

## Verkeersbesluit – gemeente Haarlemmermeer – Halfweg – Houtrijkstraat



Onderwerp: aanduiden parkeergelegenheid voor diverse doelgroepen

Nummer: X.2019.08702

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.
- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:
  1. In eerste instantie:
    - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
    - b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
    - c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
    - d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
  2. In tweede instantie ook voor:
    - a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
    - b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
- Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van de Nationale Politie.
- De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.
- Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2016 is voor het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud). De maatregelen vallen onder dit ondermandaat.



### **Overwegingen en motivatie**

Het gebied Mientekade/Houtrijkstraat in Halfweg wordt herontwikkeld onder de noemer 'Mientekade'. Het project omvat in totaal vijf gebouwen die kleinschalig van opzet zijn en uit 4 of 5 woonlagen bestaan. In een van de gebouwen is een huisartspraktijk gevestigd. Ten behoeve van deze voorziening worden een tweetal openbaar toegankelijke gehandicaptenparkeerplaatsen aangewezen. Daarnaast wordt een parkeerplaats aangewezen die alleen bestemd is voor een arts.

Met de maatregelen wordt beoogd te voldoen aan de verwachting van mindervalide bezoekers van de huisartspraktijk om een parkeerplaats tot hun beschikking te hebben zo dicht mogelijk bij de ingang. En dat de arts die werkzaam is bij de huisartspraktijk een parkeerplaats tot zijn beschikking heeft waarbij hij in geval van een spoedsituatie snel bij zijn auto kan zijn.

De ontwikkeling omvat verder geen verkeersbesluitplichtige maatregelen.

### **Maatregelen (bebording en belijning)**

De volgende maatregelen worden getroffen:

1. Het aanduiden van een tweetal gehandicaptenparkeerplaatsen op het parkeerterrein nabij de huisartspraktijk aan de Houtrijkstraat nr. 31 (aanbrengen borden E6 RVV 1990);
2. Het aanduiden van parkeergelegenheid alleen bestemd voor een arts op het parkeerterrein nabij de huisartspraktijk aan de Houtrijkstraat nr. 31 (aanbrengen bord E8 met onderschrift 'arts' RVV 1990).

De aan te brengen bebording staat aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening met het nummer 2019-200-022.

### **Motivering Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994):**

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

- artikel 2, lid 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- artikel 2, lid 1b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- artikel 2, lid 1d van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- artikel 2, lid 2a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- artikel 2, lid 2b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Door de maatregelen wordt van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 er een geschaad, namelijk het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (lid 1d). Echter met de ontwikkeling 'Mientekade' is hier op voorhand al rekening gehouden in de parkeerbalans waardoor geen van de belangen meer worden geschaad.

### **Belangenafweging**

#### **Bewoners**

De maatregelen hebben geen gevolgen voor bewoners. Er is voldoende parkeergelegenheid.

#### **Bedrijven**

De maatregelen hebben geen gevolgen voor bedrijven.

#### **(Doorgaand) gemotoriseerd verkeer**

De maatregelen hebben geen gevolgen voor (doorgaand) gemotoriseerd verkeer.

#### **Vrachtverkeer**



De maatregelen hebben geen gevolgen voor vrachtverkeer.

#### Langzaam verkeer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor langzaam verkeer.

#### Openbaar vervoer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor openbaar vervoer.

#### Nood- en hulpdiensten

De maatregelen hebben geen gevolgen voor nood- en hulpdiensten.

#### Parkeerders

De maatregelen hebben geen gevolgen voor reguliere parkeerders. In de parkeerbalans bij de ontwikkeling 'Mientekade' is voorzien in voldoende parkeergelegenheid. Daarnaast zijn de maatregelen in het belang van mindervalide bezoekers van de huisartspraktijk omdat zij een parkeerplaats tot hun beschikking hebben dichtbij de ingang. Behalve de mindervalide bezoekers van de Huisartsenpraktijk kunnen ook mindervalide bewoners en bezoekers van het nieuwe appartementencomplex gebruik maken van deze parkeerplaatsen. Verder zijn de maatregelen in het belang van de arts die werkzaam is bij de Huisartspraktijk omdat hij een parkeerplaats tot zijn beschikking heeft indien hij in geval van een spoedsituatie snel bij zijn auto moet zijn.

#### Algemeen belang

Met de maatregelen wordt beoogd de mindervalide bewoners en bezoekers een goede bereikbaarheid te bieden en om de arts in geval van een spoedsituatie zo snel mogelijk bij zijn auto te kunnen laten zijn. Dit is in het algemeen belang.

#### Afweging

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregel in het algemeen belang is en in bijzonder in het belang van mindervalide parkeerders en de arts. Er worden geen belangen onevenredig geschaad.

#### ***Vorbereiding en overleg***

De maatregelen komen voort uit het ontwikkelingsproject 'Mientekade' en passen bij een huisartspraktijk. Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral bij complexe en omstreden maatregelen, een voorbereidingsprocedure te volgen. Hier is vanaf gezien omdat de maatregel geen complexe maatregel betreft en de belangen voldoende in beeld zijn.

Overleg met de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op 25-06-2019 is dit besluit behandeld in de werkgroep. De leden van de Werkgroep gaan akkoord met de voorgestelde maatregelen. Wel geeft de politie aan dat bord E8 (arts) niet handhaafbaar is.

#### ***Publicatie***

Het besluit wordt gepubliceerd in de Digitale Staatscourant.

#### ***Besluiten***

In overeenstemming met de tekening met het nummer 2019-200-022, die een onderdeel is van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregelen:

1. Het aanduiden van een tweetal gehandicaptenparkeerplaatsen op het parkeerterrein nabij de Huisartspraktijk aan de Houtrijkstraat nr. 31 in Halfweg door het plaatsen van borden conform model E6 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990;



2. Het aanduiden van parkeergelegenheid alleen bestemd voor een arts op het parkeerterrein nabij de Huisartspraktijk aan de Houtrijkstraat nr. 31 door het plaatsen van bord conform model E8 met onderschrift 'arts' uit bijlage I van het RVV 1990;
3. Dit besluit ter openbare kennis te brengen op 8-7-2019

Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer

namens dezen,

de gemeentesecretaris,

voor deze,

de teammanager Vakdisciplines,

M. Koster

#### **Terinzagelegging**

Het besluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant (overheid.nl). Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder na een telefonische afspraak ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Raadhuisplein 1 in Hoofddorp.

#### **Bezwaar**

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld de spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.