

Gemeente



Gemeente
Leidschendam-Voorburg

Leidschendam-Voorburg_verkeersbesluit voor het wijzigen van diverse verkeersmaatregelen in Leidschendam-Centrum

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leidschendam-Voorburg

Kenmerk: 538606

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) kunnen regels worden opgesteld voor onderstaande doelen:

1. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
2. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
3. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Volgens artikel 15 WVW 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), worden de hierin genoemde verkeerstekens geplaatst of verwijderd krachtens een verkeersbesluit. De hieronder genoemde wegen worden beheerd door de gemeente Leidschendam-Voorburg, zodat - volgens art. 18 van de WVW 1994 - verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders.

Motieven

Onlangs is het tijdelijke parkeerterrein aan het Molenpad in gebruik genomen als bouwterrein. Hierdoor is de parkeercapaciteit op maaiveld verminderd met circa 70 parkeerplaatsen. Aangezien het terrein onder andere werd gebruikt door winkelend publiek, heeft het opheffen van het terrein effect op de bereikbaarheid van de aangrenzende winkels. De winkels merken dit duidelijk in hun omzet.



Daarom is, in overleg met de bewoners en ondernemersvereniging, gezocht naar maatregelen om meer parkeerplaatsen voor vooral de kortparkerende bezoeker te creëren. Dit is in overeenstemming met het beleid zoals neergelegd in het Verkeers- en Vervoerplan 2014: in winkelgebieden zorgen voor voldoende voorzieningen voor kort parkeren op korte loopafstand en langparkeermogelijkheden in de omgeving. Dit heeft geresulteerd in een pakket aan verschillende maatregelen. Zo is bij apart verkeersbesluit (kenmerk: 53119) de parkeergarage Damplein aangewezen als parkeerschijfzone.

Met dit verkeersbesluit worden de volgende maatregelen genomen:

A. Laad- en loshavens

1. De laad- en loshaven in de Damlaan, voor pand nr 23/25, wordt verwijderd, omdat hiervan nauwelijks gebruik wordt gemaakt;
2. De laad- en loshaven in de Damstraat, voor pand nr 44, wordt zodanig gewijzigd dat deze alleen nog geldt op ma t/m vr. 07 – 12 h, omdat op de zaterdag hier nauwelijks wordt geladen of gelost.

B. Parkeerschijfzone

De koop(donderdag)avond wordt uit de parkeerschijfzone gehaald omdat deze avond tegenwoordig niet meer onderscheidend is ten opzichte van de overige avonden in de week. Hierdoor geldt de parkeerschijfzone alleen nog op maandag t/m zaterdag 08 - 18 uur. Het gaat dan om de volgende weggedeelten:

- Damlaan
- Damplein
- Damstraat (tussen Zaagmolenstraat en paaltjes nabij pand Sluiskant nr 22)
- J.S. Bachlaan (tussen Oude Trambaan en Koningin Julianaweg)
- Molenpad
- Oude Trambaan (tussen Damlaan en J.S. Bachlaan)
- Plaspoelstraat (tussen Warmoezierstraat en Damplein)
- Strandwal
- Warmoezierstraat

C. Tijdelijk parkeren op fietsstrook



In de Damstraat, zuidwestzijde, tussen Damplein en Molenpad, wordt gedurende de werkzaamheden aan bouwplan Molenpad, de fietsstrook opgeheven zodat zeven extra parkeerplaatsen kunnen worden gerealiseerd. Hiermee wordt het tijdelijk vervallen van parkeerplaatsen door de werkzaamheden aan het Molenpad deels gecompenseerd. Deze parkeerplaatsen vallen dan binnen de parkeerschijfzone van het Molenpad. Voor het verkeer blijft nog circa 3.85 meter beschikbaar. Dit wordt als voldoende geacht, aangezien hier beperkt eenrichtingsverkeer geldt, de intensiteit van het autoverkeer laag is en er een maximumsnelheid van 30 km/h geldt.

Overleg met politie

Zoals genoemd in artikel 24 van het BABW is over dit verkeersbesluit overleg gepleegd met de politie Eenheid Den Haag, afdeling infrastructuur team Advies en Analyse en heeft de politie Eenheid Den Haag op 5 juni 2019 positief geadviseerd.

Besluit:

A. 1. De laad- en loshaven in de Damlaan, voor pand nr 23/25, op te heffen en de borden model E7 met onderbord te verwijderen;

2. De laad- en loshaven in de Damstraat, voor pand nr 44, zodanig te wijzigen dat deze alleen nog geldt op ma t/m vr. 07 – 12 h door het wijzigen van het onderbord.

B. De parkeerschijfzones als volgt te wijzigen:

De koop(donderdag)avond uit de parkeerschijfzone te halen in de onderstaande straten door het wijzigen van het onderbord waardoor ze alleen nog geldt op ma. t/m za. 08 – 18 uur:

- Damlaan
- Damplein
- Damstraat (tussen Zaagmolenstraat en paaltjes nabij pand Sluiskant nr 22)
- J.S. Bachlaan (tussen Oude Trambaan en Koningin Julianaweg)
- Molenpad
- Oude Trambaan (tussen Damlaan en J.S. Bachlaan)
- Plaspoelstraat (tussen Warmoezierstraat en Damplein)



-
- Strandwal
 - Warmoezierstraat

C. Fietsstrook

In de Damstraat, tussen Damplein en Molenpad de fietsstrook op te heffen gedurende de bouwwerkzaamheden aan bouwplan Molenpad.

Leidschendam-Voorburg, 5 juli 2019

Namens burgemeester en wethouders,

D.R. Gussekloo

Hoofd afdeling Stadsbeheer

BEKENDMAKING

Het besluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant (www.officielebekendmakingen.nl) op 11 juli 2019. Het besluit kan ook worden ingezien op het Servicecentrum. Hiervoor kan een afspraak worden gemaakt met dhr Braam of van Putten via tel 14070, bij wie ook inhoudelijke toelichting kan worden verkregen.

Tegen dit besluit kunt u binnen 6 weken na publicatie in de Staatscourant een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, postbus 1005, 2260 BA, Leidschendam. Indien er sprake is van een spoedeisend belang kunt u, mits u een bezwaarschrift hebt ingediend, een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter, sector Bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. Met het verzoek om voorlopige voorziening moet u een kopie van het bezwaarschrift meesturen. Voor de behandeling van het verzoek om voorlopige voorziening zijn griffierechten verschuldigd.

