur
- █ 220 km/uur
- █ 230 km/uur
- █ 240 km/uur
- █ 250 km/uur
- █ 260 km/uur
- █ 270 km/uur
- █ 280 km/uur
- █ 290 km/uur
- █ 300 km/uur
- █ 310 km/uur
- █ 320 km/uur
- █ 330 km/uur
- █ 340 km/uur
- █ 350 km/uur
- █ 360 km/uur
- █ 370 km/uur
- █ 380 km/uur
- █ 390 km/uur
- █ 400 km/uur
- █ 410 km/uur
- █ 420 km/uur
- █ 430 km/uur
- █ 440 km/uur
- █ 450 km/uur
- █ 460 km/uur
- █ 470 km/uur
- █ 480 km/uur
- █ 490 km/uur
- █ 500 km/uur



Advisering en inrichting 30 km zone

Overzichtskaart

Deelnemers: ERM, Scafen

Logo: **kraton**