

Verkeersbesluit



gemeente Loon op Zand

Nr. 2019-20

Tijdelijke verkeersmaatregelen ten behoeve van snelfietsroute F261

Het afdelingshoofd Infra van de gemeente Loon op Zand;

artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994 en het verlenen van ontheffingen als bedoeld in artikel 149 Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten, voor zover zij betreffen het verkeer op andere wegen, genomen door burgemeester en wethouders, of krachtens besluit van hen, door een door hen ingestelde bestuurscommissie of het dagelijks bestuur van een deelgemeente;

het besluit van het college van burgemeester en wethouders van 24 januari 1995, waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten en het verlenen van ontheffingen, per 18 maart 2008, is gemandateerd aan het afdelingshoofd Infra;

de Wegenverkeerswet 1994, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en de Algemene wet bestuursrecht;

OVERWEGENDE:

dat de gemeente Loon op Zand in samenwerking met de provincie Noord-Brabant, de gemeente Tilburg en de gemeente Waalwijk de snelfietsroute F261 realiseert;

dat de hoofddoelstelling van dit project een optimale fietsverbinding is tussen de gemeenten Tilburg, Loon op Zand en Waalwijk;

dat met de aanleg van de snelfietsroute F261 een betere bereikbaarheid van diverse soorten bestemmingen in deze gemeente wordt gerealiseerd;

dat de gemeente Loon op Zand de openbare ruimte fysiek moet aanpassen ten behoeve van de realisatie van de snelfietsroute F261;

dat met het oog op verkeersveilige doorstroming er diverse maatregelen getroffen worden op de route;

dat de Heideweg en de Horst gebiedsontsluitingswegen zijn en gelegen in de gemeente Loon op Zand;

dat de Heideweg en de Horst in eigendom en beheer is van de gemeente Loon op Zand;

dat er werkzaamheden plaatsvinden in de Heideweg en Horst ten behoeve van de snelfietsroute;

dat deze werkzaamheden in de maanden september en oktober 2019 zullen plaatsvinden of zolang de werkzaamheden duren;

dat om dit te realiseren zijn een aantal verkeersmaatregelen nodig, die ten goede komen aan verkeersveiligheid, doorstroming en instandhouding van de weg;

dat bij een volledige wegafsluiting van de rijbaan het effectiefst en efficiëntst kan worden gewerkt waardoor de overlast voor de directe omgeving zoveel mogelijk beperkt wordt;

dat om de verkeersveiligheid en de doorstroming tijdens de werkzaamheden te verbeteren op diverse wegen de snelheid tijdelijk verlaagd wordt naar 30 km/u;

dat aan het begin van het werkvak schrikhekken de borden C01, C15 en C16 worden geplaatst;



dat voor de plaatsing van de borden C01, C15 en C 16 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 een verkeersbesluit noodzakelijk is;

dat de woningen en bedrijven bereikbaar blijven en voor het doorgaande verkeer omleidingsroutes worden ingesteld;

dat Arriva is geïnformeerd en er een alternatieve busroute gedurende de werkzaamheden wordt ingesteld;

dat niet is gebleken dat belanghebbende onevenredig worden benadeeld door de genoemde verkeersmaatregel, dan wel dat door de te treffen verkeersmaatregel een onduidelijke verkeerssituatie zal ontstaan;

UIT HET OOGPUNT VAN:

- het verzekeren van de veiligheid op de wegen;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

GEHOORD:

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met de Politie-verkeersadviseur (s), gemandateerde (n) van de Politie-eenheden Hart van Brabant en de Baronie, waarbij deze heeft aangegeven met het voorgenomen verkeersbesluit in te kunnen stemmen.

BESLUIT:

- I. tot het nemen van tijdelijke verkeersmaatregelen ten behoeve van de snelfietsroute in de Horst en Heideweg;
- II. dit in te stellen door het plaatsen van de borden C1, C15 en C16 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
- III. de datum van de openbaarmaking van dit besluit te bepalen op : dinsdag 9 juli 2019;
- IV. het verkeersbesluit op gebruikelijke wijze te publiceren.

Kaatsheuvel, 27 juni 2019

Hoogachtend,

het college van burgemeester en wethouders,

namens deze,

het hoofd van de afdeling Infra,

T.van den Hoogenhoff

Een afschrift van dit besluit is verzonden naar:

1.Politie Team Loon op Zand, Postbus 8050, 5004 GB Tilburg

Bijlage:

1.Tekening horend bij besluit 2019-20