



## Verkeersbesluit gesloten verklaring ivm constructieve veiligheid van de kademuur Recht Boomssloot 36-100 (tussen bruggen 288 en 296)



CE19-05748 d.d. 10 juli 2019

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening op het lokaal bestuur in Amsterdam;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen.

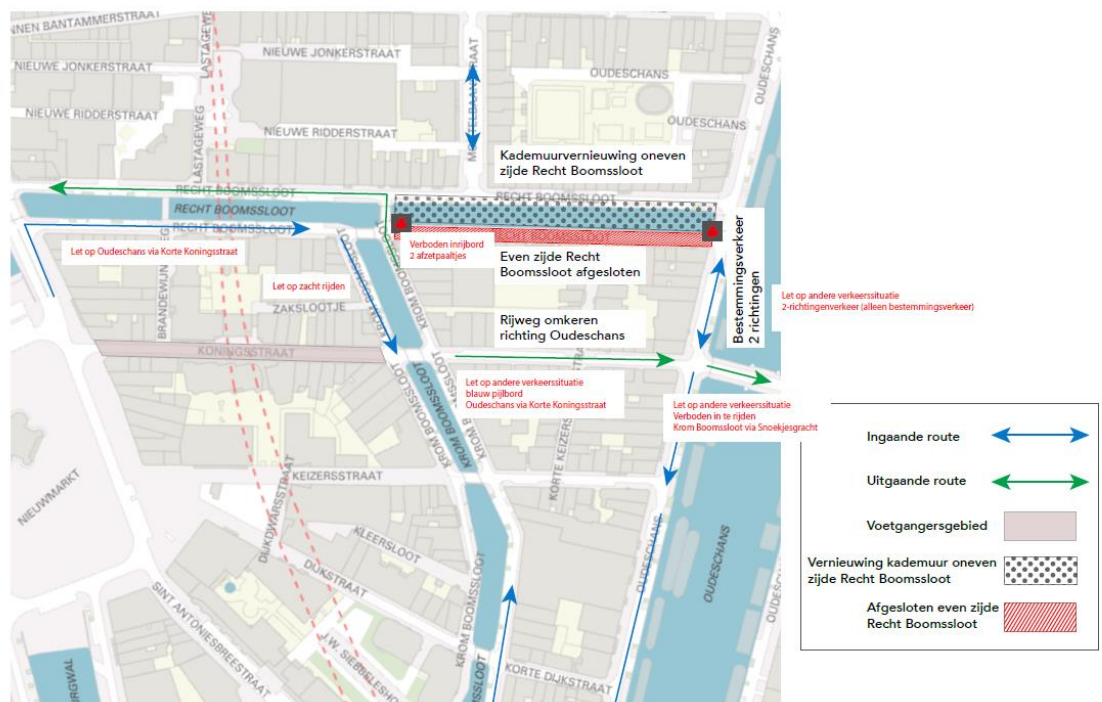
Overwegende

1. dat de kademuur aan de Recht Boomssloot even zijde tussen huisnummers 36 – 100 (tussen de bruggen 288 en 296) is verzakt en in slechte staat verkeerd;
2. dat het noodzakelijk is om noodmaatregelen aan te brengen aan de kademuur en in de loop van 2020 de kademuur te vervangen;
3. dat deze maatregel onderdeel is van de problematiek van slechte kademuren en bruggen van besluit Beheersmaatregel (BBM);
4. dat de Recht Boomssloot tussen huisnummers 36 – 100 (tussen de bruggen 288 en 296) moet worden afsloten voor al het verkeer door middel van het plaatsen van C1 borden (gesloten voor alle verkeer met uitzondering van fietsers en voetgangers) en het plaatsen van uitneembare palen en waardoor dit deel van de Recht Boomssloot wel bereikbaar is voor nood- en hulpdiensten;
5. dat door het plaatsen van C1 borden met onderborden 52 “uitgezonderd fietsers” (gesloten voor alle verkeer met uitzondering van fietsers en voetgangers) de Recht Boomssloot 36 – 100 wel toegankelijk blijft voor fietsers en voetgangers;
6. dat deze maatregel is besproken in de met de stadsdeelregisseur en de adviseur Openbare Ruimte van de gemeente Amsterdam en de omleidingsroute is vastgesteld conform ingevoegde kaart;
7. dat er overleg is geweest met de buurtbewoners en buurthuis de Boomsplijker tijdens een reguliere informatieavond op 2 juli en een inloopuur op 6 juli 2019;
8. dat de huidige invalideparkeerplaats met kenteken 45-SFB-7 aan de Recht Boomssloot 38 moet worden verplaatst naar Recht Boomssloot 36;
9. dat gezien het spoedeisende karakter van de situatie de maatregel direct wordt ingevoerd;
10. dat voor de hiervoor beschreven maatregelen op grond van artikel 12 van het BABW een verkeersbesluit genomen dient te worden;
11. dat bovengenoemde verkeersmaatregelen, conform artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, strekken tot:
  - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
  - b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
  - c. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
  - d. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
12. dat in onderstaand besluit de verkeerstekens zullen worden benoemd conform artikel 96 van het RVV 1990;
13. dat de wegen die hiervoor zijn benoemd, wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994;

14. met betrekking tot de in dit besluit genoemde maatregelen conform artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde politie eenheid Amsterdam en dat deze positief heeft geadviseerd;
15. het hierna genoemde weggedeelte onder beheer is van en gelegen is binnen de grenzen van stadsdeel Centrum

## BESLUIT

1. een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdiere of vee door middel van het plaatsen van verkeerborden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990, met het onderbord 52 "uitgezonderd fietsers", en een onderbord met de tekst: 'uitgezonderd ontheffinghouders' in te stellen voor de Recht Boomssloot even zijde tussen huisnummers 36 – 100 (tussen de bruggen 288 en 296) voor de periode vanaf 12 juli 2019 tot en met de vervanging van de kademuur in 2020 of zoveel korter of langer als noodzakelijk;
2. het plaatsen van uitneembare palen aan het begin en einde van het wegdeel op de Recht Boomssloot even zijde tussen huisnummers 36 – 100 (tussen de bruggen 288 en 296);
3. de bestaande gehandicaptenparkeerplaats voor kenteken 45-SFB-7 zal worden verplaatst van Recht Boomssloot 38 naar Recht Boomssloot 36 (van parkeervaknummer 122031487272 naar de locatie direct naast dit vak)
4. te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit, eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen indien die met dit besluit in strijd zijn dan wel niet in overeenstemming zijn;
5. dit besluit in werking te laten treden zodra het bord en onderbord genoemd onder 1 geplaatst zijn;



Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Nina Gombert

Teammanager Expertisecentrum, Operationele Ondersteuning, Stadswerken

### Niet mee eens?

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u **binnen zes weken** na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Gemeente Amsterdam



---

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL Amsterdam

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

- uw naam, adres en telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening
- het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en referentienummer van het besluit
- waarom u bezwaar maakt.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

sector Bestuursrecht Algemeen

Postbus 75850

1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie