



Verkeersbesluit gesloten verklaring Karspeldreef 19 Amsterdam Zuidoost.



Zaaknummer: ZO19-08407

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam ,

gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening op het lokaal bestuur in Amsterdam;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen.

Overwegende dat:

1. voorheen aan de Karspeldreef 15-19 een kantoorgebouw gevestigd was;
2. dit kantoorgebouw getransformeerd wordt naar een wooncomplex;
3. voor dit nieuwe wooncomplex een afval inzamelvoorziening gerealiseerd moet worden;
4. voor deze afval inzamelvoorziening een plek gecreëerd moet worden waar afval inzamelvoertuigen op een veilige manier het afval kunnen laden;
5. dit gerealiseerd wordt door evenwijdig aan de Karspeldreef een in en uitrit strook te creëren;
6. deze in en uitrit strook doormiddel van verkeersbord C1 gesloten wordt voor voertuigen;
7. de inzamelvoertuigen van de gemeente een ontheffing hebben waardoor het verkeersbord C1 voor hun niet van toepassing is;
8. voor het overige verkeer verkeersbord D02lo_BB22 voor de in en uitrit strook geplaatst wordt waardoor het overige verkeer de rijbaan aan de Karspeldreef moeten volgen.
9. Met betrekking tot de in dit besluit genoemde maatregelen conform artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de politie en dat deze positief heeft geadviseerd;
10. overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam. Deze heeft daarbij positief gereageerd;
11. deze aanwijzing van verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang wenselijk c.q. noodzakelijk kan worden geacht;
12. de hierna genoemde wegen c.q. weggedeelten onder beheer zijn van en gelegen binnen de gemeente Amsterdam.



Besluit

- I. Door het verkeersbord **C1** [gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee] te plaatsen bij **Karspeldreef** ter hoogte van nummer **19**, conform de modellen van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.
- II. Door het verkeersbord **D2lo_BB22** [gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft] te plaatsen bij **Karspeldreef** ter hoogte van nummer **19**, conform de modellen van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

Zoals aangegeven op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening (Bijlage I) .



Bezwaar:

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u **binnen zes weken** na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL Amsterdam

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

uw naam, adres en telefoonnummer

de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening

het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en referentienummer van het besluit

waarom u bezwaar maakt.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

sector Bestuursrecht Algemeen

Postbus 75850

1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie



*Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,
namens hen,
Amsterdam, 25 juni 2019
Nina Gombert
Teammanager Expertisecentrum, Operationele Ondersteuning, Stadswerken*